

## СТАВКИ

за подачу или уборку вагонов локомотивом, принадлежащим ЗАО "ЮКЖД" на места общего и необщего пользования, на 1 вагон в драмах без НДС

расстояние											
Одновременная подача/уборка, кол-во вагонов	до 0,5 км	свыше 0,5 - до 1 км	свыше 1 - до 1,5 км	свыше 1,5 - до 2 км	свыше 2 - до 2,5 км	свыше 2,5 - до 3 км	свыше 3- до 3,5 км	свыше 3,5 - до 4 км	свыше 4 - до 4,5 км	свыше 4,5 - до 5 км	свыше 5 км за каждые 2,5 км
1	5 221	6 875	8 640	10 410	12 155	13 956	16 184	17 521	19 463	21 594	11 445
2	4 060	5 231	6 439	7 743	8 974	10 250	11 728	12 662	14 004	15 510	8 220
3	3 419	4 368	5 302	6 278	7 271	8 262	9 321	10 069	11 134	12 229	6 481
4	2 886	3 656	4 429	5 201	5 972	6 744	7 517	8 289	9 062	9 832	5 211
5	2 476	3 090	3 710	4 328	4 946	5 562	6 180	6 798	7 415	8 033	4 257
6	2 201	2 713	3 229	3 744	4 259	4 773	5 288	5 803	6 316	6 832	3 621
7	2 006	2 445	2 888	3 329	3 771	4 211	4 652	5 094	5 534	5 975	3 167
8	1 859	2 243	2 631	3 017	3 403	3 788	4 175	4 561	4 946	5 332	2 826
9	1 746	2 088	2 432	2 775	3 119	3 461	3 804	4 148	4 490	4 834	2 562
10	1 639	1 954	2 255	2 570	2 889	3 198	3 507	3 816	4 124	4 433	2 349
11	1 544	1 833	2 115	2 396	2 677	2 957	3 238	3 519	3 799	4 080	2 162
12	1 470	1 727	1 985	2 243	2 500	2 757	3 015	3 272	3 529	3 786	2 007
13	1 400	1 637	1 876	2 113	2 351	2 588	2 826	3 064	3 301	3 538	1 875
14	1 340	1 560	1 781	2 002	2 222	2 443	2 663	2 884	3 104	3 325	1 762
15	1 287	1 492	1 699	1 905	2 111	2 316	2 522	2 728	2 934	3 140	1 664
16	1 241	1 434	1 627	1 820	2 013	2 206	2 399	2 592	2 785	2 978	1 578
17	1 200	1 382	1 564	1 746	1 927	2 109	2 290	2 472	2 653	2 835	1 503
18	1 164	1 335	1 508	1 679	1 851	2 022	2 194	2 365	2 537	2 708	1 435
19	1 132	1 294	1 457	1 620	1 782	1 945	2 107	2 270	2 432	2 595	1 375
20 и более	1 103	1 257	1 412	1 566	1 721	1 875	2 029	2 184	2 338	2 493	1 321

«ՀԱՐԱՎԿՈՎԿԱՍՅԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻ» ՓԲԸ

Հաստատված է  
«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ  
գլխավոր տնօրենի  
16.12.2024թ. №304/Ն հրամանով

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ  
2025թ. ֆրախտային տարվա  
երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

ք.Երևան  
2025 թ.

## Բովանդակություն

<b>Բաժին 1.....</b>	<b>43</b>
Տերմիններ և հասկացություններ.....	43
Ընդհանուր դրույթներ .....	45
<b>Բաժին 2.....</b>	<b>53</b>
Բեռների փոխադրման սակագնային դրույթների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ.....	53
<b>Բաժին 3. ....</b>	<b>58</b>
Ծավալային սակագների շտկիչ գործակիցներ.....	58
<b>Բաժին 4. ....</b>	<b>59</b>
<b>Լրացուցիչ գանձումներ.....</b>	<b>59</b>
Հավելված №1 Համաալիտանի վագոններով բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .....	60
Հավելված №2 Գլանատակառով բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .....	62
Հավելված №3 Միջազգային հաղորդակցությունում մասնագիտացված վագոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .....	63
Հավելված №4 Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր ..	64
Հավելված №5 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև հեռավորությունները .....	65
Հավելված №6 Միջազգային հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ .....	66
Հավելված №7 Ներքին հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ .....	68
Հավելված №8. Վտանգավոր բեռների ցանկ .....	71
Հավելված №9 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային գործառնությունների կատարման համար բաց կայարանների այբբենական ցանկ .....	73
Հավելված №10. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը, որոնց կցված են մանրային ջերմաքարշեր .....	74
Հավելված №11. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների Գնացուցակ .....	75
Հավելված №12 Դրույթներ՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ջերմաքարշով վագոնների մատուցման և հավաքման ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում. ....	88

# ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ

2025թ. ֆրախտային տարվա

երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերության («ՀԿԵ» ՓԲԸ) 2025թ. ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման սակագնային քաղաքականությունը (այսուհետ՝ Սակագնային Քաղաքականություն) սահմանում է փոխադրման դրույքները, լրացուցիչ գանձումների դրույքները և դրանց կիրառման կանոնները «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ով բեռների փոխադրման ժամանակ և գործում է 2025թ. հունվարի 1-ից մինչև դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ:

Սակագնային քաղաքականությունը մշակվել է ԱՊՀ պետությունների երկաթուղիների՝ միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության կիրառման սկզբունքներին համապատասխան, որոնք սահմանվել են ԱՊՀ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի համաձայնեցված Սակագնային Քաղաքականություն /այսուհետ՝ ԱՊՀ ՍՔ/ սահմանելու Հայեցակարգով: Այդ Հայեցակարգի մասին որոշումն ընդունվել է 1996թ. հոկտեմբերի 18-ին ԱՊՀ պետությունների կառավարությունների Ղեկավարների Խորհրդի կողմից և հիմնվում է ԱՊՀ պետությունների Երկաթուղային վարչությունների (Երկաթուղիների) 1993թ. փետրվարի 17-ի Սակագնային Համաձայնագրի վրա: Սակագնային քաղաքականությունը հիմնված է երկաթուղային տրանսպորտին վերաբերող մասով գործող միջազգային պայմանագրերի և համաձայնագրերի, Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության, ինչպես նաև այլ նորմատիվաիրավական ակտերի վրա:

## Բաժին 1.

### Տերմիններ և հասկացություններ

Սակագնային քաղաքականության մեջ ներքոհիշյալ տերմինները օգտագործվում են հետևյալ նշանակությամբ.

- **գույքային համակազմի վագոններ (պատկանող փոխադրողին)** – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման առ 12.03.1993թ Համաձայնագրի մասնակիցների սեփականություն հանդիսացող բեռնատար վագոններ, ինչպես նաև

փոխադրողի վագոններ, որոնք օգտագործվում են «Միջազգային հաղորդակցությունում բեռնատար վագոններից օգտվելու կանոնների մասին» Պայմանագրի համաձայն (ԲՎԿ):

- **մասնավոր համակազմի վագոններ (փոխադրողին չպատկանող)** – սեփականության իրավունքով կամ այլ իրավական հիմքով ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձին պատկանող բեռնատար վագոններ, Բեռնատար վագոնների համակազմի տվյալների ավտոմատացված բանկում /ՎՀՏ ԱԲ/ սեփականության համապատասխան հատկանիշով գրանցված 1520մմ տրամաչափի բեռնատար վագոններ:
- **գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկղ** – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին)՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեյջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման Համաձայնագրի մասնակիցներին պատկանող բեռնարկղ:
- **մասնավոր բեռնարկղ** - ԱՊՀ մասնակից երկրների երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին), Վրաստանին, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը չպատկանող բեռնարկղ, որը ունի համարակալման ընդունված համակարգին կամ միջազգային ստանդարտին համապատասխան մակնշման ծածկագիր:

Երկաթուղային բեռնափոխադրումները Հայաստանի Հանրապետության տարածքով.

### **Միջազգային հաղորդակցությունում**

- բեռնափոխադրումներ այն պետություններ/-ից/, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) հանդիսանում են Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից՝ ինչպես նաև բեռնափոխադրումներ երրորդ երկրներ/-ից/: Երրորդ երկրներն են համարվում այն պետությունները, որոնց երկաթուղիները չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից,
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչությունների (Երկաթուղիների) կայարանների միջև բեռնափոխադրումներ:
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղային գծերով բեռների տարանցիկ փոխադրում երրորդ երկրներից դեպի երրորդ երկրներ: Երրորդ երկրներն են

համարվում այն պետությունները, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից:

### **Ներհանրապետական հաղորդակցությունում**

- «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի կայարանների միջև բեռների փոխադրումներ:

## **Ընդհանուր դրույթներ**

1.1. Սակագնային Քաղաքականության դրույթները և Սակագնային Քաղաքականությամբ սահմանված փոխադրման դրույթները և լրացուցիչ գանձումների դրույթները կիրառվում են միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի երկաթուղային գծերով բեռնափոխադրումների ժամանակ:

1.2. Բեռնափոխադրումների սույն Սակագնային Քաղաքականության դրույթները չեն ներառում՝

ա) լրացուցիչ գանձումները, այդ թվում սկզբնական և վերջնական գործառույթների համար, որոնք հաշվարկվում են սույն Սակագնային Քաղաքականության թիվ 11 հավելվածին համապատասխան,

բ) ավելացված արժեքի հարկը, որի հաշվարկը կատարվում է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության գործող օրենսդրության:

1.3. Սույն Սակագնային Քաղաքականությամբ չնախատեսված բեռների փոխադրումների դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն սահմանում է փոխադրման պայմանները առանձին պայմանագրերով:

1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն, ելնելով իր տնտեսական շահերից, իրավունք ունի ինքնուրույն փոփոխել ֆրախտային տարվա ընթացքում հարավկովկասյան երկաթուղային գծերով բեռների փոխադրումների դիմաց սույն Սակագնային Քաղաքականության լրացուցիչ գանձումների դրույթների և փոխադրման դրույթների մակարդակը և սահմանել դրանց կիրառման կանոնները, կարգը և պայմանները:

1.5. Փոխադրումների դրույթների և լրացուցիչ գանձումների մակարդակի փոփոխման դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն իրազեկում է մասնակիցներին համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան 15 օր առաջ:

1.6. Փոխադրավճարների հաշվարկն իրականացվում է շվեյցարական ֆրանկով: Սակագնային Քաղաքականության դրույթների վերահաշվարկի ժամանակ շվեյցարական ֆրանկով հաշվարկված դրույթները բաժանվում են վերահաշվարկի գործակցին, որը սահմանված է ԱՄՆ դոլարի նկատմամբ շվեյցարական ֆրանկի միջին հարաբերակցությամբ՝ ըստ դրան նախորդող վերջին 3 ամիսների Շվեյցարիայի Ազգային բանկի տվյալների: ԱՄՆ դոլարով շվեյցարական ֆրանկի վերահաշվարկի գործակիցը

հայտարարվում է կենտրոնացված կարգով Սակագնային Քաղաքականության Գործերի կառավարման վարչության կողմից՝ յուրաքանչյուր եռամսյակի առաջին օրը, ոչ ուշ քան մեկ ամիս առաջ նախքան ուժի մեջ մտնելը:

1.7. Բեռնափոխադրումների վճարումն իրականացվում է Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթով՝ դրամով:

Փոխադրման արժեքը դրամով հաշվարկվում է ՀԿԵ ՓԲԸ-ի կողմից սահմանված ԱՄՆ դոլարի փոխարժեքով՝ ՀՀ 2025 թվականի պետական բյուջեով հաստատված ԱՄՆ դոլարի նկատմամբ դրամի փոխարժեքի հիման վրա /2025 թվ.-ին՝ 387,17 դրամ/ԱՄՆ դոլլ//:

Սույն ՍՔ 1.15.3, 2.13-2.15 /ներառյալ/ կետերում նկարագրված բեռնափոխադրումների համար փոխադրման արժեքի հաշվարկը դրամով կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի կողմից բեռի ընդունմանը նախորդող օրվա ԱՄՆ դոլարի փոխարժեքով՝ համաձայն մեկնման կայարանի դրոշմակնիքի:

1.8. Բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է երկաթուղային բեռնագրում ուղարկման կայարանի կողմից դրոշմանշված օրվա դրությամբ գործող սակագներով:

1.9. Միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում բեռների փոխադրման դիմաց հաշվարկներն իրականացվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ պայմանագրի առկայության դեպքում:

1.10. «ՀԿԵ» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև սակագնային հեռավորությունները սահմանվում են համաձայն Հավելված №5: Այրում սահմանային կայարանից միջազգային հաղորդակցության փոխադրումների դեպքում՝ Հավելված №5-ում նշված սակագնային հեռավորությունները ավելանում են 4 կմ-ով:

1.11. Փոխադրման նվազագույն սակագնային հեռավորությունը կազմում է 50 կմ: Այն դեպքում, երբ փոխադրման փաստացի հեռավորությունը 50 կմ-ից պակաս է, վճարը հաշվարկվում է 50 կմ-ի սակագնով:

1.12. Բեռների վագոնային, խմբային և երթուղային փոխադրումների դեպքում վճարը հաշվարկվում է վագոնում յուրաքանչյուր տոննայի դիմաց (հաշվարկային զանգվածի միավոր): Ընդ որում 500 կգ և ավելին կլորացվում է մինչև լրիվ տոննա, իսկ 500 կգ-ից պակաս զանգվածը հաշվի չի առնվում:

1.13. Բեռների փոխադրման ժամանակ, առաքման հաշվարկային զանգված է հանդիսանում լրիվ տոննաներով կլորացված առաքման իրական զանգվածը, բայց ոչ պակաս քան 10 տոննա: Բացառություն են կազմում Հավելված №6 և Հավելված №7-ում նշված բեռները, որոնց առաքման զանգվածը սահմանվում է՝ հաշվի առնելով վագոնի բեռման նվազագույն քաշային նորմաները:

Վագոնի նվազագույն քաշային նորմայից ավել բեռնման դեպքում փոխադրման հաշվարկային ծավալը հանդիսանում է բեռի իրական քաշը, ամբողջացված մինչև լրիվ տոննաների:

1.14. Տարբեր անվանումների բեռների վագոնային փոխադրում:

Տարբեր անվանումների բեռներ են համարվում Բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) տարբեր տեսակներին վերաբերվող բեռները:

Համապիտանի վագոններով տարբեր անվանումների բեռներից բաղկացած փոխադրման փոխադրավճարը հաշվարկվում է Հավելված №1 սակագնային դրույքների հիման վրա, ընդ որում, տարբեր նվազագույն քաշային նորմաներ ունեցող բեռների մասով հաշվարկվում է փոխադրման ընդհանուր քաշի դիմաց, սակայն ոչ պակաս, քան փոխադրման կազմում ամենամեծ քաշն ունեցող բեռի նվազագույն քաշային նորման: Ամենամեծ քաշ ունեցող բեռ է համարվում առանձին անվանումների կամ տարբեր անվանումների բեռները, որոնց համար սահմանված են միևնույն նվազագույն քաշային նորմեր: Եթե փոխադրման կազմում բոլոր բեռները ունեն միևնույն քաշը, ապա վճարի հաշվարկը իրականացվում է փոխադրման ընդհանուր ծավալի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան առավելագույն մեծություն ունեցող նվազագույն քաշային նորմայի դիմաց:

Եթե յուրաքանչյուր անվանման համար բեռի քաշը առանձին չի նշված, ապա փոխադրավճարի հաշվարկը իրականացվում է առավելագույն սակագնային դրույքով փոխադրվող բեռի դրույքով:

1.15. Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրում

1.15.1. Գույքային համակազմի բեռնված կամ դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 1 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.2. Բեռնված և դատարկ մասնավոր համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 2 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.3. Ուղիղ արագընթաց գնացքների կազմում բեռնված և դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը՝ անկախ սեփականության տեսակից, հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 3 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.4. Դատարկ և բեռնված մասնավոր բեռնարկղ-գլանատակառների (տանկ-բեռնարկղ) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ համաձայն բեռնարկղի պատկանելիության՝ կիրառելով 1,40 գործակիցը:

ԲՆԱ 2009, 2204, 2205, 2206 անվանացուցակային խմբերի բեռներով բեռնված բեռնարկղ-գլանատակառների (տանկ-բեռնարկղերի) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,30 գործակիցը:

1.15.5. Բեռնված և դատարկ մասնավոր սառնարանային բեռնարկղերի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,35 գործակիցը:

1.15.6. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզել-էլեկտրակայան վագոնի փոխադրման համար դատարկ և բեռնված երթուղում վճարը հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.15.7. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնով բեռնարկղերի (անկախ սեփականության պատկանելությունից) փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը:

1.15.8. Մինչև 50 կմ ներառյալ հեռավորության վրա բեռնված կամ դատարկ բեռնարկղի փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 2,0 գործակիցը: 50 կմ-ից ավել մինչև 100 կմ ներառյալ հեռավորության համար կիրառվում է 1,4 գործակիցը:

1.15.9. Բեռնված և դատարկ բեռնարկղի տեղափոխման վճարը, որի պարամետրերը չեն համապատասխանում միջազգային համաձայնագրերին, ստանդարտներին և տեխնիկական կանոնակարգերին, որոնք կարգավորում են դրանց պարամետրերը և թույլատրելիությունը երկաթուղային տրանսպորտով միջազգային բեռնափոխադրումների իրականացման համար, սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

1.16. Բեռնափոխադրում բեռնափոխադրահարմարանքով

1.16.1. Բեռնափոխադրահարմարանքներով, ինչպես նաև տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումներով համալրված վագոններով բեռնափոխադրման դեպքում, եթե նրա զանգվածը հաշվարկված չէ վագոնի տարայի մեջ՝ փոխադրավարձը հաշվարկվում է բեռի հաշվարկային զանգվածի և բեռնափոխադրահարմարանքների, տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումների զանգվածի դիմաց, սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններին համապատասխան:

1.16.2. Բեռնափոխադրահարմարանքների, այդ թվում նաև Սակագնային համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող տեղադրվող սարքավորումների վերադարձն իրականացվում է առանց փոխադրավարձի գանձման: Եթե նման փոխադրումն իրականացվում է մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոններով, բացի տրանսպարտյորից գանձվում է վճար վագոնի փոխադրման համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

1.16.3. Բեռների բեռնաթափումից հետո վերադարձվող Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) չպատկանող բեռների բեռնափոխադրահարմարանքների (ԲՆԱ ծածկագիր՝ 99040000) փոխադրման դիմաց վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններով՝ սարքավորումների հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 10 տոննա:

1.16.4. Չտեղահանվող սարքավորումներով մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնը բեռնաթափումից վերադարձնելու և բարձման ուղարկելու փոխադրավարձը, որոնց զանգվածը ներառված չէ վագոնի տարայի զանգվածում, հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.17. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-, 6- և 8-առանցքային փոխակրիչներով եզրաչափքային բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն՝ առաքման մեկ հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննայի դիմաց՝ փոխակրիչի յուրաքանչյուր առանցքի համար /այսինքն՝ 20 տոննա՝ 4-առանցքային փոխակրիչի համար, 30 տոննա՝ 6-առանցքային փոխակրիչի համար, 40 տոննա՝ 8-առանցքային փոխակրիչի համար/:

1.18. Ոչ եզրաչափքային /արտաչափային/ և երկարաչափ բեռների, փոխակրիչի և սցեպ վագոնների վրա տեղափոխվող բեռների փոխադրում:

Արտաչափային բեռները դասակարգված են համաձայն ԱՊՀ մասնակից-պետությունների, Լատվիայի Հանրապետության, Լիտվայի Հանրապետության, Էստոնիայի Հանրապետության երկաթուղիներով արտաչափային և ծանրաքաշ բեռների փոխադրման Հրահանգի, որը հաստատվել է 2001 թվականի հոկտեմբերի 19-ին կայացած Համագործակցության մասնակից-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի 30-րդ նիստում, և դրանց փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝

1.18.1. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ստորին՝ 1-2, կողային՝ 1-3 և վերին՝ 1-2 կարգ ունեցող ոչ եզրաչափքային բեռների 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով փոխադրման ժամանակ փոխադրավարձը հաշվարկվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի, բայց ոչ պակաս քան 25 տոննայի համար:

1.18.2. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ավելի մեծ կարգ ունեցող բեռների դեպքում, քան նշված է սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացառությամբ ոչ եզրաչափքային 6 կարգի կողային և ստորին, ոչ եզրաչափքային 3-ից բարձր կարգի վերին և գերեզրաչափքային բեռների) 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով բեռնային գնացքի կազմում փոխադրման ժամանակ, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան՝ 10 տոննայի համար, կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.3. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով, 4-, 6-, 8-, 12- և ավել առանցքներ ունեցող փոխակրիչներով, ինչպես նաև կցման տեսակի միջանկյալ հարթակներով փոխակրիչների միջոցով կողային և ստորին ոչ եզրաչափքային 6-րդ կարգի, գերեզրաչափքային բեռների փոխադրման դրույքաչափերը յուրաքանչյուր

դեպքում համաձայնեցվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ և սահմանվում են առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.18.4. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափային բեռները 4-, 6-, 8-, 12- և ավել առանցքներ ունեցող փոխակրիչներով փոխադրման ժամանակ, բացառությամբ նշված սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացի կողային և ստորին 6-րդ կարգի, ինչպես նաև 3-րդ կարգից ավել վերին ոչ եզրաչափային և գերեզրաչափային բեռների), փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննա փոխակրիչի յուրաքանչյուր առանցքի համար (այսինքն 20 տոննա՝ 4-առանցքային, 30 տոննա՝ 6-առանցքային փոխակրիչի համար և այլն)՝ կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.5. Վագոնում միաժամանակ եզրաչափային և ոչ եզրաչափային կամ միաժամանակ արտաչափի մի քանի կարգ ունեցող բեռների փոխադրման դեպքում փոխադրավարձը հաշվարկվում է որպես արտաչափային բեռի փոխադրման համար, որն ունի արտաչափի ավելի բարձր կարգ:

1.18.6. Երկու և երկուսից ավել վագոնների վրա բեռնված երկարաչափ բեռների փոխադրման դեպքում, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սցեպ վագոններից յուրաքանչյուրի համար վճարների գումարմամբ՝ սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №1-ում նշված դրույքներով: Եթե փոխադրման փաստաթղթերում նշված չէ յուրաքանչյուր սցեպ վագոնում բեռի զանգվածը, առաքման ընդհանուր զանգվածը հավասար բաժանվում է սցեպ վագոնների քանակին: Յուրաքանչյուր վագոնի համար վճարը գանձվում է մեկ վագոնի առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց:

1.19. Եթե բեռնափոխադրումը կատարվել է առանց սակագնի նախնական համաձայնեցման, ապա փոխադրավարձը գանձվում է Երկաթուղու կողմից հաշվարկված գումարի չափով:

1.20. Մասնավոր /փոխադրողին չպատկանող/ բեռնատար վագոններով բեռների փոխադրման համար վարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,85 գործակցի կիրառմամբ, մասնավոր սառնարանային սեկցիաներով բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,70 գործակցի կիրառմամբ:

1.21. Իզոթերմիկ վագոնով կամ վագոն-թերմոսով բեռի փոխադրման դեպքում (բացառությամբ՝ արագ փչացող բեռի), եթե իզոթերմիկ վագոնը կամ վագոն-թերմոսը տրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտով նախատեսված փակ վագոնի փոխարեն (բեռնագրում կատարելով՝ «BTBK» - «Վագոն-թերմոս փակ վագոնի փոխարեն» նշում), փոխադրավարձը հաշվարկվում է համապիտանի շարժակազմի համար նախատեսված կանոն-

ներով, առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց, սակայն 60 տոննայից ոչ պակաս չափով: Տվյալ փոխարինումը պետք է համաձայնեցվի փոխադրողի հետ:

Եթե փոխադրողի կողմից վազոն-թերմոսը տրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտի համաձայն ոչ փչացող բեռների փոխադրման համար, ապա փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ գործող փչացող բեռների փոխադրման համար՝ որպես շուտ փչացող բեռ՝ սույն Սակագնային քաղաքականության Հավելված №3-ի դրույքներով:

#### 1.22. Վտանգավոր բեռների փոխադրում

Վտանգավոր բեռների բեռնափոխադրումը իրականացվում է ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 1996թ. ապրիլի 5-ին տեղի ունեցած 15-րդ նիստում հաստատված «Երկաթուղային տրանսպորտով վտանգավոր բեռների փոխադրման կանոնների» համաձայն, և ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 2009թ. մայիսի 22-ին տեղի ունեցած 50-րդ նիստում հաստատված «Վազոն-զլանատակառներով հեղուկ բեռների և բունկերային տիպի վազոններով նավթաբիտումի բեռնափոխադրման կանոնների» համաձայն:

1.22.1. Հետևյալ դասերին պատկանող. 1 դասի՝ «Պայթուցիկ նյութեր և արտադրանք», 5.2. դասի՝ «Օրգանական պերօքսիդներ» (ՄԱԿ համարներ՝ 3101-3110), 6.2. դասի՝ «Վարակիչ նյութեր», 7 դասի՝ «Ռադիոակտիվ նյութեր» վտանգավոր բեռների և սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №8 բերված վտանգավոր բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի վազոններով (փոխադրողին պատկանող) (բացի գլանատակառից և բունկերային կիսավազոններից) Հավելված №1-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ գլանատակառով և բունկերային կիսավազոններով՝ Հավելված №2-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ վազոններով բեռնարկերի փոխադրման դեպքում՝ Հավելված №4-ում սահմանված դրույքներով՝ գլանատակառների համապատասխան կարգի համար, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.15. կետի, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

1.22.2. Սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.22.1 կետում չնշված վտանգավոր բեռների փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույթների հիման վրա:

1.23. Որպես պատասպարան օգտագործվող դատարկ վագոնի կամ հսկիչ փեղկով դատարկ վագոնի փոխադրավարձը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. ֆր. դրույքով,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. ֆր. դրույքով:

Եթե բեռնված վագոնը օգտագործվում է հսկիչ փեղկի տեղադրման համար, ապա փոխադրավարձը հաշվարկվում է ըստ փոխադրվող բեռի համար գործող սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների՝ առաքման ընդհանուր զանգվածի համար 2,00 գործակցի կիրառմամբ:

1.24. «ՀԿԵ» ՓԲԸ սեփական կարիքների համար բեռների, այդ թվում լոկոմոտիվների, բեռնամբարձիչների, էլեկտրասեկցիաների, էլեկտրակայանների, այլ ռելսային շարժակազմի և երկաթուղով շարժվող այլ սարքավորումների, ինչպես նաև ծառայողական, հատուկ վագոնների, նորոգման/նորոգումից գույքային համակազմի բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի փոխադրման դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի կողմից սահմանված կարգով:

1.25. Առանձին լոկոմոտիվով բեռի փոխադրման դրույքաչափը սահմանվում է ըստ փոխադրման կանոնների՝ առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.26. Բեռնատար գնացքների կազմում ուղևորատար վագոններում բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ բեռի հաշվարկային զանգվածի 25 տոննա քաշային կարգի համար, բայց ոչ պակաս, քան 66 տոննա:

Կազմավորված զինվորական էշելոնների կազմում մարդատար վագոնների փոխադրման համար դրույքը սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

1.27. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն, ելնելով իր տնտեսական շահերից, ինքնուրույն է որոշում սակագնի արտարժույթով կամ այլ արժույթով սահմանված փոխադրումների դրույքաչափերի և լրացուցիչ վճարների դրույքաչափերի պայմանագրային զեղչերի չափը և նախատեսում է ստանձնած պարտավորությունների չկատարման համար ֆինանսական պատասխանատվության մեխանիզմ:

1.28. Բեռների փոխադրման ծառայությունների մատուցման վճարն իրականացվում է ամբողջ ծավալով՝ 100 տոկոս կանխավճարի տեսքով ծառայությունների մատուցումը սկսելու օրվանից ոչ ուշ, քան 3 (երեք) օրացուցային օր առաջ, եթե այլ բան նախատեսված չէ կողմերի համաձայնությամբ կամ «ՀԿԵ» ՓԲԸ այլ նորմատիվ փաստաթղթերով:

## Բաժին 2.

### Բեռների փոխադրման

### սակագնային դրույքների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ

Վազոնով բեռի փոխադրում

Համապիտանի վազոնով, նավթամթերքի գլանատակառով, բունկերային կիսավազոններով, մասնագիտացված վազոնով բեռներ փոխադրելիս՝ փոխադրման կոնկրետ հեռավորության համար բազային դրույքը հաշվարկվում է ՄՏՍ (Միջազգային Երկաթուղային Տարանցիկ Սակագին) սակագներով, ըստ բանաձևի՝

մինչև 200 կմ ներառյալ՝

$$\text{Մբազ} = \text{Մմտս} \cdot \text{Հգ} \cdot \text{Ուգ}$$

200 կմ ավելին՝

$$\text{Մբազ} = (\text{Մմտս } \Phi\text{ր} + (\text{Մմտս} - \text{Մմտս } \Phi\text{ր}) \cdot \text{Հգ}) \cdot \text{Ուգ},$$

- դրսեղ՝ Մմտս Ֆր** - ՄՏՍ համապատասխան կշռային կարգի համար ՄՏՍ սակագնի բազային դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25տ կշռային կարգի համար ՄՏՍ դրույք) ամրագրված հեռավորության վրա (սակագնային գոտի՝ 191-200 կմ), որից հետո կիրառվում է Հգ, շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,
- Մմտս** - ՄՏՍ համապատասխան կշռային կարգի համար ՄՏՍ դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25 տ կշռային կարգի համար ՄՏՍ դրույք) փոխադրման կոնկրետ հեռավորությունների վրա՝ շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,
- Հգ** - Հեռավորության գործակից (մինչև 200 կմ ներառյալ՝ Հգ=1,0, 200 կմ գերազանցող հեռավորության դեպքում համապիտանի վազոնի և մասնագիտացված վազոնի համար, բացառությամբ վազոնների, որոնց սակագնային դրույքները նշված են սույն Սակագնային Քաղաքականության №2, 3 Հավելվածներում: Հգ=0,68, նավթամթերքային գլանատակառի և բունկերային կիսավազոնների համար՝ Հգ=0,50):
- Ուգ** - Ուղղիչ գործակից՝ վազոնի 25 տոննայից ավել բեռնման դեպքում: Նավթամթերքային գլանատակառի և

բունկերային կիսավազոնների համար՝  $\mathcal{C}_q=1$ :

Գլանատակառ-վազոններով բեռների փոխադրման դեպքում, բացառությամբ նավթաբենզինային գլանատակառների և բունկերային կիսավազոնների, կոնկրետ տարանցիկ հեռավորության համար հաշվարկվում է բանաձևով՝

$$U_{բազ} = U_{մու} \cdot \mathcal{Q}_{բ},$$

որտեղ՝  $U_{մու}$ ՝ 25 տոննա կշռային կարգի համար  $USU$  դրույք կոնկրետ հեռավորության վրա, շվ. Տր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,  
 $\mathcal{Q}_{բ}$ ՝ գործակից բեռի համար

Տվյալ եղանակով հաշվարկված բազային դրույքները կլորացվում են մինչև ամբողջ սանտիմր:

Հաշվարկված բազային դրույքի նկատմամբ կիրառվում են սահմանվող եռամսյակային կամ ամենամսյա շտկիչ գործակիցներ, համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան հաշվետու ամսվա կամ եռամսյակի սկզբից 15 օր առաջ: Վերջնական հաշվարկած դրույքը կրկնակի անգամ կլորացվում է մինչև ամբողջ սանտիմր:

2.1. Համապիտանի վազոնով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №1-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.2. Գլանատակառով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №2-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.3. Սառնարանային վազոնում (ԻՄՎ՝ ինքնավար սառնարանային վազոն, սառնարանային սեկցիաներ, թերմոս-վազոններ) արագ փչացող բեռների փոխադրման համար փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով: Սառնարանային սեկցիայի կազմում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) կամ մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզելային-էլեկտրակայան վազոնի, սպասարկող անձնակազմի հետ միասին, փոխադրման համար փոխադրավարձը ներառված է բեռի փոխադրման սակագնում և լրացուցիչ չի հաշվարկվում:

2.3.1. Եթե բեռի սեփականատիրոջ հայտով արագ փչացող բեռի փոխադրման համար տրամադրվում է դիզել-գեներատորային և 1, 2, 3 բեռնատար վազոններից ձևավորված սառնարանային սեկցիա, բեռնված վազոնում բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով համապատասխանաբար 1,7; 1,4; 1,1 գործակիցները:

2.3.2. Եթե բեռ ուղարկողի հայտի համաձայն արագ փչացող բեռների փոխադրման համար տրամադրվել է սառնարանային սեկցիա՝ կազմած մեկ դիզելային-գեներատորից, 5 և ավել գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ բեռնային վագոններից, բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը, եթե սեկցիաները կազմված են 5-ից ոչ պակաս բեռնված վագոններ:

2.4. Սառնարանային սեկցիայի կազմում մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) բեռնված և դատարկ դիզել-գեներատորային վագոնի փոխադրման համար վճարը սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով: Տվյալ վագոնում սառնարանային սեկցիայի սպասարկման անձնակազմի երթևեկության դիմաց վճարը առանձին չի գանձվում:

Բեռնված սառնարանային սեկցիայի կազմում դատարկ վագոնի փոխադրավարձը՝ անկախ պատկանելիությունից, սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.5. Բեռնատար գնացքի կազմում շարժակազմի փոխադրավարձը միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցությունում (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ) հաշվարկվում է համապիտանի գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոններով բեռների փոխադրման մասով սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1. կետի՝ կիրառելով 0,50 գործակիցը:

Շարժակազմի յուրաքանչյուր միավորը համարվում է առանձին առաքում, իսկ այդ միավորի սեփական զանգվածը՝ առաքման զանգված:

Նշված կետի գործողությունը չի վերաբերվում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) դատարկ վագոնների, ինչպես նաև սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.7. կետում նշված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դատարկ վագոնների փոխադրմանը:

2.6. Շարժակազմի փոխադրավարձը (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ)՝ առանձին լոկոմոտիվով տեղափոխելու դեպքում, սահմանվում է Երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.7. Փոխադրման ամբողջական փաստաթղթերով դատարկ վիճակում բեռնաթափումից, բեռի ու բեռնարկղերի բեռնավորման ուղարկված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների, այդ թվում նաև մաքրման, լվացման, ախտահանման, մաքրումից, լվացումից, ախտահանումից հետո տեղափոխվող վագոնների փոխադրավարձը (ԲՆԱ ծածկագրեր՝ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.8. Այլ պետության Երկաթուղային վարչության /Երկաթուղու/ կողմից ստացված հայտին համապատասխան՝ ոչ եզրաչափային, ծանրաքաշ և երկարաչափ բեռի փոխադրման համար /փոխադրողին պատկանող/ գույքային համակազմի դատարկ սարքին փոխակրիչի առաքումը այլ պետության Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ինչպես նաև սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունում /Երկաթուղում/ բեռնաթափելուց հետո դատարկ վիճակում այդ փոխակրիչի վերադարձը իրականացվում է ՄԲՀՀ-ի բեռնագրով և փոխադրման գործընթացում մասնակցող Սակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղիների բոլոր գծերով փոխադրման դիմաց փոխադրավճարի վճարմամբ:

Եթե գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ փոխակրիչով բեռը փոխադրվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունից /Երկաթուղուց/ այլ պետության երկաթուղի կամ բեռով փոխադրողին պատկանող գույքային համակազմի առաքվող փոխակրիչի բեռով բարձումը իրականացվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ապա բեռնաթափումից հետո փոխակրիչի վերադարձը կամ բեռնման համար փոխակրիչի առաքումը իրականացվում է ԴՄ-27 ՏՈ ձևի բեռնագրով /пересылочная накладная/՝ առանց փոխադրավճարների գանձման:

2.9. Անկախ պատկանելիությունից, բեռնատար գնացքի կազմում երթևեկող դատարկ փոխակրիչի (տրանսպորտյոր) փոխադրման դիմաց վճարների հաշվարկը կատարվում է ոչ եզրաչափային բեռների փոխադրման համար սահմանված կարգով որոշվող սակագնային հեռավորության՝ կախված փոխակրիչի առանցքների քանակից՝

- 4-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,12 շվեց. ֆրանկ,
- 6-8-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,23 շվեց. ֆրանկ,
- 12-20-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,35 շվեց. ֆրանկ,
- 20-ից ավել առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,40 շվեց. ֆրանկ:

Առանձին լոկոմոտիվով (ТЧ-500К, ТЧ-400, ТЧ-300М) հողակապած տեսակի դատարկ փոխակրիչի փոխադրման համար վճարը սահմանվում է Երկաթուղային վարչությունների /Երկաթուղիների/ կողմից՝ յուրաքանչյուր կոնկրետ դեպքի համար, նման փոխադրումը համաձայնեցնելու շրջանակներում:

Ուղեկցող բրիգադի կողմից փոխակրիչի տեխնիկական սպասարկման համար վճարը և հատուկ վագոնի պահպանման ծախսերը գանձվում են ըստ փոխակրիչի

ձեռնարկություն-պատվիրատույի և դեպոյի կամ փոխակրիչի հաշվառման երկաթուղու միջև կնքված առանձին պայմանագրի:

2.9.1. Առանձին լոկոմոտիվով դատարկ փոխակրիչի փոխադրման դիմաց վճարը սահմանվում է երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.10. Բեռների հետ ուղեկցորդների երթևեկության համար վճարը հաշվարկվում է երթևեկողների փաստացի քանակի՝ սկսած 100 կմ դիմաց 12,00 շվ. ֆր. դրույքով: Ընդ որում, ոչ լրիվ 100 կմ-ը հաշվարկվում է որպես լրիվ 100 կմ:

2.10.1. Առանձին վագոնով՝ առանց բեռի, ուղեկցորդների երթևեկության դեպքում ուղեվարձից բացի լրացուցիչ գանձվում է վագոնի փոխադրման համար վճար, հաշվարկված հետևյալ դրույքաչափով՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) բեռնատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,23 շվ. ֆր.,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,20 շվ. ֆր.,

- սեփական կամ վարձակալած ուղևորատար վագոնի համար՝ անկախ դրա տեսակից (կարգից)՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. ֆր.,

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) ուղևորատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. ֆր.:

2.11. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների վերահասցեագրման, և այն դեպքերում, երբ բեռը ստացողի կողմից փոխադրման փաստաթղթերը դուրս են գրված, բայց բեռը ստացողին չի հանձնված, այդ թվում նաև նոր փաստաթղթերով, բեռնափոխադրման վճարների հաշվարկը և գանձումը կատարվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության միջազգային փոխադրման կանոնների:

2.12. Մեկ ուղարկողից մեկ ստացողի հասցեով սահմանված քաշի և/կամ երկարության գնացքի կազմում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,95 շտկիչ գործակիցը: Շտկիչ գործակցի կիրառումն իրականացվում է առանձին կնքված պայմանագրի հիման վրա:

2.13. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ Փոթի նավահանգստի հացահատիկային տերմինալներով դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով հացահատիկային բեռների /ԱԽԲ 1001-1008/ ցորեն, աշորա, գարի, վարսակ, եգիպտացորեն, բրինձ, հացահատիկային սորգո, հնդկացորեն, կորեկ, դեղձանի սերմեր և քուսպի /ԱԽԲ 2304; 2306/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,036 ԱՄՆ դոլար1 տոննա\*կմ-ի համար:

2.14. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ Փոթի նավահանգստի տերմինալներով դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով շաքարեղեգի, շաքարի հումքի բեռի /ԱԽԲ 17011/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,059 ԱՄՆ դոլար1 տոննա\*կմ-ի համար:

2.15. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով ցեմենտի /ԱԽԲ 25232/ և ցեմենտի կլինկերի բեռների /ԱԽԲ 25231/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,058 ԱՄՆ դոլար1 տոննա\*կմ-ի համար:

2.16. Ադրբեջանի Հանրապետության, Վրաստանի տարածքով Հայաստանի Հանրապետություն ներմուծված ցորենի և մեսլինի, տարեկանի, գարու, վարսակի, եգիպտացորենի, բրնձի, հացահատիկի սորգոյի, հնդկաձավարի, կորեկի և փայլխոտի սերմերի հացահատիկային բեռների (ԲՆԱ 1001-1008), ինչպես նաև քուսպի (ԲՆԱ 2304, 2306) փոխադրման վճարը ներկրման հաղորդակցությունում հաշվարկվում է 0,036 ԱՄՆ դոլար 1 տոննա\*կմ-ի համար դրույքաչափով:

2.17. 2.13-2.16 կետերում ներառյալ նկարագրված փոխադրումների համար «ՀԿԵ» ՓԲԸ սակագնային քաղաքականությունով նախատեսված այլ գործակիցներ չեն կիրառվում՝ բացառությամբ «ՀԿԵ» ՓԲԸ սակագնային քաղաքականության 1.20 կետի գործակիցներից՝ փոխադրման պայմանները 1.20 կետին համապատասխանելու դեպքում:

2.18. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,8 շտկիչ գործակիցը:

2.19. Սակագնային Քաղաքականությամբ չկանոնակարգված բեռների փոխադրման համար այլ վճարները և լրացուցիչ ծառայությունների մատուցման համար գանձումները հաշվարկվում են ԱՊՀ Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր կանոնների և Երկաթուղային վարչության կողմից սահմանված կարգի հիման վրա:

### **Բաժին 3**

#### **Ծավալային սակագների ճշգրտման գործակիցներ և արտոնությունների տրամադրում բեռների երաշխավորված ծավալի փոխադրման ժամանակ**

3.1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ ենթակառուցվածքներով բեռնափոխադրումների համար ծավալային սակագները, հաշվի առնելով ճշգրտող գործակիցները, կարող են տրամադրվել «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի և հաճախորդի միջև կնքված համաձայնագրերի հիման վրա,

3.2. Ծավալային սակագները, հաշվի առնելով բեռնափոխադրումների ճշգրտման գործակիցները, կարող են տրամադրվել փոխադրումների համաձայնեցված ծավալի

համար, ճշգրտող գործակիցների կիրառումն սկսելու օրվանից, հաճախորդի կողմից բանկային երաշխիքի, ակրեդիտիվի կամ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի համար ընդունելի այլ երաշխիքների տրամադրման դեպքում՝ ապահովելով փոխադրումների համաձայնեցված ծավալի վերաբերյալ սահմանված արտոնությունները,

3.3. Հաճախորդների հետ համաձայնեցված ծավալի փոխադրման, բեռների փոխադրման վերաբերյալ համաձայնագրեր կնքելիս «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն իրավունք ունի համաձայնագրում սահմանել լրացուցիչ պայմաններ, որոնք տարբերվում են Սակագնային քաղաքականությամբ հաստատված բեռնափոխադրման վճարների և կայանային վճարների հաշվարկման կանոններից:

3.4. Շաքարավազ բեռի (ԳՆԳ 17019) բեռնափոխադրման ժամանակ տեղական հաղորդակցությունում մեկ բեռնափոխադրողի բեռնափոխադրման վճարը հաշվարկելիս կիրառվում են հետևյալ ճշգրտման գործակիցները՝

- 5 000 տն սկզբնական ծավալի համար –1,0,
- 5 000 տն-ին հաջորդող 2 000 տն ծավալի համար – 0,9,
- 7 000 տն-ին հաջորդող 2 000 տն ծավալի համար – 0,85,
- 9 000 տն-ին հաջորդող 2 000 տն ծավալի համար – 0,8,
- 11 000 տն-ին հաջորդող ողջ ծավալի համար – 0,75:

#### **Բաժին 4.**

##### **Լրացուցիչ գանձումներ**

Լրացուցիչ գանձումները՝ Հարավկովկասյան երկաթուղով բեռնափոխադրումների կազմակերպման հետ կապված աշխատանքների և ծառայությունների դիմաց, հաշվարկվում են «Բեռնափոխադրումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների գնացուցակ» Հավելված №11-ում նշված, փաստաթղթի ձևակերպման օրվա դրությամբ գործող դրույքներով և կանոններով:

Բոլոր լրացուցիչ գանձումների նկատմամբ հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով նախատեսված Ավելացված արժեքի հարկ:

Լրացուցիչ գանձումները հաշվարկվում են դրամով:

ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐԸ համապիտանի վազոնով բեռի փոխադրումների համար

(1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով)

Վազոնի բեռնում											
կմ.-ով	մինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա	56 և ավելի տոննա
50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22

Վազոնի բեռնում											
կմ.-ով	մինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա	56 և ավելի տոննա
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17

ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

գլանատակառով բեռների փոխադրման, 1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով

Հեռավորությունը կմ.-ով	ՄՏՄ 24-26 տոննա	Նավթամթերքների համար	Հեղուկացված գազերի էներգ. համար	Գազերի համար բացի էներգետիկ.	Ֆենոլ-սպիրտերի համար	Գլանատակառ արագ փչացող բեռների համար	Տարբեր բեռներ գլանատակառներում
50	6,09	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,70	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	25,89	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	26,98	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	28,18	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	29,27	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	30,36	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	31,55	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	32,64	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	33,73	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	34,92	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	36,01	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	37,10	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	38,19	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	39,28	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	40,36	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	41,34	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	42,43	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	43,52	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	44,61	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	45,70	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	46,78	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	47,76	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	48,74	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	49,83	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	50,81	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	51,79	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	52,88	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	53,86	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	54,94	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	55,92	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	56,90	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	57,88	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73

## ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

սառնարանային սեկցիաներով, ջերմապահ վազոններով, APB սառնարանային վազոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման (1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով)

Հեռավորությունը կմ.-ով	USU 17-23 տոննա	APB կամ սառնարային սեկցիա			Ջերմապահ վազոն	
		1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	USU 24-26 տոննա	1 տոննայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում	1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	1 տոննայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում
50	6,42	160,50	6,09	6,09	96,30	3,65
51-60	7,83	195,75	7,40	7,40	117,45	4,44
61-70	9,25	231,25	8,70	8,70	138,75	5,22
71-80	10,66	266,50	10,12	10,12	159,90	6,07
81-90	12,08	302,00	11,42	11,42	181,20	6,85
91-100	13,49	337,25	12,73	12,73	202,35	7,64
101-110	14,69	367,25	13,93	13,93	220,35	8,36
111-120	15,88	397,00	15,01	15,01	238,20	9,01
121-130	16,97	424,25	16,10	16,10	254,55	9,66
131-140	18,06	451,50	17,19	17,19	270,90	10,31
141-150	19,26	481,50	18,28	18,28	288,90	10,97
151-160	20,35	508,75	19,37	19,37	305,25	11,62
161-170	21,54	538,50	20,45	20,45	323,10	12,27
171-180	22,63	565,75	21,54	21,54	339,45	12,92
181-190	23,72	593,00	22,52	22,52	355,80	13,51
191-200	24,92	623,00	23,61	23,61	373,80	14,17
201-210	26,00	650,00	24,70	24,70	390,00	14,82
211-220	27,20	680,00	25,89	25,89	408,00	15,53
221-230	28,40	710,00	26,98	26,98	426,00	16,19
231-240	29,59	739,75	28,18	28,18	443,85	16,91
241-250	30,79	769,75	29,27	29,27	461,85	17,56
251-260	31,99	799,75	30,36	30,36	479,85	18,22
261-270	33,18	829,50	31,55	31,55	497,70	18,93
271-280	34,38	859,50	32,64	32,64	515,70	19,58
281-290	35,58	889,50	33,73	33,73	533,70	20,24
291-300	36,77	919,25	34,92	34,92	551,55	20,95
301-310	37,86	946,50	36,01	36,01	567,90	21,61
311-320	39,06	976,50	37,10	37,10	585,90	22,26
321-330	40,15	1003,75	38,19	38,19	602,25	22,91
331-340	41,34	1033,50	39,28	39,28	620,10	23,57
341-350	42,43	1060,75	40,36	40,36	636,45	24,22
351-360	43,52	1088,00	41,34	41,34	652,80	24,80
361-370	44,72	1118,00	42,43	42,43	670,80	25,46
371-380	45,80	1145,00	43,52	43,52	687,00	26,11
381-390	47,00	1175,00	44,61	44,61	705,00	26,77
391-400	48,09	1202,25	45,70	45,70	721,35	27,42
401-410	49,18	1229,50	46,78	46,78	737,70	28,07
411-420	50,27	1256,75	47,76	47,76	754,05	28,66
421-430	51,35	1283,75	48,74	48,74	770,25	29,24
431-440	52,44	1311,00	49,83	49,83	786,60	29,90
441-450	53,53	1338,25	50,81	50,81	802,95	30,49
451-460	54,62	1365,50	51,79	51,79	819,30	31,07
461-470	55,6	1390,00	52,88	52,88	834,00	31,73
471-480	56,68	1417,00	53,86	53,86	850,20	32,32
481-490	57,77	1444,25	54,94	54,94	866,55	32,96
491-500	58,86	1471,50	55,92	55,92	882,90	33,55
501-510	59,95	1498,75	56,90	56,90	899,25	34,14

**Բեռնված և դատարկ բեռնարկերի փոխադրման համար փոխադրավճարների դրույքներ**

**Աղյուսակ 1.**

**Գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկերում**

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկ\*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	1,03	0,50
40 ֆուտանոց բեռնարկ	1,67	0,84

**Աղյուսակ 2.**

**Մասնավոր համապիտանի բեռնարկերում**

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկ\*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	0,88	0,44
40 ֆուտանոց բեռնարկ	1,43	0,72

**Աղյուսակ 3.**

**Ուղիղ արագացված գնացքների կազմում  
համապիտանի բեռնարկերում**

ԱՄՆ դոլարով բեռնարկ\*կմ դիմաց

	Բեռնված բեռնարկ	Դատարկ բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	0,79	0,40
40 ֆուտանոց բեռնարկ	0,86	0,45
Հանքաքարեր և խտանյութեր (2601-2617) 20 ֆուտանոց բեռնարկում	0,85	0,40
Հանքաքարեր և խտանյութեր (2601-2617), հացահատիկային բեռներ (1001-1005) 40 ֆուտանոց բեռնարկում	1,19	0,45

Սակագնային հեռավորությունները բեռնային կայարանների միջև

	Արլում	Սյրբալա	Սյամբրի	Մանահին	Թունանյան	Վանաձոր	Սալիսոակ	Ղալթաբեի	Ջաջուռ	Մայիսյան	Գյումրի	Ալտարյան	Արթին	Սարալի	Բալանթար	Աղին	Անի	Արագած	Քարակերտ	Դալարիկ	Արարս	Արմավիր	Սովետական	Էջմիածին	Մաախ	Երևան	Կարմիր - Բլուր	Արտաշատ	Ալգեվան	Արարատ	Երասխ	Կարապետ	Մեղրաձոր	Քանաքեռ	Արմյան	Չարենցավան	Սպանդարյան	Երվար	Դիլիջան	Հրազդան	Օտարներ	Սևան	Շոթա	Վարդենիս	Զոռ
1	Արլում	12	26	31	48	72	92	111	121	131	141	157	166	179	154	167	186	205	222	229	236	247	258	269	281	295	295	299	311	318	333	372	380	342	334	346	301	318	411	363	379	387	433	490	508
2	Սյրբալա	12	14	19	36	60	80	99	109	119	129	145	154	167	142	155	174	193	210	217	224	235	246	257	269	283	283	287	299	306	321	360	368	330	322	334	289	306	399	351	367	375	421	478	496
3	Սյամբրի	26	14	5	22	46	66	85	95	105	115	131	140	153	128	141	160	179	196	203	210	221	232	243	255	269	269	273	285	292	307	346	354	316	308	320	275	292	385	337	353	361	407	464	482
4	Մանահին	31	19	5	17	41	61	80	90	100	110	126	135	148	123	136	155	174	191	198	205	216	227	238	250	264	264	268	280	287	302	341	349	311	303	315	270	287	380	332	348	356	402	459	477
5	Թունանյան	48	36	22	17	24	44	63	73	83	93	109	118	131	106	119	138	157	174	181	188	199	210	221	233	247	247	251	263	270	285	324	332	294	286	298	253	270	363	315	331	339	385	442	460
6	Վանաձոր	72	60	46	41	24	20	39	49	59	69	85	94	107	82	95	114	133	150	157	164	175	186	197	209	223	223	227	239	246	261	300	308	270	262	274	229	246	339	291	307	315	361	418	436
7	Սալիսոակ	92	80	66	61	44	20	19	29	39	49	65	74	87	62	75	94	113	130	137	144	155	166	177	189	203	203	207	219	226	241	280	288	250	242	254	209	226	319	271	287	295	341	398	416
8	Ղալթաբեի	111	99	85	80	63	39	19	10	20	30	46	55	68	43	56	75	94	111	118	125	136	147	158	170	184	184	188	200	207	222	261	269	231	223	235	190	207	300	252	268	276	322	379	397
9	Ջաջուռ	121	109	95	90	73	49	29	10	10	20	36	45	58	33	46	65	84	101	108	115	126	137	148	160	174	174	178	190	197	212	251	259	221	213	225	180	197	290	242	258	266	312	369	387
10	Մայիսյան	131	119	105	100	83	59	39	20	10	10	26	35	48	23	36	55	74	91	98	105	116	127	138	150	164	164	168	180	187	202	241	249	211	203	215	170	187	280	232	248	256	302	359	377
11	Գյումրի	141	129	115	110	93	69	49	30	20	10	16	25	38	13	26	45	64	81	88	95	106	117	128	140	154	154	158	170	177	192	231	239	201	193	205	160	177	270	222	238	246	292	349	367
12	Ախուրյան	157	145	131	126	109	85	65	46	36	26	16	41	54	29	42	61	80	97	104	111	122	133	144	156	170	170	174	186	193	208	247	255	217	209	221	176	193	286	238	254	262	308	365	383
13	Արթին	166	154	140	135	118	94	74	55	45	35	25	41	13	38	51	70	89	106	113	120	131	142	153	165	179	179	183	195	202	217	256	264	226	218	230	185	202	295	247	263	271	317	374	392
14	Մարալիկ	179	167	153	148	131	107	87	68	58	48	38	54	13	51	64	83	102	119	126	133	144	155	166	178	192	192	196	208	215	230	269	277	239	231	243	198	215	308	260	276	284	330	387	405
15	Բալանթար	154	142	128	123	106	82	62	43	33	23	13	29	38	51	13	32	51	68	75	82	93	104	115	127	141	141	145	157	164	179	218	226	188	180	192	147	164	257	209	225	233	279	336	354
16	Աղին	167	155	141	136	119	95	75	56	46	36	26	42	51	64	13	19	38	55	62	69	80	91	102	114	128	128	132	144	151	166	205	213	175	167	179	134	151	244	196	212	220	266	323	341
17	Անի	186	174	160	155	138	114	94	75	65	55	45	61	70	83	32	19	36	43	50	61	72	83	95	109	109	113	125	132	147	186	194	156	148	160	115	132	225	177	193	201	247	304	322	
18	Արագած	205	193	179	174	157	133	113	94	84	74	64	80	89	102	51	38	19	17	24	31	42	53	64	76	90	90	94	106	113	128	167	175	137	129	141	96	113	206	158	174	182	228	285	303
19	Քարակերտ	222	210	196	191	174	150	130	111	101	91	81	97	106	119	68	55	36	17	7	14	25	36	47	59	73	73	77	89	96	111	150	158	120	112	124	79	96	189	141	157	165	211	268	286
20	Դալարիկ	229	217	203	198	181	157	137	118	108	98	88	104	113	126	75	62	43	24	7	7	18	29	40	52	66	66	70	82	89	104	143	151	113	105	117	72	89	182	134	150	158	204	261	279
21	Արարս	236	224	210	205	188	164	144	125	115	105	95	111	120	133	82	69	50	31	14	7	11	22	33	45	59	59	63	75	82	97	136	144	106	98	110	65	82	175	127	143	151	197	254	272
22	Արմավիր	247	235	221	216	199	175	155	136	126	116	106	122	131	144	93	80	61	42	25	18	11	22	34	48	48	48	52	64	71	86	125	133	95	87	99	54	71	164	116	132	140	186	243	261
23	Սովետական	258	246	232	227	210	186	166	147	137	127	117	133	142	155	104	91	72	53	36	29	22	11	11	23	37	37	41	53	60	75	114	122	84	76	88	43	60	153	105	121	129	175	232	250
24	Էջմիածին	269	257	243	238	221	197	177	158	148	138	128	144	153	166	115	102	83	64	47	40	33	22	11	12	26	26	30	42	49	64	103	111	73	65	77	32	49	142	94	110	118	164	221	239
25	Մաախ	281	269	255	250	233	209	189	170	160	150	140	156	165	178	127	114	95	76	59	52	45	34	23	12	14	14	18	30	37	52	91	99	61	53	65	20	37	130	82	98	106	152	209	227
26	Երևան	295	283	269	264	247	223	203	184	174	164	154	170	179	192	141	128	109	90	73	66	59	48	37	26	14	28	32	44	51	66	105	113	75	67	79	36	51	144	96	112	120	166	223	241
27	Կարմիր - Բլուր	295	283	269	264	247	223	203	184	174	164	154	170	179	192	141	128	109	90	73	66	59	48	37	26	14	28	32	44	51	66	105	113	75	67	79	36	51	144	96	112	120	166	223	241
28	Արտաշատ	299	287	273	268	251	227	207	188	178	168	158	174	183	196	145	132	113	94	77	70	63	52	41	30	18	32	32	44	51	66	105	113	75	67	79	36	51	144	96	112	120	166	223	241
29	Ալգեվան	311	299	285	280	263	239	219	200	190	180	170	186	195	208	157	144	125	106	89	82	75	64	53	42	30	44	44	12	7	22	121	129	91	83	95	50	67	160	112	128	136	182	239	257
30	Արարատ	318	306	292	287	270	246	226	207	197	187	177	193	202	215	164	151	132	113	96	89	82	71	60	49	37	51	51	19	7	15	128	136	98	90	102	57	74	167	119	135	143	189	246	264
31	Երասխ	333	321	307	302	285	261	241	222	212	202	192	208	217	230	179	166	147	128	111	104	97	86	75	64	52	66	66	34	22	15	143	151	113	105	117	72	89	182	134	150	158	204	261	279
32	Կարապետ	372	360	346	341	324	300	280	261	251	241	231	247	256	269	218	205	186	167	150	143	136	125	114	103	91	105	105	109	121	128	143	8	52	44	26	71	54	23	9	25	33	79	136	154
33	Մեղրաձոր	380	368	354	349	332	308	288	269	259	249	239	255	264	277	226	213	194	175	158	151	144	13																						

ՑԱՆԿ

միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների

ԲՆԱ կոդ	ԲԵՌԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ ԸՍՏ ԽՄԲԵՐԻ ԿԱՄ ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴԻՐՔԵՐԻ	ՆՔՆ, տոննա
1001 -1008	Հացահատիկ	60
1101-1103	Այուր, ձավարեղեն, հատիկներ հացահատիկային կուլտուրաներից	60
1107	Ածիկ	60
1701	Շաքար	60
1704	Հրուշակեղեն՝ շաքար պարունակող /կարամել, պաստեղ, խավվա/	29
1806	Շոկոլադ	29
2501	Աղ, այդ թվում՝ սեղանի աղ	Դ/Ո
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգելու քարեր, տուֆ	ԿՐ, ՈՅ -65 ՈՒԼ-46
2601 -2617	Չանագան հանքաքարեր, բացի մետաղների արտադրանքից ստացված խարամներից և մնացորդներից, մոխրից և մետաղ պարունակող մնացորդներից /դիրքեր՝ 2618-2621/	60
2701 - 2702	Քարածուխ, գորշ ածուխ	60
3102 - 3105	Պարարտանյութեր, բացի բուսական, կենդանական ծագում ունեցող պարարտանյութերից /դիրք՝ 3101/	60
32121	Դրոշմիչ մետաղաթաղանթ	50
4011	Անվաղողեր, դողեր ռետինե	19
4403	Չանագան փայտանյութեր (կլոր, շինարարական, տարային, ֆաներային)	45
4404	Միաշերտ նրբատախտակ, փայտե նախապատրաստվածքներ օղակների, ձողերի համար և ցցափայտեր	45
4407	Սղոցանյութեր (փայտե հեծաններ, վագոնային փայտե հենակներ, չորսուներ սլաքային փոխակրիչների համար, կամրջային չորսուներ)	45
4416	Փայտյա տարա (տակառներ, տակառիկներ)	20
5201-5203	Բամբակ	60
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201 - 7203	Սև մետաղներ, բացի մնացորդներից, երկաթի ջարդոնից, պողպատից /դիրքեր՝ 7204/	60
7204	Սև մետաղների մնացորդներ և ջարդոն, բացի երկաթի և պողպատի մնացորդներից բլոկերով (դիրքեր՝ 72045)	50
7401	Պղնձի շտայն, ցեմենտայնացնող պղինձ	60
7402	Չզտված պղինձ, պղնձե անոդներ	60
7403	Չմշակված զտված պղինձ, չմշակված պղնձե համահալվածք	60
7404	Մնացորդներ, պղնձի ջարդոն	40

7411-7412	Պղնձե խողովակներ և դրանց պարագաներ	30
7415	Պղնձե բույթեր, մեխեր, պտուտակներ, հեղույսներ, մանեկներ	30
7419	Պղնձե արտադրանքներ	30
7501	Նիկելապատած շտայն	60
7502	Չմշակված նիկել	60
7503	Մնացորդներ, նիկելե ջարդոն	40
7507	Նիկելե խողովակներ և խողովակների պարագաներ	30
7508	Նիկելե արտադրանք	30
7601	Չմշակված ալյումին	60
7602	Ալյումինե մնացորդներ, ջարդոն	40
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
7608-7613	Ալյումինե խողովակներ և խողովակների պարագաներ, կառուցվածքներ, տարողություններ, ալյումինե տակառներ, բիդոններ, բանկաներ, այդ թվում նաև գազերի համար	30
76152	Սանիտարատեխնիկական սարքավորումներ և դրա մասեր ալյումինից	30
7616	Ալյումինե արտադրանքներ, այլ	30
7906-7907	Ցինկից խողովակներ և խողովակների պարագաներ, ցինկից արտադրանքներ	30
81021	Մոլիբդենային փոշի	60
810294	Մոլիբդեն, մոլիբդենային արտադրանքներ, ներառյալ ձողեր, մնացորդներ և ջարդոն, բացի փոշուց	60
810295, 810296	Ձողեր, պրոֆիլներ, սալիկներ, թերթեր, շերտեր, ժապավեններ, մոլիբդենե մետաղաթաղանթ, մոլիբդենե մետաղալար	50
810297	Մոլիբդենե մնացորդներ և ջարդոն	40
810299	Մոլիբդենե արտադրանքներ, մոլիբդենե ձողեր	60
8311	Մետաղալար, ձողեր, թիթեղներ, ոչ ազնիվ մետաղներից մետաղապատման, եռքի էլեկտրոդներ	30
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Մեքենաներ, սարքավորումներ և մեխանիկական սարքեր	21
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14
8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ գյուղատնտեսության համար	17
8481-8482	Ամրաններ խողովակաշարերի, շոգեկաթսաների, անոթների համար, գլորման առանցքակալներ	30
84831-84833	Գլաններ, առանցքակալների պատյաններ, սահքի առանցքակալներ	30
84839000-84839089	Ատամնանիվներ, շղթայի աստղանիվներ և փոխանցման այլ տարրեր, մասեր, այդ թվում նաև քաղաքացիական ավիացիայի համար առանցքակալների պատյաններ	30
8484	Մետաղապլաստիկ խտարար, խտարար տարրերի հավաքածու, մեխանիկական խտարար	30
85481	Կուտակիչներ, ծառայած սկզբնական էլեկտրական մարտկոցներ, սկզբնական էլեկտրական մարտկոցների, տարրերի, կուտակիչների ջարդոն և մնացորդներ	40

**ՑԱՆԿ**

**Ներքին հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների**

Ստորև հիշատակված Ցանկում – ԲՆԱ դիրքերը և համապիտանի վագոնների բարձման նվազագույն քաշային նորման /ՆՔՆ/՝ տոննաներով: Եթե վագոնում բեռի քաշը քիչ կամ հավասար է ՆՔՆ, ապա համապիտանի վագոնների համար վճարը սահմանվում է այդ նորմայի դիմաց: Այն դեպքերում, երբ վագոնում բեռի զանգվածը գերազանցում է ՆՔՆ, ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց: Եթե աղյուսակում դիրքի ծածկագրի կամ անվանման դիմաց նշված է «r/π» (բեռնատարողություն), ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց, բայց վագոնների տոննայով բեռնատարությունից ոչ պակաս: Ցանկի աղյուսակում տրված տոննաներով նվազագույն կշռային նորմերը նույնն են գույքային և մասնավոր համակազմերի համապիտանի վագոնների համար:

Այն դեպքերում, երբ բեռների փոխադրումների կանոններով չեն նախատեսված համապիտանի վագոններով նշված բեռների փոխադրումները, ապա հատուկ ստանվագոններով և գլանատակառներով դրանց փոխադրման դեպքում կիրառվում են սույն Սակագնային Քաղաքականությամբ նախատեսված հաշվարկի կանոնները՝ բեռների փոխադրումների համապատասխան պայմանների համար:

Բեռի ԲՆԱ կոդ	Բեռի անվանումը	ՆՔՆ, տոննա
0101-0106	Կենդանի կենդանիներ	10
0701	Թարմ կարտոֆիլ	48
1001-1008	Հացահատիկային և լոբհատիկավորների կուլտուրաներ	60
1101-1104	Ալրային և հացահատիկային արդյունաբերության մթերքներ	65
1201-1211	Սերմեր	43
1212	Շաքարի ճակնդեղ	50
17019	Շաքար	60
2501	Աղ, այդ թվում սեղանի աղ	r/π*
2505, 2507- 2508	Հող, ավազ բնական, շինարարական կավ	кр, пв*-65
		пл*-46
2513	Չեչաքար	r/π*
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգման քարեր, տուֆ	кр, пв-65
		пл-46
2517	Բալաստ երկաթուղիների համար /խիճ, ավազ/	кр, пв -65
		пл -46

2520-2522, 2509	Գիպս, կիր, կավիճ	кр -65, пв, пп-46
2523	Ցեմենտ, ցեմենտի կլինկեր	65
2603	Հանքաքարեր և խտանյութեր պղնձե	65
2608	Հանքաքարեր և խտանյութեր ցինկի	65
2613	Հանքաքարեր և խտանյութեր մոլիբդենի	65
2616	Հանքաքարեր և խտանյութեր թանկարժեք մետաղների	65
2618	Հատիկավորված խարամներ	65
2701-2702	Հանքային վառելանյութ (քարածուխ, գորշածուխ)	кр -65, пв, пп-46
2712-2714, 2743-2744	Մուգ նավթամթերք (բիտում, ասֆալտ, պարաֆիններ, նավթա- յին հեղուկ, պինդ)	50**
2721-2726, 2731-2732, 2741	Բաց նավթամթերքներ (բենզին, կերոսին, դիզելային վառելիք)	50**
2711	Էներգետիկական գազեր (ածխաջրածնային, հեղուկացված)	26
3102-3104	Հանքային պարարտանյութեր, պարարտանյութերի արտադրության համար հանքաքիմիական հումք	65
3605	Լուցկիներ	17
4006-4017	Ռետին, ռետինե-տեխնիկական արտադրանքներ (անվաղողեր)	19
4401, 4403, 4406	Վառելիքային, կլոր անտառանյութեր, բացի ամրակայիններից, նոր սողորված, հին չսողորված փայտակոճեր	44
4410-4411	Փայտատաշեղային և փայտաթելքավոր սայիկներ	42
4801-4802	Թուղթ և ստվարաթուղթ	37
4818	Տնտեսական և հիգիենիկ թուղթ	18
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201	Թուջ	65
7202	Ֆեռոհամահալվածք	65
7204	Սև մետաղների ջարդոն	51
7205	Այլ սև մետաղներ	60
7206	Պողպատ ձուլագանգվածի տեսքով	65
7207	Պողպատյա նախապատրաստվածք	65
7208-7217	Գլանվածք, ձողեր, անկյունակներ, պրոֆիլներ, ամրալար	44
7302	Ռելսեր	59
7303-7305	Սև մետաղներից խողովակներ	44
7308	Մետաղյա կառուցվածքներ սև մետաղներից	21
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
8112	Արդյունաբերական նշանակության արտադրանքներ գունավոր մետաղից	29
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Մեքենաներ, սարքավորումներ և նրանց մասեր	21
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14

8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ	17

Ծանոթագրություն:

Սույն հավելվածում տրված են հետևյալ կրճատումները և նշանակումները:

- \* կր – ծածկած վագոն, փ - կիսավագոն, փ - հարթակավոր վագոն, ր/փ – վագոնի տարողունակություն
- \*\* ՆՔՆ չի կիրառվում ռազմական պահանջագիր-ապրանքագրով ձևակերպված ռազմական բեռների նկատմամբ: Փոխադրված արը սահմանվում է վագոնում բեռի իրական զանգվածի դիմաց: Մարդկանց փոխադրման նպատակով սարքավորված ծածկած վագոններում դեղամիջոցների փոխադրման վճարը հաշվարկվում է՝ ելնելով պայմանական քաշից - 33 տոննա:

**Վտանգավոր բեռների անվանացանկը,  
Բացի 1, 5.2, 6.2 և 7-րդ դասերի, որոնց վրա տարածվում են սույն Սակագնային  
Քաղաքականության կետ 1.22-ի կանոնները**

Վտանգավոր բեռի անվանումը	ՄԱԿ-ի համարը	Վտանգավորության կարգը
Ակվանիտ*	2927	6.1
Պինդ ալկալոիդներ, ԱՀՃ կամ ալկալոիդների պինդ աղեր, ԱՀՃ * (Բացառությամբ փաթեթավորման III խմբի)	1544	6.1
Ամոնիում պերքլորատ*	1442	5.1
Բարիա ցիանիդ*	1565	6.1
Վինիլ**	3161	2
70%-ից ավել ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի կայունացված ջրային լուծույթ	2015	5.1
Ավելի քան 60% և ոչ պակաս 70% ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի ջրային լուծույթ*	2015	5.1
Հեպտիլ	3286	3
Դիմեթիլհիդրազին, ոչ սիմետրիկ	1163	6.1
Դիրան-A*	1992	3
Իզոպրոպիլնիտրատ*	1222	3
Ցիանիդ կադմիում*	1588	6.1
Կալիումի ցիանիդ, պինդ*	1680	6.1
Կալիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3413	6.1
Կալցիումի ցիանիդ*	1575	6.1
Կատալիզատոր ZN*	2813	4.3
Ազոտային կարմիր ծխող թթու	2032	8
Ցիանաջրածնային թթուներ, ջրային լուծույթ (ցիանիդաջրածնի ջրային լուծույթ)՝ պարունակող 20% ոչ ավել ցիանիդաջրածին*	1613	6.1
Լյումինալ Ա*	3286	3
Պղնձի ցիանիդ*	1587	6.1
Մեթանոլ**	1230	3
Մկնդեղի եռօքսիդ*	1561	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, պինդ*	1689	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3414	6.1
Քիմիական նմուշ, թունավոր*	3315	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ոչ ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Նյութ T-185	1993	3

Պրոնիտ*	2810	6.1
«Դեցիլին» լուծիչ*	1992	3
Մնդիկի դիքկորիդ*	1624	6.1
Մնդիկի (II) օքսիցիանիդ ապազգայունացված*	1642	6.1
Մնդիկի (II) ցիանիդ*	1636	6.1
Մնդիկի (II) սուլֆիդ /Բնական ծծմբասնդիկ/*	2025	6.1
Սամին	1992	3
Կապարի ցիանիդ*	1620	6.1
Արծաթե ցիանիդ*	1684	6.1
Սինթին	1992	3
Ստրիխնին կամ ստրիխնինի աղ*	1692	6.1
Տոսգեն	1076	2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ ջրի տակ կամ լուծույթում**	1381	4.2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ չոր**	1381	4.2
Սպիտակ կամ դեղին ֆոսֆոր՝ հալված**	2447	4.2
Քլոր**	1017	2
Քլորցիան կայունացված	1589	2
Ցիանալավ*	1588	6.1
Ցիանիդի լուծույթ, ԱՀՃ*	1935	6.1
Ցիանիդներ՝ անօրգանական, պինդ, ԱՀՃ*	1588	6.1
Ցինկի ցիանիդ*	1713	6.1
Ցինխոնին*	1544	6.1
Էնիտ*	2810	6.1
Էթիլեն՝ հեղուկ, սառեցված**	1038	2

**«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի  
բեռնային և առևտրային գործառնություններ իրականացնող  
կայարանների ցանկ**

h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.	h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.
1	Այրում	564702	1,3,8ն	22	Էջմիածին	567306	1,3
2	Ախթալա	564806	1,3	23	Մասիս	567400	1,3,8ն
3	Ալավերդի	564903	1,3,8ն	24	Երևան	567804	1,3,8,8ն
4	Սանահին	565009	1	25	Քանաքեռ	568008	1,3
5	Թումանյան	565207	1	26	Կարմիր Բլուր	567607	3,8,8ն
6	Վանաձոր	565300	1,3,8,8ն,	27	Եղվարդ	567700	1,3
7	Սպիտակ	565404	1,3	28	Աբովյան	568101	1,3,8ն
8	Ղալթախչի	565508	3	29	Չարենցավան	568309	1,3
9	Ջաջուռ	565601	3	30	Հրազդան	568402	1,3
10	Գյումրի	565809	1,3,8	31	Կաքավաձոր	568506	3
11	Ախուրյան	565902	1,3,8ն	32	Մեղրաձոր	567908	3
12	Բայանդուր	567503	3	34	Սևան	568900	1,3,8
13	Արթիկ	566106	1,3	35	Շորժա	569000	1,3
14	Աղին	566407	1	36	Վարդենիս	569104	1
15	Արագած	566604	1,3	37	Զոդ	569208	3
16	Անի	566500	1,3	38	Դիլիջան	568605	1,3
17	Քարակերտ	566708	1,3	39	Արտաշատ	569301	1,3
18	Դալարիկ	566801	3	30	Արարատ	569509	1,3,8ն
19	Արաքս	566905	1,3	40	Երասխ	569602	1,3,8ն
20	Արմավիր	567005	1,3	41	Մայիսյան	565705	3
21	Սովետական	567202	1,3				

1 – Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում

3 - Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում միայն մերձատար ուղիներում և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում

8 - Համապիտանի բեռնարկղերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում կայարաններում

8 ն - Համապիտանի բեռնարկղերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում մերձատար ուղիներում:

**«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը,  
որոնց կցված են մանևրային ջերմաքարշեր**

h/h	կայարան	ծածլագիր
1	Վանաձոր	565300
2	Գյումրի	565809
3	Կարմիր-Բլուր	567607
4	Երևան	567804
5	Արարատ	569509

**ԳՆԱՑՈՒՑԱԿ**

բեռնափոխադրումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների

դրույքներ՝ առանց ԱԱՀ-ի

№ հ/հ	Ծառայության անվանումը	Ծառայություններ	Գործարքի ծածկագիրը	Արժեք, դրամ	Ծառայության չափման միավորը	Ծանոթագրություն	Մեկնաբանություններ
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Բեռների փոխադրման և պլանավորման հետ կապված ծառայություններ	1.1. Բեռնառաքողի խնդրանքով «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ համաձայնեցված ԳՈւ-12 հայտում փոփոխությունների կատարում՝ առանց փոխադրումների ծավալի փոփոխման՝ - բարձր/բեռնաթափման կայարանի կամ ամսաթվի փոփոխում:	035	5 667	Փոփոխման համար		1.1 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄԿԿ-ին տրված պատվիրատուի դիմումը: (տրվում է փոփոխված ԳՈւ- 12 հայտը):
		1.2. Երկաթուղային տրանսպորտի մասին» ՀՀ օրենքի 18-րդ հոդվածի հավելված 2-ի սահմանված ժամկետներից ուշ բեռնափոխադրումների հայտերի ընդունում և կատարում (լրացուցիչ պլան):	021.1	11 761	1 վազոնի համար		1.2 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄԿԿ-ին ոչ ուշ, քան բեռի ուղարկման նախատեսված օրվանից 3 օր շուտ պատվիրատուին տված և փոխադրումների հիմնական ծրագրում չներառված դիմումը ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի (լրացուցիչ պլան ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի):
			021.2	5 667	1 հատ 20՝ բեռնարկղի համար		
		021.3	11 761	1 հատ 40՝ բեռնարկղի համար			

1-Ֆիրմային տրանսպորտային սպասարկման ճանապարհային կենտրոն

		1.3. ԳՈՒ-12 ձևով տրված օրացույցային ամսվա պլանի թերակատարում (բացառությամբ 1.2 կետում նշված դեպքի):	036.1 036.2 036.3	8 019 3 742 8 019	1 վագոնի համար  1 հատ 20' բեռնարկղի համար  1 հատ 40' բեռնարկղի համար		1.3 կետի համաձայն գանձման համար հիմք է հանդիսանում ԳՈՒ-12 ձևով օրացույցային ամսվա համար տրված հիմնական պլանի չկատարումը:
		1.4. Հեռագրային կամ էլեկտրոնային հաղորդագրություն ըստ բեռ ստացողի կամ ուղարկողի հայտի:	032	5 667	1 հեռագրի/ ծանուցման նամար		1.4 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացրած պատվիրատուի դիմումը:
		1.5. Վագոնների (բեռնարկղերի) վերահասցեագրում`					1.5 կետով նախատեսված ծառայության վճարը կատարվում է վագոնների (բեռնարկղերի) վերահասցեագրման համար`
		1.5.1. նշանակման կայարանի փոփոխությունը սկզբնական նշված կայարանից և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը,	033.1	22 452	1 միավորի համար		- միջազգային բեռնափոխադրման ժամանակ բեռը ստացողի կամ բեռ ուղարկողի հայտի համաձայն, - ներքին հաղորդակցությունում բեռ ստացողի կամ բեռն ուղարկողի հայտի համաձայն:
		1.5.2. նշանակման կայարանի և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը ընթացքի ժամանակ, այդ թվում Այրում կայարանից,	033.2	29 936	1 միավորի համար		- Կայարանում մերձատար ուղու փոփոխությունը կատարվում է բեռ ստացողի և բեռ ուղարկողի դիմումի համաձայն:
		1.5.3. կրկնակի և ամեն հաջորդ վերահասցեագրում,	033.3	53 458	1 միավորի համար		1.5.1 – 1.5.3 կետերի համաձայն ծառայությունների վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին տրված պատվիրատուի դիմումը:
		1.5.4. մերձատար ուղու փոփոխությունը կայարանում	033.4	11 761	1 միավորի համար		Բեռաստացողի անվանման փոփոխության դեպքում փոխադրավճարի և կայարանային

						<p>ծառայությունների գանձման հիմք է հանդիսանում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացրած դիմումը և պատվիրատուի /վերջնական բեռաստացողի և/կամ վճարողի/ գրավոր համաձայնությունը:</p> <p>1.5.4 կետով նախատեսված ծառայության դիմաց վճարման հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում բեռի նշանակման կայարանապետին ներկայացված հաճախորդի դիմումը:</p>
	<p>1.6. Բեռնափոխադրումների փոխադրավարձի հաշվարկում՝</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- փոխադրումների և կայարանային ծառայությունների համար,</li> <li>- ոչ զաբարիտային և ծանրաքաշ բեռների փոխադրման համար</li> </ul>	<p>037.1</p> <p>037.2</p>	<p>2 886</p> <p>5 667</p>	<p>1 հայտ</p> <p>1 հայտ</p>		<p>1.6 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարվում է երկաթուղիներով բեռների փոխադրավարձի և կայարանային հավաքների հաշվարկի համար:</p> <p>Ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացված պատվիրատուի դիմումը:</p>
	<p>1.7. Բեռն ուղարկողի մեղքով փչացված բեռնագրի փոխարեն նոր բեռնագրի տրամադրումը՝</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ԳՈւ-29</li> <li>- ՍՄԳՍ</li> </ul>	<p>038.1</p> <p>038.2</p>	<p>2 352</p> <p>4 598</p>	<p>1 լրակազմի համար</p> <p>1 լրակազմի համար</p>		<p>1.7 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայարանապետին ուղղված պատվիրատուի դիմումը:</p>
	<p>1.8. Բեռն ուղարկողի փոխարեն Երկաթուղային ապրանքագրի ձևակերպում՝</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ԳՈւ - 29</li> <li>- ՍՄԳՍ</li> </ul>	<p>039.1</p> <p>039.2</p>	<p>1 176</p> <p>2 352</p>	<p>1 լրակազմի համար</p> <p>1 լրակազմի համար</p>		<p>1.8 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայարանապետին ուղղված պատվիրատուի դիմումը:</p>

		<p>1.9 Անցած ժամանակաշրջանի արխիվային փաստաթղթերի պատճենների տրամադրում արխիվից՝ պատվիրատուի գրավոր դիմումի համաձայն՝</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 5 տարուց պակաս վաղեմության,</li> <li>- 5 տարուց ավել վաղեմության:</li> </ul>	<p>040.1</p> <p>040.2</p>	<p>3 421</p> <p>5 667</p>	<p>1 փաստաթղթի համար</p> <p>1 փաստաթղթի համար</p>	<p>1.9 կետով նախատեսված ծառայությունը վճարվում է արխիվում պահպանման մեջ գտնվող ուղեկցող փաստաթղթերի պատճենների (ապրանքագրերի) և/կամ այլ փաստաթղթերի որոնման և հանձման դիմաց: Փաստաթղթերի պատճենները տրամադրվում են պատվիրատուին, ով հանդիսանում է համապատասխան բեռ ստացող, ուղարկող, առաքող:</p> <p>Փոխադրման պայմանագրի կողմ չհանդիսացող կողմնակի անձանց փաստաթղթերի պատճեններ հանձնելը արգելված է:</p> <p>Ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՍՃԿ-ին ներկայացված պատվիրատուի գրավոր դիմումը:</p>	
		<p>1.10. «Մաքսային տարանցում» մաքսային ընթացակարգով փոխադրվող արտասահմանյան ապրանքների փոխադրման ձևակերպում</p>	<p>041</p>	<p>1 604</p>	<p>1 փաստաթղթի համար</p>	<p>1.10 Ծառայության դիմաց վճարի հիմք հանդիսացող փաստաթուղթը «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՖՏՍՃԿ ներկայացվող հաճախորդի դիմումն է:</p>	
2.	Մանրային լոկոմոտիվի աշխատանքի հետ կապված ծառայություններ:	<p>2.1. Մանրային լոկոմոտիվի կանչ</p>	<p>023</p>	<p>37 420</p>	<p>1 կանչի համար</p>	<p>Վճարը գանձվում է միանվագ՝ վազոնի մատուցման ժամանակ:</p>	<p>2.1 կետով նախատեսված ծառայության դիմաց վճարն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող մանրային լոկոմոտիվի հատկացման և նախապատրաստման դիմաց, որտեղ Երկաթուղին չունի մշտական մանրային լոկոմոտիվ</p> <p>2.2 (մանրային աշխատանքներ) և</p> <p>2.3 (մատուցում/ հավաքում)</p>

						կետերով աշխատանքների իրականացման համար: Վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում պատվիրատուի կողմից կայարանապետին ուղղված դիմումը մանևրային աշխատանքների իրականացման համար:	
	2.2. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվի մանևրային աշխատանքներ	024	18 710	Լոկոմոտիվի յուրաքանչյուր 30 րոպեի աշխատանքի համար	Գանձվում է լոկոմոտիվի աշխատանքի յուրաքանչյուր սկսված 30 րոպեի համար: Կազմվում է ընդհանուր ձևի ակտ (3 օրինակ) լոկոմոտիվի մանևրային աշխատանքի ժամերի ընդհանուր քանակի նշմամբ 1 օրինակ՝ ՓՓԲՄ 1 օրինակ՝ կայարանին; 1 օրինակ – պատվիրատուին	Գանձվում է լոկոմոտիվի աշխատանքի յուրաքանչյուր սկսված 30 րոպեի համար: Կազմվում է ընդհանուր ձևի ակտ (3 օրինակ) լոկոմոտիվի մանևրային աշխատանքի ժամերի ընդհանուր քանակի նշմամբ 1 օրինակ՝ ՓՓԲՄ 1 օրինակ՝ կայարանին; 1 օրինակ – պատվիրատուին	2.2 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարը հաշվարկվում է ըստ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի լոկոմոտիվի կատարած մանևրային աշխատանքների փաստացի ժամերի քանակի, բայց ոչ պակաս, քան 30 րոպեի համար, յուրաքանչյուր ոչ լիարժեք 30 րոպեի հաշվարկվում է որպես 30 րոպե: Մանևրային աշխատանքներին են պատկանում վագոնների դասավորումը բարձր/բեռնաթափման մեկ վայրից մեկ այլ վայր, վագոնների վերադասավորումը կշեռքի վրա կամ չափաքանակի որոշման համար, դրանց հետագա հավաքումը, վագոնների փոխարինումը ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման ուղիների վրա, ինչպես նաև «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով բեռի բարձումը/բեռնաթափումը: Մանևրային աշխատանքն իրականացվում է պատվիրատուի կողմից կայարանապետին ուղղված դիմումի հիման վրա: 2.2 կետի համաձայն ծառայության վճարի համար հիմք հանդիսացող

						<p>փաստաթուղթ է համարվում մաներային աշխատանքներում լոկոմոտիվի մաներային աշխատանքի ժամանակահատվածի նշամբ կազմված ընդհանուր ձևի ԳՈԻ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:</p>
		<p>2.3. Բարձրագույն, բեռնափոխանակման նպատակով վագոնների մատուցումը և հավաքը բեռնային աշխատանքներ իրականացնող կայարաններում</p>				<p>Վճարի հաշվարկը կատարվում է առանձին մատուցման կամ հավաքի համար՝ կախված մատուցման կամ հավաքի հեռավորությունից, մատուցվող կամ հավաքվող վագոնների քանակից (Հավելված №12 ին համապատասխան):</p>
		<p>- «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով</p>	022.1	<p>Վագոնների մատուցման, հավաքի դրույքաչափերը ըստ Հավելված №11.</p>	1 վագոնի համար	
		<p>- «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով</p>	022.2	<p>Հավելված №11՝ 0,5 գործակցի կիրառմամբ</p>	1 վագոնի համար	<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման կամ հավաքի դեպքում վճարի հաշվարկը կատարվում է երկաթուղուն պատկանող կայարանային գծերի երկարությամբ, ըստ մատուցվող կամ հավաքվող վագոնների քանակի (Հավելված №12 ին համապատասխան):</p> <p>2.3 կետի համաձայն ծառայության վճարի համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈԻ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p>
3.	Կայարանային միանվագ վճար	Կայարանային միանվագ վճարը հաշվարկվում է յուրաքանչյուր վագոնի համար՝	029	7 484	1 վագոնի դիմաց	Կայարանային միանվագ վճարը գանձվում է ՀԿԵ-ի կայարաններում իրականացվող սկզբնական-վերջնական գործառույթների

		<p>3.1. երկաթուղուն պատկանող վագոնի բարձման և/կամ բեռնաթափման ժամանակ;</p> <p>3.2. սեփական կամ վարձակալած վագոնի բարձման և/կամ բեռնաթափման ժամանակ,</p> <p>3.3. սեփական կամ վարձակալած դատարկ վագոնի փոխադրման ամբողջական ամփոփագրերի ձևակերպման դեպքում, այդ թվում բարձումից կամ բեռնաթափումից հետո, մաքրման, լվացման և ախտահանման աշխատանքներից հետո, ինչպես նաև վերանորոգման ուղարկվող, որպես մետաղի ջարդոն, սեփականատիրոջ փոփոխման դեպքում,</p> <p>3.4. Երկակի գործառույթի ժամանակ կայարանային միանավազ դրույքը հաշվարկվում է յուրաքանչյուր բեռնային աշխատանքի դիմաց բեռնաթափման և բարձման համար:</p>				<p>հետ կապված ծառայությունների դիմաց:</p> <p>3.1 և 3.2 կետերով նախատեսված ծառայությունների վճարման հիմք է հանդիսանում վագոնի մատուցման՝ ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p> <p>3.3 և 3.4 կետերով նախատեսված ծառայության վճարման հիմք է հանդիսանում վագոնի հավաքման՝ ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p>
4.	Վագոնի օգտագործման և պարապուրդի վճար:	<p>Ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում վագոնի պարապուրդի և օգտագործման դիմաց՝ վճարը գանձվում է՝</p> <p>4.1. Վագոնի բեռնաթափման ժամանակ՝</p> <p>4.1.1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վագոնի՝ նշանակման կայարան ժամանումից 12 ժամ անց՝</p>	028.1	5 667	Յուրաքանչյուր 12 ժամի համար: Ոչ լրիվ 12 ժամը համարվում է լրիվ:	Գանձման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ընդունող-հանձնողի ԳՈւ-45ա հուշաթերթը: Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների վագոնների գտնվելու ժամանակը հաշվարկվում է՝ բարձման ժամանակ՝ դեպի բեռնման ճակատ վագոնի մատուցման կամ երկաթուղային ընդունման-

		<p>- 72 (ժամանման պահից) - 120 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4;</p> <p>- 120 (ժամանման պահից) – 144 ժամ (ներառյալ)՝ գործակից՝ 2,0;</p> <p>- 144 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.2. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վազոնի նշանակման կայարան ժամանումից 3 ժամ անց՝</p> <p>- 75 (ժամանման պահից) - 123 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4,</p> <p>- 123 (ժամանման պահից) – 147 (ներառյալ) ժամ՝ գործակից՝ 2,0,</p> <p>- 147 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.3. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ցուցահանդեսային ուղիներ էլեկտրաքարշով վազոնների մատուցման դեպքում՝ սեփականատիրոջը պատկանող լոկոմոտիվով վազոնների հետագա մատուցմամբ, վազոնի պարապուրդի և օգտագործման դիմաց վճարը հաշվարկվում է բազոնների նշանակման կայարան ժամանումից 3 ժամ անց՝</p>					<p>հանձման ուղիներում վազոնների փոխանցման պահից՝</p> <p>ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա, մինչև բեռների գործողության ավարտի վերաբերյալ ծանուցում ստանալը կամ վազոնների վերադարձը երկաթուղային ընդունման-հանձման ուղիներ և դրանց հանձնումը փոխադրողին՝ ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա;</p> <p>բեռնաթափման ժամանակ՝ վազոնի նշանակման կայարան ժամանումից մինչև բեռնային աշխատանքի ավարտը ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա:</p> <p>Բեռ ստացողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի պատճառով բեռնաթափման համար դեպի ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներ մատուցմանը սպասող վազոնների՝ անկախ նրանց պատկանելիության, երկաթուղային կայարանում ուշացման դեպքում, ինչպես նաև բեռ ստացողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի պատճառով ընդունված բեռնափոխադրման հայտի համաձայն դատարկ վազոնների մատուցման ուշացման դեպքում յուրաքանչյուր ուշացման համար, երկաթուղային տրանսպորտով</p>
--	--	--	--	--	--	--	---

		<p>- 75 (ժամանման պահից) - 123 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4;</p> <p>- 123 (ժամանման պահից) – 147 ժամ (ներառյալ)՝ գործակից՝ 2,0;</p> <p>- 147 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վազոնի նշանակման կայարան ժամանման պահից՝</p> <p>- 72 (ժամանման պահից) - 120 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4,</p> <p>- 120 (ժամանման պահից) – 144 (ներառյալ) ժամ՝ գործակից՝ 2,0,</p> <p>- 144 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.2. Վազոնի բարձրման ժամանակ, ինչպես նաև սեփական վազոնների հետ տեխնոլոգիական գործընթացների դեպքում տվյալ գործողությունների համար վազոնի մատուցման պահից՝</p> <p>- 36 - 72 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի</p>	028.2	5 667	Յուրաքանչյուր 12 ժամի համար: Ոչ լրիվ 12 ժամը համարվում է լրիվ:	Դրույքաչափը տարածվում է բոլոր տեսակի վազոնների վրա: Վճարի հաշվարկը կատարվում է ուշացման պահից սկսած՝ յուրաքանչյուր 12 ժամվա դիմաց:	<p>բեռնափոխադրումներ իրականացնելիս, կազմվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտ՝ ներառելով դրանում բոլոր վազոնների ցանկը, որոնք ուշացման պահին գտնվում են երկաթուղային կայարանում և պատրաստ են ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղի մատուցման համար:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը ստորագրվում է փոխադրողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի, բեռ ուղարկողի, բեռ ստացողի լիազորված ներկայացուցիչների կողմից:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա փոխադրողը որոշում է ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներում վազոնի ուշացման ժամանակը՝ վազոնների օգտագործման վճարի հաշվարկի համար:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի վճարի հաշվառման հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ուշացման կայարանում ձևակերպված ԴԿ-23 ընդհանուր ձևի Ակտը:</p>
--	--	--	-------	-------	--	--	--

		<p>դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,2, - 72 - 120 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործակից՝ 1,4, - 120 ժամից ավել՝ գործակից՝ 2,0:</p> <p>Ընդհանուր օգտագործման վայրերում սեփական վազոնների (այդ թվում նաև դատարկ) պարապուրդը (այդ թվում փոխադրման գործընթացի հետ չառնչվող) վճարվում է վերոնշյալ կարգով (կետեր՝ 4.1 կամ 4.2) 0,5 գործակցի կիրառմամբ:</p> <p>Պարապուրդի դիմաց գանձում չի կատարվում սեփական կամ վարձակալած վազոնների համար ոչ ընդհանուր օգտագործման մերձատար ուղիներում:</p> <p>4.3. Փոխադրողից անկախ պատճառներով փաստացի նշանակման կայարան ընթացողիով տեղակայված կայարանների ընդհանուր օգտագործման գծերում վազոնների պարապուրդը հաշվարկվում է ուշացման կայարան ժամանելու պահից.</p>					<p>Փաստացի նշանակման կայարան ընթացողիով տեղակայված կայարանների ընդհանուր օգտագործման գծերում, փոխադրողի կամ ոչ փոխադրողի մեղքով վազոնների յուրաքանչյուր ուշացման դեպքի համար կազմվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտ ներառելով բոլոր</p>
--	--	---	--	--	--	--	--

		<p>4.3.1. ՀՀ լիազորված մարմնի կողմից ֆիտոսանիտարական վերահսկողություն անցկացնելիս՝ մինչև ֆիտոսանիտարական վերահսկողություն անցկացնելու ավարտը,</p> <p>4.3.2. ՀՀ լիազորված մարմնի կողմից նավթամթերք հանդիսացող բեռների չափումների դեպքում՝ մինչև չափում անցկացնելու ավարտը /մինչև կապարակնիքն ամրացնելու պահը/,</p> <p>4.3.3. այլ ուշացումների ժամանակ՝ մինչև կայարանից մեկնումը:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի պարապուրդի գումարը հաշվարկվում է վագոնների պարապուրդի և օգտագործման համար դրույքաչափի նկատմամբ հետևյալ գործակիցների կիրառմամբ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- մինչև 48 ժամ (ներառյալ)՝ 1,0,</li> <li>- 48 ժամից ավել մինչև 72 ժամ (ներառյալ)՝ 1,2,</li> <li>- 72 ժամից ավել մինչև 120 ժամ (ներառյալ)՝ 1,4,</li> <li>- 120 ժամից ավել մինչև 144 ժամ (ներառյալ)՝ 2,0,</li> <li>- 144 ժամից ավել՝ 3,0:</li> </ul>				<p>վագոնները, որոնք գտնվում են երկաթուղային կայարանում ուշացման պահին:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը ստորագրվում է փոխադրողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի, բեռ ուղարկողի, բեռ ստացողի լիազորված ներկայացուցիչների կողմից:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա փոխադրողը, կամ ոչ փոխադրողը որոշում է ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներում վագոնի ուշացման ժամանակը՝ վագոնների օգտագործման վճարի հաշվարկի համար:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի վճարի հաշվարկման հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ուշացման կայարանում ձևակերպված ԴՄ-23 ընդհանուր ձևի Ակտը:</p>
5.	Հավելյալ ծառայություններ	5.1. Երկաթուղու վագոնային կշեռքով բեռի քաշի որոշում (կշռում):	026.1	4 383	1 վագոնի 1 գործողության համար	«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող վագոնային կշեռքով վագոնը (բարձած կամ դատարկ) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է ԳՈւ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա:

	5.2. Երկաթուղու ավտոմոբիլային կշեռքով բեռի քաշի որոշում (կշռում):	026.2	1 604	1 տրանսպորտային միավորի 1 գործողության համար		«ՀԿԵ» ՓԲԸ -ին պատկանող ավտոմոբիլային կշեռքով տրանսպորտային միջոցի, այդ թվում նաև ավտոկցորդի (բարձած կամ դատարկ) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա:
	5.3. Ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում բեռի ծավալի որոշման (կշռում) ժամանակ երկաթուղու ներկայացուցչի մասնակցությունը:	025	1 176	1 վագոնի 1 գործողության համար		5.3 կետի համաձայն վճարը իրականացվում է ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում վագոնի (բարձած կամ դատարկ) կշռման ժամանակ «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի ներկայացուցչի մասնակցության համար: Վճարի հաշվարկման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
	5.4. Մեփական բեռնարկղների, (այդ թվում նաև դատարկ) պահպանումը երկաթուղային կայարանների ընդհանուր օգտագործման վայրերում`  - 20` բեռնարկղներ,  - 40` բեռնարկղներ:	027.1  027.2	2 352  2 886	1 բեռնարկղի 1 օրվա համար		Վճարը իրականացվում է բեռնարկղների, (այդ թվում նաև դատարկ) պահպանման դիմաց, մինչև դրանց բարձում /բեռնաթափումը կամ բարձում/ բեռնաթափումից հետո «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող կայարանամերձ բաց կամ ծածկած հարթակներում: Վճարի հաշվարկման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
	5.5. Վագոնների կանգառի համար ընդհանուր օգտագործման գծերի տրամադրում:	043.1	Պայմանագրի համաձայն			5.5 կետի ծառայության մատուցումը և վճարը իրականացվում է առանձին պայմանագրի հիման վրա:
	5.6. Վերականգնողական կռունկի կանչ	043.2	Պայմանագրի համաձայն			5.6 կետի ծառայության մատուցումը և վճարը իրականացվում է առանձին պայմանագրի հիման վրա:

		5.7. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի գլխավոր վագոնավարների ծառայությունների մատուցում վագոնների մատուցման/հավաքման աշխատանքների, ինչպես նաև գծի սեփականատիրոջ լոկոմոտիվի ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման ուղիներում մանևրային աշխատանքի իրականացման ժամանակ:	044	3 742	Գլխավոր վագոնավարի յուրաքանչյուր 1 ժամ աշխատանքի համար	Գանձվում է փաստացի աշխատած ժամանակի համար	5.7 կետով ծառայության մատուցումը իրականացվում է փոխադրման տնօրինության պետի անունով հաճախորդի գրավոր դիմումի հիման վրա: Տրամադրված ծառայության դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր վագոնավարի աշխատանքի հաշվառման թերթիկի հիման վրա՝ լրացված վագոնավարի հաշվառման կայարանում և հաստատված կայարանապետի և հաճախորդի ստորագրությամբ:
6.	Տուգանքներ	6. Տուգանք վագոնի/բեռնարկղի՝ նորմատիվային բեռնվածությունից ավել բարձր ված լինելու կամ գծերի վրա անվազույցների ստատիկ բեռնվածության գերազանցման համար:	045	564 512	1 վագոնի համար	Պայմանագրի խզումով	6 կետի համաձայն տուգանքները կիրառվում են վագոնի/բեռնարկղի՝ նորմատիվային բեռնվածությունից ավել բարձր ված լինելու կամ գծերի վրա անվազույցների ստատիկ բեռնվածության գերազանցման դեպքում: Տուգանքների գանձման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում կոմերցիոն ակտը՝ բեռնագրի համապատասխան սյունակում կատարած նշումով:
7	Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի սպասարկման և երթևեկության կազմակերպման կարգի մասին հրահանգի մշակում	7. Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի սպասարկման և երթևեկության կազմակերպման կարգի մասին հրահանգի մշակում: Արժեքի հաշվարկը կախված է մ/ու երկարությունից՝ 1. Մինչև 500մ 2. 500-2500մ 3. 2500մ ավել	046.1 046.2 046.3	102 639 147 543 201 001	1 հրահանգի համար		Ծառայություն մատուցելու համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում պատվիրատուի կողմից ՖՏՍՃԿ ներկայացված գրավոր դիմումը, հաստատված «Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծերում երթևեկության կազմակերպման և սպասարկման կարգի մասին ցուցումը» և պայմանագիրը:

Ծանոթագրություն: Գնացուցակում չնշված ծառայությունների մատուցման դեպքում, վճարը իրականացվում է ըստ առանձին պայմանագրերի:

ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

"ՀԿԵ" ՓԲԸ պատկանող լոկոմոտիվով վագոնների մատուցումը կամ հավաքումը ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում՝ արժեքը 1 վագոնի համար (առանց ԱԱՀ)

Միաժամանակյա մատուցում/ հավաքում, վագոնների քանակը	հեռավորություն										
	մինչև 0,5 կմ	0,5ից-1 կմ	1ից-1,5կմ	1,5ից-2կմ	2ից-2,5 կմ	2,5ից-3կմ	3ից-3,5կմ	3,5ից-4կմ	4ից-4,5կմ	4,5ից-5կմ	5 կմ-ից ավելի յուրաքանչյուր 2,5 կմ համար
1	5 221	6 875	8 640	10 410	12 155	13 956	16 184	17 521	19 463	21 594	11 445
2	4 060	5 231	6 439	7 743	8 974	10 250	11 728	12 662	14 004	15 510	8 220
3	3 419	4 368	5 302	6 278	7 271	8 262	9 321	10 069	11 134	12 229	6 481
4	2 886	3 656	4 429	5 201	5 972	6 744	7 517	8 289	9 062	9 832	5 211
5	2 476	3 090	3 710	4 328	4 946	5 562	6 180	6 798	7 415	8 033	4 257
6	2 201	2 713	3 229	3 744	4 259	4 773	5 288	5 803	6 316	6 832	3 621
7	2 006	2 445	2 888	3 329	3 771	4 211	4 652	5 094	5 534	5 975	3 167
8	1 859	2 243	2 631	3 017	3 403	3 788	4 175	4 561	4 946	5 332	2 826
9	1 746	2 088	2 432	2 775	3 119	3 461	3 804	4 148	4 490	4 834	2 562
10	1 639	1 954	2 255	2 570	2 889	3 198	3 507	3 816	4 124	4 433	2 349
11	1 544	1 833	2 115	2 396	2 677	2 957	3 238	3 519	3 799	4 080	2 162
12	1 470	1 727	1 985	2 243	2 500	2 757	3 015	3 272	3 529	3 786	2 007
13	1 400	1 637	1 876	2 113	2 351	2 588	2 826	3 064	3 301	3 538	1 875
14	1 340	1 560	1 781	2 002	2 222	2 443	2 663	2 884	3 104	3 325	1 762
15	1 287	1 492	1 699	1 905	2 111	2 316	2 522	2 728	2 934	3 140	1 664
16	1 241	1 434	1 627	1 820	2 013	2 206	2 399	2 592	2 785	2 978	1 578
17	1 200	1 382	1 564	1 746	1 927	2 109	2 290	2 472	2 653	2 835	1 503
18	1 164	1 335	1 508	1 679	1 851	2 022	2 194	2 365	2 537	2 708	1 435
19	1 132	1 294	1 457	1 620	1 782	1 945	2 107	2 270	2 432	2 595	1 375
20 և ավելի	1 103	1 257	1 412	1 566	1 721	1 875	2 029	2 184	2 338	2 493	1 321