

«ՀԱՐԱՎԿՈՎԿԱՍՅԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻ» ՓԲԸ

Հաստատված է  
«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ  
գլխավոր տնօրենի  
18.12.2023թ. № 272 /Ն հրամանով

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ

2024թ. ֆրախտային տարվա

երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

ք.Երևան

2024 թ.

## Բովանդակություն

Բաժին 1.....	42
Տերմիններ և հասկացություններ .....	42
Ընդհանուր դրույթներ .....	44
Բաժին 2.....	51
Բեռների փոխադրման սակագնային դրույթների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ.....	51
Բաժին 3.....	57
Ծավալային սակագների շտկիչ գործակիցներ.....	57
Բաժին 4.....	57
Լրացուցիչ գանձումներ.....	57
Հավելված №1 Համապիտանի վագոններով բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .....	59
Հավելված №2 Գլանատակառով բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .....	61
Հավելված №3 Միջազգային հաղորդակցությունում մասնագիտացված վագոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .....	62
Հավելված №4 Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .	63
Հավելված №5 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև հեռավորությունները .....	64
Հավելված №6 Միջազգային հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ .....	65
Հավելված №7 Ներքին հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ .....	67
Հավելված №8. Վտանգավոր բեռների ցանկ .....	70
Հավելված №9 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային գործառնությունների կատարման համար բաց կայարանների այբբենական ցանկ .....	72
Հավելված №10. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը, որոնց կցված են մանկրային ջերմաքարշեր.....	73
Հավելված №11. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների Գնացուցակ .....	74
Հավելված №12 Դրույթներ՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ջերմաքարշով վագոնների մատուցման և հավաքման ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում.....	86

# ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ

2024թ. ֆրախտային տարվա

երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերության («ՀԿԵ» ՓԲԸ) 2024թ. ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման սակագնային քաղաքականությունը (այսուհետ՝ Սակագնային Քաղաքականություն) սահմանում է փոխադրման դրույքները, լրացուցիչ գանձումների դրույքները և դրանց կիրառման կանոնները «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ով բեռների փոխադրման ժամանակ և գործում է 2024թ. հունվարի 1-ից մինչև դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ:

Սակագնային քաղաքականությունը մշակվել է ԱՊՀ պետությունների երկաթուղիների՝ միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության կիրառման սկզբունքներին համապատասխան, որոնք սահմանվել են ԱՊՀ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի համաձայնեցված Սակագնային Քաղաքականություն /այսուհետ՝ ԱՊՀ ՍՔ/ սահմանելու Հայեցակարգով: Այդ Հայեցակարգի մասին որոշումն ընդունվել է 1996թ. հոկտեմբերի 18-ին ԱՊՀ պետությունների կառավարությունների Ղեկավարների Խորհրդի կողմից և հիմնվում է ԱՊՀ պետությունների Երկաթուղային վարչությունների (Երկաթուղիների) 1993թ. փետրվարի 17-ի Սակագնային Համաձայնագրի վրա: Սակագնային քաղաքականությունը հիմնված է երկաթուղային տրանսպորտին վերաբերող մասով գործող միջազգային պայմանագրերի և համաձայնագրերի, Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության, ինչպես նաև այլ նորմատիվաիրավական ակտերի վրա:

## Բաժին 1.

### Տերմիններ և հասկացություններ

Սակագնային քաղաքականության մեջ ներքոհիշյալ տերմինները օգտագործվում են հետևյալ նշանակությամբ.

- գույքային համակազմի վազոններ (պատկանող փոխադրողին) – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վազոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման առ 12.03.1993թ Համաձայնագրի մասնակիցների սեփականություն հանդիսացող բեռնատար վազոններ, ինչպես նաև

փոխադրողի վագոններ, որոնք օգտագործվում են «Միջազգային հաղորդակցությունում բեռնատար վագոններից օգտվելու կանոնների մասին» Պայմանագրի համաձայն (ԲՎԿ):

- մասնավոր համակազմի վագոններ (փոխադրողին չպատկանող) – սեփականության իրավունքով կամ այլ իրավական հիմքով ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձին պատկանող բեռնատար վագոններ, Բեռնատար վագոնների համակազմի տվյալների ավտոմատացված բանկում /ՎՀՏ ԱԲ/ սեփականության համապատասխան հատկանիշով գրանցված 1520մմ տրամաչափի բեռնատար վագոններ:
- գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկղ – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին)՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման Համաձայնագրի մասնակիցներին պատկանող բեռնարկղ:
- մասնավոր բեռնարկղ – ԱՊՀ մասնակից երկրների երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին), Վրաստանին, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը չպատկանող բեռնարկղ, որը ունի համարակալման ընդունված համակարգին կամ միջազգային ստանդարտին համապատասխան մակնշման ծածկագիր:

Երկաթուղային բեռնափոխադրումները Հայաստանի Հանրապետության տարածքով:

Միջազգային հաղորդակցությունում՝

- բեռնափոխադրումներ այն պետություններ/-ից/, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) հանդիսանում են Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից՝ ինչպես նաև բեռնափոխադրումներ երրորդ երկրներ/-ից/: Երրորդ երկրներն են համարվում այն պետությունները, որոնց երկաթուղիները չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից,
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչությունների (Երկաթուղիների) կայարանների միջև բեռնափոխադրումներ:
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղային գծերով բեռների տարանցիկ փոխադրում երրորդ երկրներից դեպի երրորդ երկրներ: Երրորդ երկրներն են

համարվում այն պետությունները, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից:

Ներհանրապետական հաղորդակցությունում՝

- «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի կայարանների միջև բեռների փոխադրումներ:

### Ընդհանուր դրույթներ

1.1. Սակագնային Քաղաքականության դրույթները և Սակագնային Քաղաքականությանը սահմանված փոխադրման դրույթները և լրացուցիչ գանձումների դրույթները կիրառվում են միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի երկաթուղային գծերով բեռնափոխադրումների ժամանակ:

1.2. Բեռնափոխադրումների սույն Սակագնային Քաղաքականության դրույթները չեն ներառում՝

ա) լրացուցիչ գանձումները, այդ թվում սկզբնական և վերջնական գործառույթների համար, որոնք հաշվարկվում են սույն Սակագնային Քաղաքականության թիվ 11 հավելվածին համապատասխան,

բ) ավելացված արժեքի հարկը, որի հաշվարկը կատարվում է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության գործող օրենսդրության:

1.3. Սույն Սակագնային Քաղաքականությանը չնախատեսված բեռների փոխադրումների դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն սահմանում է փոխադրման պայմանները առանձին պայմանագրերով:

1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն, ելնելով իր տնտեսական շահերից, իրավունք ունի ինքնուրույն փոփոխել ֆրախտային տարվա ընթացքում հարավկովկասյան երկաթուղային գծերով բեռների փոխադրումների դիմաց սույն Սակագնային Քաղաքականության լրացուցիչ գանձումների դրույթների և փոխադրման դրույթների մակարդակը և սահմանել դրանց կիրառման կանոնները, կարգը և պայմանները:

1.5. Փոխադրումների դրույթների և լրացուցիչ գանձումների մակարդակի փոփոխման դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն իրազեկում է մասնակիցներին համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան 15 օր առաջ:

1.6. Փոխադրավճարների հաշվարկն իրականացվում է շվեյցարական ֆրանկով: Սակագնային Քաղաքականության դրույթների վերահաշվարկի ժամանակ շվեյցարական ֆրանկով հաշվարկված դրույթները բաժանվում են վերահաշվարկի գործակցին, որը սահմանված է ԱՄՆ դոլարի նկատմամբ շվեյցարական ֆրանկի միջին հարաբերակցությամբ՝ ըստ դրան նախորդող վերջին 3 ամիսների Շվեյցարիայի Ազգային բանկի տվյալների: ԱՄՆ դոլարով շվեյցարական ֆրանկի վերահաշվարկի գործակիցը

հայտարարվում է կենտրոնացված կարգով Սակագնային Քաղաքականության Գործերի կառավարման վարչության կողմից՝ յուրաքանչյուր եռամսյակի առաջին օրը, ոչ ուշ քան մեկ ամիս առաջ նախքան ուժի մեջ մտնելը:

1.7. Փոխադրավճարներն իրականացվում են Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթով՝ դրամով:

Փոխադրման արժեքի հաշվարկը դրամով կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի կողմից, բեռի ընդունմանը նախորդող օրվա ԱՄՆ դոլարի փոխարժեքով՝ համաձայն մեկնման կայարանի դրոշմակնիքի:

1.8. Բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է երկաթուղային բեռնագրում ուղարկման կայարանի կողմից դրոշմանշված օրվա դրությամբ գործող սակագներով:

1.9. Միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում բեռների փոխադրման դիմաց հաշվարկներն իրականացվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ պայմանագրի առկայության դեպքում:

1.10. «ՀԿԵ» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև սակագնային հեռավորությունները սահմանվում են համաձայն Հավելված №5: Այրում սահմանային կայարանից միջազգային հաղորդակցության փոխադրումների դեպքում՝ Հավելված №5-ում նշված սակագնային հեռավորությունները ավելանում են 4 կմ-ով:

1.11. Փոխադրման նվազագույն սակագնային հեռավորությունը կազմում է 50 կմ: Այն դեպքում, երբ փոխադրման փաստացի հեռավորությունը 50 կմ-ից պակաս է, վճարը հաշվարկվում է 50 կմ-ի սակագնով:

1.12. Բեռների վազոնային, խմբային և երթուղային փոխադրումների դեպքում վճարը հաշվարկվում է վազոնում յուրաքանչյուր տոննայի դիմաց (հաշվարկային զանգվածի միավոր): Ընդ որում 500 կգ և ավելին կլորացվում է մինչև լրիվ տոննա, իսկ 500 կգ-ից պակաս զանգվածը հաշվի չի առնվում:

1.13. Բեռների փոխադրման ժամանակ, առաքման հաշվարկային զանգված է հանդիսանում լրիվ տոննաներով կլորացված առաքման իրական զանգվածը, բայց ոչ պակաս քան 10 տոննա: Բացառություն են կազմում Հավելված №6 և Հավելված №7-ում նշված բեռները, որոնց առաքման զանգվածը սահմանվում է՝ հաշվի առնելով վազոնի բեռնման նվազագույն քաշային նորմաները:

Վազոնի նվազագույն քաշային նորմայից ավել բեռնման դեպքում փոխադրման հաշվարկային ծավալը հանդիսանում է բեռի իրական քաշը, ամբողջացված մինչև լրիվ տոննաների:

1.14. Տարբեր անվանումների բեռների վազոնային փոխադրում:

Տարբեր անվանումների բեռներ են համարվում Բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) տարբեր տեսակներին վերաբերվող բեռները:

Համապիտանի վագոններով տարբեր անվանումների բեռներից բաղկացած փոխադրման փոխադրավճարը հաշվարկվում է Հավելված №1 սակագնային դրույքների հիման վրա, ընդ որում, տարբեր նվազագույն քաշային նորմաներ ունեցող բեռների մասով հաշվարկվում է փոխադրման ընդհանուր քաշի դիմաց, սակայն ոչ պակաս, քան փոխադրման կազմում ամենամեծ քաշն ունեցող բեռի նվազագույն քաշային նորման: Ամենամեծ քաշ ունեցող բեռ է համարվում առանձին անվանումների կամ տարբեր անվանումների բեռները, որոնց համար սահմանված են միևնույն նվազագույն քաշային նորմեր: Եթե փոխադրման կազմում բոլոր բեռները ունեն միևնույն քաշը, ապա վճարի հաշվարկը իրականացվում է փոխադրման ընդհանուր ծավալի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան առավելագույն մեծությունն ունեցող նվազագույն քաշային նորմայի դիմաց:

Եթե յուրաքանչյուր անվանման համար բեռի քաշը առանձին չի նշված, ապա փոխադրավճարի հաշվարկը իրականացվում է առավելագույն սակագնային դրույքով փոխադրվող բեռի դրույքով:

1.15. Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրում

1.15.1. Գույքային համակազմի բեռնված կամ դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 1 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.2. Բեռնված և դատարկ մասնավոր համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 2 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.3. Ուղիղ արագընթաց գնացքների կազմում բեռնված և դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը՝ անկախ սեփականության տեսակից, հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 3 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.4. Դատարկ և բեռնված մասնավոր բեռնարկղ-զլանատակառների (տանկ-բեռնարկղ) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ համաձայն բեռնարկղի պատկանելիության՝ կիրառելով 1,40 գործակիցը:

ԲՆԱ 2009, 2204, 2205, 2206 անվանացուցակային խմբերի բեռներով բեռնված բեռնարկղ-զլանատակառների (տանկ-բեռնարկղերի) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,30 գործակիցը:

1.15.5. Բեռնված և դատարկ մասնավոր սառնարանային բեռնարկղերի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,35 գործակիցը:

1.15.6. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզել-էլեկտրակայան վագոնի փոխադրման համար դատարկ և բեռնված երթուղում վճարը հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.15.7. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնով բեռնարկերի (անկախ սեփականության պատկանելիությունից) փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը:

1.15.8. Մինչև 50 կմ ներառյալ հեռավորության վրա բեռնված կամ դատարկ բեռնարկի փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 2,0 գործակիցը: 50 կմ-ից ավել մինչև 100 կմ ներառյալ հեռավորության համար կիրառվում է 1,4 գործակիցը:

1.15.9. Բեռնված և դատարկ բեռնարկի տեղափոխման վճարը, որի պարամետրերը չեն համապատասխանում միջազգային համաձայնագրերին, ստանդարտներին և տեխնիկական կանոնակարգերին, որոնք կարգավորում են դրանց պարամետրերը և թույլատրելիությունը երկաթուղային տրանսպորտով միջազգային բեռնափոխադրումների իրականացման համար, սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

1.15.10. Առավելագույն (ցուցանակային) 30 տոննա և ավելի բրուտո քաշով և փաստացի 24 տոննայից ավել բրուտո քաշով բարձված 20 ֆուտ երկարությամբ բեռնարկի փոխադրավարձի հաշվարկը կատարվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության №4 Հավելվածի համաձայն՝ 1,2 գործակցի կիրառմամբ:

1.16. Բեռնափոխադրում բեռնափոխադրահարմարանքով

1.16.1. Բեռնափոխադրահարմարանքներով, ինչպես նաև տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումներով համալրված վագոններով բեռնափոխադրման դեպքում, եթե նրա զանգվածը հաշվարկված չէ վագոնի տարայի մեջ՝ փոխադրավարձը հաշվարկվում է բեռի հաշվարկային զանգվածի և բեռնափոխադրահարմարանքների, տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումների զանգվածի դիմաց, սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններին համապատասխան:

1.16.2. Բեռնափոխադրահարմարանքների, այդ թվում նաև Սակագնային համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող տեղադրվող սարքավորումների վերադարձն իրականացվում է առանց փոխադրավարձի զանձման: Եթե նման փոխադրումն իրականացվում է մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոններով, բացի տրանսպորտորից զանձվում է վճար վագոնի փոխադրման համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

1.16.3. Բեռների բեռնաթափումից հետո վերադարձվող Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) չպատկանող բեռների բեռնափոխադրահարմարանքների (ԲՄԱ ծածկագիր՝ 99040000) փոխադրման դիմաց վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններով՝ սարքավորումների հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 10 տոննա:

1.16.4. Չտեղահանվող սարքավորումներով մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնը բեռնաթափումից վերադարձնելու և բարձման ուղարկելու փոխադրավարձը,



որոնց զանգվածը ներառված չէ վագոնի տարայի զանգվածում, հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.17. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-, 6- և 8-առանցքային փոխակրիչներով եզրաչափքային բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն՝ առաքման մեկ հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննայի դիմաց՝ փոխակրիչի յուրաքանչյուր առանցքի համար /այսինքն՝ 20 տոննա՝ 4-առանցքային փոխակրիչի համար, 30 տոննա՝ 6-առանցքային փոխակրիչի համար, 40 տոննա՝ 8-առանցքային փոխակրիչի համար/:

1.18. Ոչ եզրաչափքային /արտաչափային/ և երկարաչափ բեռների, փոխակրիչի և սցեպ վագոնների վրա տեղափոխվող բեռների փոխադրում:

Արտաչափային բեռները դասակարգված են համաձայն ԱՊՀ մասնակից-պետությունների, Լատվիայի Հանրապետության, Լիտվայի Հանրապետության, Էստոնիայի Հանրապետության երկաթուղիներով արտաչափային և ծանրաքաշ բեռների փոխադրման Հրահանգի, որը հաստատվել է 2001 թվականի հոկտեմբերի 19-ին կայացած Համագործակցության մասնակից-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի 30-րդ նիստում, և դրանց փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝

1.18.1. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ստորին՝ 1-2, կողային՝ 1-3 և վերին՝ 1-2 կարգ ունեցող ոչ եզրաչափքային բեռների 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով փոխադրման ժամանակ փոխադրավարձը հաշվարկվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի, բայց ոչ պակաս քան 25 տոննայի համար:

1.18.2. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ավելի մեծ կարգ ունեցող բեռների դեպքում, քան նշված է սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացառությամբ ոչ եզրաչափքային 6 կարգի կողային և ստորին, ոչ եզրաչափքային 3-ից բարձր կարգի վերին և գերեզրաչափքային բեռների) 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով բեռնային գնացքի կազմում փոխադրման ժամանակ, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան՝ 10 տոննայի համար, կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.3. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով, 4-, 6-, 8-, 12- և ավել առանցքներ ունեցող փոխակրիչներով, ինչպես նաև կցման տեսակի միջանկյալ հարթակներով փոխակրիչների միջոցով կողային և ստորին ոչ եզրաչափքային 6-րդ կարգի, գերեզրաչափքային բեռների փոխադրման դրույքաչափերը յուրաքանչյուր դեպքում համաձայնեցվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ և սահմանվում են առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.18.4. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային բեռները 4-, 6-, 8-, 12- և ավել ատանցքներ ունեցող փոխակրիչներով փոխադրման ժամանակ, բացառությամբ նշված սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացի կողային և ստորին 6-րդ կարգի, ինչպես նաև 3-րդ կարգից ավել վերին ոչ եզրաչափքային և զերեզրաչափքային բեռների), փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննա փոխակրիչի յուրաքանչյուր ատանցքի համար (այսինքն 20 տոննա՝ 4-ատանցքային, 30 տոննա՝ 6-ատանցքային փոխակրիչի համար և այլն)՝ կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.5. Վագոնում միաժամանակ եզրաչափքային և ոչ եզրաչափքային կամ միաժամանակ արտաչափի մի քանի կարգ ունեցող բեռների փոխադրման դեպքում փոխադրավարձը հաշվարկվում է որպես արտաչափային բեռի փոխադրման համար, որն ունի արտաչափի ավելի բարձր կարգ:

1.18.6. Երկու և երկուսից ավել վագոնների վրա բեռնված երկարաչափ բեռների փոխադրման դեպքում, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սցեյ վագոններից յուրաքանչյուրի համար վճարների գումարմամբ՝ սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №1-ում նշված դրույքներով: Եթե փոխադրման փաստաթղթերում նշված չէ յուրաքանչյուր սցեյ վագոնում բեռի զանգվածը, առաքման ընդհանուր զանգվածը հավասար բաժանվում է սցեյ վագոնների քանակին: Յուրաքանչյուր վագոնի համար վճարը գանձվում է մեկ վագոնի առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց:

1.19. Եթե բեռնափոխադրումը կատարվել է առանց սակագնի նախնական համաձայնեցման, ապա փոխադրավարձը գանձվում է Երկաթուղու կողմից հաշվարկված գումարի չափով:

1.20. Մասնավոր /փոխադրողին չպատկանող/ բեռնատար վագոններով բեռների փոխադրման համար վարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,85 գործակցի կիրառմամբ, մասնավոր ստանարանային սեկցիաներով բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,70 գործակցի կիրառմամբ:

1.21. Իգոթերմիկ վագոնով կամ վագոն-թերմոսով բեռի փոխադրման դեպքում (բացառությամբ՝ արագ փչացող բեռի), եթե իգոթերմիկ վագոնը կամ վագոն-թերմոսը սրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտով նախատեսված փակ վագոնի փոխարեն (բեռնագրում կատարելով՝ «BTBK» - «Վագոն-թերմոս փակ վագոնի փոխարեն» նշում), փոխադրավարձը հաշվարկվում է համապիտանի շարժակազմի համար նախատեսված կանոններով, առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց, սակայն 60 տոննայից ոչ պակաս չափով: Տվյալ փոխարինումը պետք է համաձայնեցվի փոխադրողի հետ:

Եթե փոխադրողի կողմից վազոն-թերմոսը տրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտի համաձայն ոչ փչացող բեռների փոխադրման համար, ապա փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ գործող փչացող բեռների փոխադրման համար՝ որպես շուտ փչացող բեռ՝ սույն Սակագնային քաղաքականության Հավելված №3-ի դրույքներով:

#### 1.22. Վտանգավոր բեռների փոխադրում

Վտանգավոր բեռների բեռնափոխադրումը իրականացվում է ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 1996թ. ապրիլի 5-ին տեղի ունեցած 15-րդ նիստում հաստատված «Երկաթուղային տրանսպորտով վտանգավոր բեռների փոխադրման կանոնների» համաձայն, և ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 2009թ. մայիսի 22-ին տեղի ունեցած 50-րդ նիստում հաստատված «Վազոն-զլանատակառներով հեղուկ բեռների և բունկերային տիպի վազոններով նավթաբիտումի բեռնափոխադրման կանոնների» համաձայն:

1.22.1. Հետևյալ դասերին պատկանող. 1 դասի՝ «Պայթուցիկ նյութեր և արտադրանք», 5.2. դասի՝ «Օրգանական պերօքսիդներ» (ՄԱԿ համարներ՝ 3101-3110), 6.2. դասի՝ «Վարակիչ նյութեր», 7 դասի՝ «Ռադիոակտիվ նյութեր» վտանգավոր բեռների և սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №8 բերված վտանգավոր բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի վազոններով (փոխադրողին պատկանող) (բացի զլանատակառից և բունկերային կիսավազոններից) Հավելված №1-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ զլանատակառով և բունկերային կիսավազոններով՝ Հավելված №2-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ վազոններով բեռնարկղերի փոխադրման դեպքում՝ Հավելված №4-ում սահմանված դրույքներով՝ զլանատակառների համապատասխան կարգի համար, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.15. կետի, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

1.22.2. Սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.22.1 կետում չնշված վտանգավոր բեռների փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույթների հիման վրա:

1.23. Որպես պատասպարան օգտագործվող դատարկ վագոնի կամ հսկիչ փեղկով դատարկ վագոնի փոխադրավարձը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. ֆր. դրույքով,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. ֆր. դրույքով:

Եթե բեռնված վագոնը օգտագործվում է հսկիչ փեղկի տեղադրման համար, ապա փոխադրավարձը հաշվարկվում է ըստ փոխադրվող բեռի համար գործող սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների՝ առաքման ընդհանուր զանգվածի համար 2,00 գործակցի կիրառմամբ:

1.24. «ՀԿԵ» ՓԲԸ սեփական կարիքների համար բեռների, այդ թվում լոկոմոտիվների, բեռնամբարձիչների, էլեկտրասեկցիաների, էլեկտրակայանների, այլ ռելսային շարժակազմի և երկաթուղով շարժվող այլ սարքավորումների, ինչպես նաև ծառայողական, հատուկ վագոնների, նորոգման/նորոգումից գույքային համակազմի բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի փոխադրման դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի կողմից սահմանված կարգով:

1.25. Առանձին լոկոմոտիվով բեռի փոխադրման դրույքաչափը սահմանվում է ըստ փոխադրման կանոնների՝ առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.26. Բեռնատար զնացքների կազմում ուղևորատար վագոններում բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ բեռի հաշվարկային զանգվածի 25 տոննա քաշային կարգի համար, բայց ոչ պակաս, քան 66 տոննա:

Վագնավորված զինվորական էշեյոնների կազմում մարդատար վագոնների փոխադրման համար դրույքը սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

## Բաժին 2.

### Բեռների փոխադրման

### սակագնային դրույքների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ

Վագոնով բեռի փոխադրում

*Համապիտանի վագոնով, նավթամթերքի գլանատակառով, բունկերային կիսավագոններով, մասնագիտացված վագոնով բեռներ փոխադրելիս՝ փոխադրման կոնկրետ*

հեռավորության համար բազային դրույքը հաշվարկվում է ՄՏՍ (Միջազգային Երկայթուղային Տարանցիկ Սակագին) սակագներով, ըստ բանաձևի՝

մինչև 200 կմ ներառյալ՝

$$\text{Մբազ} = \text{Մմտս} \cdot \text{Հգ} \cdot \text{Ուգ}$$

200 կմ ավելին՝

$$\text{Մբազ} = (\text{Մմտս } \text{ֆր} + (\text{Մմտս} - \text{Մմտս } \text{ֆր}) \cdot \text{Հգ}) \cdot \text{Ուգ},$$

որտեղ՝ Մմտս ֆր - ՄՏՍ համապատասխան կշռային կարգի համար ՄՏՍ սակագնի բազային դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25տ կշռային կարգի համար ՄՏՍ դրույք) ամրագրված հեռավորության վրա (սակագնային գոտի՝ 191-200 կմ), որից հետո կիրառվում է Հգ, շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,

Մմտս - ՄՏՍ համապատասխան կշռային կարգի համար ՄՏՍ դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25 տ կշռային կարգի համար ՄՏՍ դրույք) փոխադրման կոնկրետ հեռավորությունների վրա՝ շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,

Հգ - Հեռավորության գործակից (մինչև 200 կմ ներառյալ՝  $\text{Հգ}=1,0$ , 200 կմ գերազանցող հեռավորության դեպքում համապիտանի վազոնի և մասնագիտացված վազոնի համար, բացառությամբ վազոնների, որոնց սակագնային դրույքները նշված են սույն Սակագնային Քաղաքակա- նության №2, 3 Հավելվածներում:  $\text{Հգ}=0,68$ , նավթամթերքա- յին զլանատակառի և բունկերային կիսավազոնների հա- մար՝  $\text{Հգ}=0,50$ ):

Ուգ - Ուղղիչ գործակից՝ վազոնի 25 տոննայից ավել բեռնման դեպքում: Նավթամթերքային զլանատակառի և բունկերային կիսավազոնների համար՝  $\text{Ուգ}=1$ :

Զլանատակառ-վազոններով բեռների փոխադրման դեպքում, բացառությամբ նավ- թաբենզինային զլանատակառների և բունկերային կիսավազոնների, կոնկրետ տարանցիկ հեռավորության համար հաշվարկվում է բանաձևով՝

$$\text{Մբազ} = \text{Մմտս} \cdot \text{Գբ},$$

որտեղ՝ Մմտս՝ 25 տոննա կշռային կարգի համար ՄՏՍ դրույք կոնկրետ հեռավորության

վրա, շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,

ԳՔ՝ գործակից բեռի համար

Տվյալ եղանակով հաշվարկված բազային դրույքները կլորացվում են մինչև ամբողջ սանտիմը:

Հաշվարկված բազային դրույքի նկատմամբ կիրառվում են սահմանվող եռամսյակային կամ ամենամսյա շտկիչ գործակիցներ, համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան հաշվետու ամսվա կամ եռամսյակի սկզբից 15 օր առաջ: Վերջնական հաշվարկած դրույքը կրկնակի անգամ կլորացվում է մինչև ամբողջ սանտիմը:

2.1. Համապիտանի վագոնով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №1-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.2. Գլանատակառով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №2-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.3. Սառնարանային վագոնում (ԻՄՎ՝ ինքնավար սառնարանային վագոն, սառնարանային սեկցիաներ, թերմոս-վագոններ) արագ փչացող բեռների փոխադրման համար փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով: Սառնարանային սեկցիայի կազմում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) կամ մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզելային-էլեկտրակայան վագոնի, սպասարկող անձնակազմի հետ միասին, փոխադրման համար փոխադրավարձը ներառված է բեռի փոխադրման սակագնում և լրացուցիչ չի հաշվարկվում:

2.3.1. Եթե բեռի սեփականատիրոջ հայտով արագ փչացող բեռի փոխադրման համար տրամադրվում է դիզել-գեներատորային և 1, 2, 3 բեռնատար վագոններից ձևավորված սառնարանային սեկցիա, բեռնված վագոնում բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով համապատասխանաբար 1,7; 1,4; 1,1 գործակիցները:

2.3.2. Եթե բեռ ուղարկողի հայտի համաձայն արագ փչացող բեռների փոխադրման համար տրամադրվել է սառնարանային սեկցիա՝ կազմած մեկ դիզելային-գեներատորից, 5 և ավել գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ բեռնային վագոններից, բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը, եթե սեկցիաները կազմված են 5-ից ոչ պակաս բեռնված վագոններ:

2.4. Սառնարանային սեկցիայի կազմում մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) բեռնված և դատարկ դիզել-գեներատորային վագոնի փոխադրման համար վճարը

սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով: Տվյալ վագոնում սառնարանային սեկցիայի սպասարկման անձնակազմի երթևեկության դիմաց վճարը առանձին չի գանձվում:

Բեռնված սառնարանային սեկցիայի կազմում դատարկ վագոնի փոխադրավարձը՝ անկախ պատկանելիությունից, սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.5. Բեռնատար գնացքի կազմում շարժակազմի փոխադրավարձը միջազգային-և ներհանրապետական հաղորդակցությունում (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ) հաշվարկվում է համապիտանի գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոններով բեռների փոխադրման մասով սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1. կետի՝ կիրառելով 0,50 գործակիցը:

Շարժակազմի յուրաքանչյուր միավորը համարվում է առանձին առաքում, իսկ այդ միավորի սեփական զանգվածը՝ առաքման զանգված:

Նշված կետի գործողությունը չի վերաբերվում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) դատարկ վագոնների, ինչպես նաև սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.7. կետում նշված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դատարկ վագոնների փոխադրմանը:

2.6. Շարժակազմի փոխադրավարձը (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ)՝ առանձին լոկոմոտիվով տեղափոխելու դեպքում, սահմանվում է Երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.7. Փոխադրման ամբողջական փաստաթղթերով դատարկ վիճակում բեռնաթափումից, բեռի ու բեռնարկերի բեռնավորման ուղարկված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների, այդ թվում նաև մաքրման, լվացման, ախտահանման, մաքրումից, լվացումից, ախտահանումից հետո տեղափոխվող վագոնների փոխադրավարձը (ԲՆԱ ծածկագրեր՝ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.8. Այլ պետության Երկաթուղային վարչության /Երկաթուղու/ կողմից ստացված հայտին համապատասխան՝ ոչ եզրաչափքային, ծանրաքաշ և երկարաչափ բեռի փոխադրման համար /փոխադրողին պատկանող/ գույքային համակազմի դատարկ սարքին փոխակրիչի առաքումը այլ պետության Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ինչպես նաև սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունում /Երկաթուղում/ բեռնաթափելուց հետո դատարկ վիճակում այդ փոխակրիչի վերադարձը իրականացվում է ՄԲՀՀ-ի բեռնագրով և փոխադրման գործընթացում մասնակցող

Սակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղիների բոլոր գծերով փոխադրման դիմաց փոխադրավճարի վճարմամբ:

Եթե գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ փոխակրիչով բեռը փոխադրվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունից /Երկաթուղուց/ այլ պետության երկաթուղի կամ բեռով փոխադրողին պատկանող գույքային համակազմի առաքվող փոխակրիչի բեռով բարձումը իրականացվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ապա բեռնաթափումից հետո փոխակրիչի վերադարձը կամ բեռնման համար փոխակրիչի առաքումը իրականացվում է ԴՄ-27 СП ձևի բեռնագրով /пересылочная накладная/ առանց փոխադրավճարների գանձման:

2.9. Անկախ պատկանելիությունից, բեռնատար գնացքի կազմում երթևեկող դատարկ փոխակրիչի (տրանսպորտոր) փոխադրման դիմաց վճարների հաշվարկը կատարվում է ոչ եզրաչափքային բեռների փոխադրման համար սահմանված կարգով որոշվող սակագնային հեռավորության՝ կախված փոխակրիչի առանցքների քանակից՝

- 4-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,12 շվեգ. ֆրանկ,
- 6-8-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,23 շվեգ. ֆրանկ,
- 12-20-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,35 շվեգ. ֆրանկ,
- 20-ից ավել առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,40 շվեգ. ֆրանկ:

Առանձին լոկոմոտիվով (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) հողակապած տեսակի դատարկ փոխակրիչի փոխադրման համար վճարը սահմանվում է Երկաթուղային վարչությունների /Երկաթուղիների/ կողմից՝ յուրաքանչյուր կոնկրետ դեպքի համար, նման փոխադրումը համաձայնեցնելու շրջանակներում:

Ուղեկցող բրիգադի կողմից փոխակրիչի տեխնիկական սպասարկման համար վճարը և հատուկ վագոնի պահպանման ծախսերը գանձվում են ըստ փոխակրիչի ձեռնարկություն-պատվիրատույի և դեպոյի կամ փոխակրիչի հաշվառման երկաթուղու միջև կնքված առանձին պայմանագրի:

2.9.1. Առանձին լոկոմոտիվով դատարկ փոխակրիչի փոխադրման դիմաց վճարը սահմանվում է երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.10. Բեռների հետ ուղեկցորդների երթևեկության համար վճարը հաշվարկվում է երթևեկողների փաստացի քանակի՝ սկսած 100 կմ դիմաց 12,00 շվ. ֆր. դրույքով: Ընդ որում, ոչ լրիվ 100 կմ-ը հաշվարկվում է որպես լրիվ 100 կմ:



2.10.1. Առանձին վագոնով՝ առանց բեռի, ուղեկցորդների երթևեկության դեպքում ուղեվարձից բացի լրացուցիչ գանձվում է վագոնի փոխադրման համար վճար, հաշվարկված հետևյալ դրույքաչափով՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) բեռնատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,23 շվ. ֆր.,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,20 շվ. ֆր.,

- սեփական կամ վարձակալած ուղևորատար վագոնի համար՝ անկախ դրա տեսակից (կարգից)՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. ֆր.,

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) ուղևորատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. ֆր.:

2.11. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների վերահասցեագրման, և այն դեպքերում, երբ բեռը ստացողի կողմից փոխադրման փաստաթղթերը դուրս են գրված, բայց բեռը ստացողին չի հանձնված, այդ թվում նաև նոր փաստաթղթերով, բեռնափոխադրման վճարների հաշվարկը և գանձումը կատարվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության միջազգային փոխադրման կանոնների:

2.12. Մեկ ուղարկողից մեկ ստացողի հասցեով սահմանված քաշի և/կամ երկարության գնացքի կազմում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,95 շտկիչ գործակիցը: Շտկիչ գործակցի կիրառումն իրականացվում է առանձին կնքված պայմանագրի հիման վրա:

2.13. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ Փոթի նավահանգստի հացահատիկային տերմինալներով դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով հացահատիկային բեռների /ԱԽԲ 1001-1008/ ցորեն, աշորա, գարի, վարսակ, եգիպտացորեն, բրինձ, հացահատիկային սորգո, հնդկացորեն, կորեկ, դեղձանի սերմեր և քուսայի /ԱԽԲ 2304; 2306/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,036 ԱՄՆ դոլար1 տոննա\*կմ-ի համար:

2.14. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ Փոթի նավահանգստի տերմինալներով դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով շաքարեղեգի բեռի /ԱԽԲ 17011410/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,059 ԱՄՆ դոլար1 տոննա\*կմ-ի համար:

2.15. «ՀԿԵ» ՓԲԸ տարածքով /փոխադրումներ միջազգային հաղորդակցությունում/ դեպի Հայաստանի Հանրապետություն նշանակումով ցեմենտի /ԱԽԲ 25232/ և ցեմենտի կլինկերի բեռների /ԱԽԲ 25231/ փոխադրավարձը հաշվարկվում է հետևյալ դրույքաչափով – 0,058 ԱՄՆ դոլար1 տոննա\*կմ-ի համար:

2.16. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,8 շտկիչ գործակիցը:

2.17. Սակագնային Քաղաքականությամբ չկանոնակարգված բեռների փոխադրման համար այլ վճարները և լրացուցիչ ծառայությունների մատուցման համար գանձումները հաշվարկվում են ԱՊՀ Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր կանոնների և Երկաթուղային վարչության կողմից սահմանված կարգի հիման վրա:

### Բաժին 3.

#### Ծավալային սակագների շտկիչ գործակիցներ

3.1. Ծավալային սակագները՝ հաշվի առնելով «ՀԿԵ» ՓԲԸ ենթակառուցվածքներով բեռնափոխադրումների շտկիչ գործակիցները, կարող են տրամադրվել «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի և երկաթուղու հաճախորդի միջև կնքված համաձայնագրերի հիման վրա:

3.2. Բեռնափոխադրումների ծավալային սակագները կարող են տրամադրվել փոխադրումների ամբողջ համաձայնեցված ծավալի համար, սկսած շտկիչ գործակիցների կիրառման օրվանից, հաճախորդի կողմից բանկային երաշխիք, ակրեդիտիվ կամ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի համար ընդունելի այլ երաշխիք ներկայացնելու դեպքում՝ ապահովելով սահմանված արտոնությունները փոխադրումների ամբողջ համաձայնեցված ծավալի համար: Հակառակ դեպքում՝ արտոնությունները տարածվում են միայն այդ ծավալի յուրաքանչյուր գերազանցող տոննային:

3.3 Մեկ բեռ ուղարկողից տեղական հաղորդակցությունում շաքար /ԲՆԱ 17019/ փոխադրելիս, փոխադրավճարի հաշվարկման ժամանակ կիրառվում են հետևյալ շտկիչ գործակիցները՝

- 5 000 տոննա սկզբնական ծավալի դիմաց՝ 1,0,
- 5 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,9,
- 7 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,85,
- 9 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,8,
- 11 000 տոննայից հետո ամբողջ ծավալի դիմաց՝ 0,75:

### Բաժին 4.

#### Լրացուցիչ գանձումներ

Լրացուցիչ գանձումները՝ Հարավկովկասյան երկաթուղով բեռնափոխադրումների կազմակերպման հետ կապված աշխատանքների և ծառայությունների դիմաց, հաշվարկվում են «Բեռնափոխադրումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան

երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների գնացուցակ» Հավելված №11-ում նշված, փաստաթղթի ձևակերպման օրվա դրությամբ գործող դրույքներով և կանոններով:

Բոլոր լրացուցիչ գանձումների նկատմամբ հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով նախատեսված Ավելացված արժեքի հարկ:

Լրացուցիչ գանձումները հաշվարկվում են դրամով:

ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՂՐՈՒՔՔՆԵՐԸ համալիտանի վազնով բերի փոխադրումների համար

(1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով)

Կմ.-ով	Վազնի քանակ														56 կ ալեի տոննա	
	մինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա						
50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35					
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07					
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79					
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57					
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28					
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00					
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66					
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26					
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86					
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45					
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05					
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65					
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25					
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85					
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39					
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99					
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39					
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84					
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25					
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69					
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10					
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51					
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96					
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36					
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77					
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22					

Վազոնի բնում											
Կվ.-ը	մինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա	56 և ավելի տոննա
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

զլանատակառով բեռների փոխադրման, 1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով

Հեռավորությունը կմ.-ով	USU 24-26 տոննա	Նավթամթերքների համար	Հեղուկացված գազերի էներգ. համար	Գազերի համար բացի էներգետիկ.	Ֆենոլ-սպիրտի համար	Գլանատակառ արագ փլացող բեռների համար	Տարբեր բեռներ գլանատակառներում
50	6,09	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,70	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	25,89	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	26,98	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	28,18	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	29,27	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	30,36	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	31,55	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	32,64	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	33,73	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	34,92	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	36,01	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	37,10	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	38,19	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	39,28	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	40,36	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	41,34	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	42,43	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	43,52	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	44,61	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	45,70	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	46,78	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	47,76	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	48,74	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	49,83	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	50,81	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	51,79	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	52,88	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	53,86	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	54,94	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	55,92	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	56,90	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	57,88	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73

## ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՑՔՆԵՐ

ստուարանային սեկցիաներով, ջերմապահ վազոններով, APB ստուարանային վազոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման (1 տոնայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով)

Հեռավորությունը կմ.-ով	USU 17-23 տոննա	APB կամ ստուարային սեկցիա			Ջերմապահ վազոն	
		1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	USU 24-26 տոննա	1 տոնայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում	1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	1 տոնայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում
50	6,42	160,50	6,09	6,09	96,30	3,65
51-60	7,83	195,75	7,40	7,40	117,45	4,44
61-70	9,25	231,25	8,70	8,70	138,75	5,22
71-80	10,66	266,50	10,12	10,12	159,90	6,07
81-90	12,08	302,00	11,42	11,42	181,20	6,85
91-100	13,49	337,25	12,73	12,73	202,35	7,64
101-110	14,69	367,25	13,93	13,93	220,35	8,36
111-120	15,88	397,00	15,01	15,01	238,20	9,01
121-130	16,97	424,25	16,10	16,10	254,55	9,66
131-140	18,06	451,50	17,19	17,19	270,90	10,31
141-150	19,26	481,50	18,28	18,28	288,90	10,97
151-160	20,35	508,75	19,37	19,37	305,25	11,62
161-170	21,54	538,50	20,45	20,45	323,10	12,27
171-180	22,63	565,75	21,54	21,54	339,45	12,92
181-190	23,72	593,00	22,52	22,52	355,80	13,51
191-200	24,92	623,00	23,61	23,61	373,80	14,17
201-210	26,00	650,00	24,70	24,70	390,00	14,82
211-220	27,20	680,00	25,89	25,89	408,00	15,53
221-230	28,40	710,00	26,98	26,98	426,00	16,19
231-240	29,59	739,75	28,18	28,18	443,85	16,91
241-250	30,79	769,75	29,27	29,27	461,85	17,56
251-260	31,99	799,75	30,36	30,36	479,85	18,22
261-270	33,18	829,50	31,55	31,55	497,70	18,93
271-280	34,38	859,50	32,64	32,64	515,70	19,58
281-290	35,58	889,50	33,73	33,73	533,70	20,24
291-300	36,77	919,25	34,92	34,92	551,55	20,95
301-310	37,86	946,50	36,01	36,01	567,90	21,61
311-320	39,06	976,50	37,10	37,10	585,90	22,26
321-330	40,15	1003,75	38,19	38,19	602,25	22,91
331-340	41,34	1033,50	39,28	39,28	620,10	23,57
341-350	42,43	1060,75	40,36	40,36	636,45	24,22
351-360	43,52	1088,00	41,34	41,34	652,80	24,80
361-370	44,72	1118,00	42,43	42,43	670,80	25,46
371-380	45,80	1145,00	43,52	43,52	687,00	26,11
381-390	47,00	1175,00	44,61	44,61	705,00	26,77
391-400	48,09	1202,25	45,70	45,70	721,35	27,42
401-410	49,18	1229,50	46,78	46,78	737,70	28,07
411-420	50,27	1256,75	47,76	47,76	754,05	28,66
421-430	51,35	1283,75	48,74	48,74	770,25	29,24
431-440	52,44	1311,00	49,83	49,83	786,60	29,90
441-450	53,53	1338,25	50,81	50,81	802,95	30,49
451-460	54,62	1365,50	51,79	51,79	819,30	31,07
461-470	55,6	1390,00	52,88	52,88	834,00	31,73
471-480	56,68	1417,00	53,86	53,86	850,20	32,32
481-490	57,77	1444,25	54,94	54,94	866,55	32,96
491-500	58,86	1471,50	55,92	55,92	882,90	33,55
501-510	59,95	1498,75	56,90	56,90	899,25	34,14

Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրման համար փոխադրավճարների դրույքներ

Աղյուսակ 1.

Գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկղերում

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկղ\*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկղ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկղ
20 ֆուտանոց բեռնարկղ	1,03	0,50
40 ֆուտանոց բեռնարկղ	1,67	0,84

Աղյուսակ 2.

Մասնավոր համապիտանի բեռնարկղերում

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկղ\*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկղ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկղ
20 ֆուտանոց բեռնարկղ	0,88	0,44
40 ֆուտանոց բեռնարկղ	1,43	0,72

Աղյուսակ 3.

Ուղիղ արագացված գնացքների կազմում  
համապիտանի բեռնարկղերում

ԱՄՆ դոլարով բեռնարկղ\*կմ դիմաց

	Բեռնված բեռնարկղ	Դատարկ բեռնարկղ
20 ֆուտանոց բեռնարկղ	0,76	0,38
40 ֆուտանոց բեռնարկղ	0,83	0,38
պղնձի հանքաքարեր և խտանյութեր (26030000) 20 ֆուտանոց բեռնարկղում	0,82	0,38
պղնձի հանքաքարեր և խտանյութեր (26030000), հացահատիկային բեռներ (1001-1005) և քուսպեր (2304; 2306) 40 ֆուտանոց բեռնարկղում	1,15	0,58





## ՑԱՆԿ

միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների

ԲՆԱ կոդ	ԲԵՌԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ ԸՍՏ ԽՄԲԵՐԻ ԿԱՍ ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴԻՐՔԵՐԻ	ՆՔՆ, տոննա
1001 -1008	Հացահատիկ	60
1101-1103	Այլուր, ձավարեղեն, հատիկներ հացահատիկային կուլտուրաներից	60
1107	Ածիկ	60
1701	Շաքար	60
1704	Հրուշակեղեն՝ շաքար պարունակող /կարամել, պաստել, խավվա/	29
1806	Շոկոլատ	29
2501	Աղ, այդ թվում՝ սեղանի աղ	գ/ս
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգելու քարեր, տուֆ	կր, քՎ -65 ՍԼ-46
2601 -2617	Զանազան հանքաքարեր, բացի մետաղների արտադրանքից ստացված խարամներից և մնացորդներից, մոխրից և մետաղ պարունակող մնացորդներից /դիրքեր 2618-2621/	60
2701 - 2702	Քարածուխ, գորշ ածուխ	60
3102 - 3105	Պարարտանյութեր, բացի բուսական, կենդանական ծագում ունեցող պարարտանյութերից /դիրք՝ 3101/	60
32121	Դրոշմիչ մետաղաթաղանթ	50
4011	Անվաղողեր, դողեր ռետինե	19
4403	Զանազան փայտանյութեր (կլոր, շինարարական, տարային, ֆաներային)	45
4404	Միաշերտ նրբատախտակ, փայտե նախապատրաստվածքներ օղակների, ձողերի համար և զցափայտեր	45
4407	Մղոցանյութեր (փայտե հեծաններ, վազոնային փայտե հենակներ, չորսուներ պլաքային փոխակրիչների համար, կամրջային չորսուներ)	45
4416	Փայտյա տարա (տակառներ, տակառիկներ)	20
5201-5203	Բամբակ	60
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201 - 7203	Սև մետաղներ, բացի մնացորդներից, երկաթի ջարդոնից, պողպատից /դիրքեր՝ 7204/	60
7204	Սև մետաղների մնացորդներ և ջարդոն, բացի երկաթի և պողպատի մնացորդներից բոլորով (դիրքեր՝ 72045)	50
7401	Պղնձի ջտայն, գեմենտայնացնող պղինձ	60
7402	Չզտված պղինձ, պղնձե անոդներ	60
7403	Չմշակված զտված պղինձ, չմշակված պղնձե համահալվածք	60
7404	Մնացորդներ, պղնձի ջարդոն	40

7411-7412	Պղնձե խողովակներ և դրանց պարագաներ	30
7415	Պղնձե բույթեր, մեխեր, պտուտակներ, հեղույսներ, մանեկներ	30
7419	Պղնձե արտադրանքներ	30
7501	Նիկելապատած շտայն	60
7502	Չմշակված նիկել	60
7503	Մնացորդներ, նիկելե ջարդոն	40
7507	Նիկելե խողովակներ և խողովակների պարագաներ	30
7508	Նիկելե արտադրանք	30
7601	Չմշակված ալյումին	60
7602	Ալյումինե մնացորդներ, ջարդոն	40
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
7608-7613	Ալյումինե խողովակներ և խողովակների պարագաներ, կառուցվածքներ, տարողություններ, ալյումինե տակառներ, բիրոններ, բանկաներ, այդ թվում նաև գազերի համար	30
76152	Սանիտարատեխնիկական սարքավորումներ և դրա մասեր ալյումինից	30
7616	Ալյումինե արտադրանքներ, այլ	30
7906-7907	Ցինկից խողովակներ և խողովակների պարագաներ, ցինկից արտադրանքներ	30
81021	Մոլիբդենային փոշի	60
810294	Մոլիբդեն, մոլիբդենային արտադրանքներ, ներառյալ ձողեր, մնացորդներ և ջարդոն, բացի փոշուց	60
810295, 810296	Ձողեր, պրոֆիլներ, սալիկներ, թերթեր, շերտեր, ժապավեններ, մոլիբդենե մետաղաթաղանթ, մոլիբդենե մետաղալար	50
810297	Մոլիբդենե մնացորդներ և ջարդոն	40
810299	Մոլիբդենե արտադրանքներ, մոլիբդենե ձողեր	60
8311	Մետաղալար, ձողեր, թիթեղներ, ոչ ազնիվ մետաղներից մետաղապատման, եռքի էլեկտրոդներ	30
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Մեքենաներ, սարքավորումներ և մեխանիկական սարքեր	21
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14
8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ գյուղատնտեսության համար	17
8481-8482	Ամրաններ խողովակաշարերի, շոգեկաթսաների, անոթների համար, գլորման առանցքակալներ	30
84831-84833	Գլաններ, առանցքակալների պատյաններ, սահքի առանցքակալներ	30
84839000-84839089	Ատամնանիվներ, շղթայի աստղանիվներ և փոխանցման այլ տարրեր, մասեր, այդ թվում նաև քաղաքացիական ավիացիայի համար առանցքակալների պատյաններ	30
8484	Մետաղապատման խտարար, խտարար տարրերի հավաքածու, մեխանիկական խտարար	30

85481	Կուտակիչներ, ծառայած սկզբնական էլեկտրական մարտկոցներ, սկզբնական էլեկտրական մարտկոցների, տարրերի, կուտակիչների ջարդոն և մնացորդներ	40
-------	---	----

Հավելված №7

### ՑԱՆԿ

Ներքին հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների

Ստորև հիշատակված Ցանկում – ԲՆԱ դիրքերը և համապիտանի վագոնների բարձման նվազագույն քաշային նորման /ՆՔՆ/ տոննաներով: Եթե վագոնում բեռի քաշը քիչ կամ հավասար է ՆՔՆ, ապա համապիտանի վագոնների համար վճարը սահմանվում է այդ նորմայի դիմաց: Այն դեպքերում, երբ վագոնում բեռի զանգվածը գերազանցում է ՆՔՆ, ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց: Եթե աղյուսակում դիրքի ծածկագրի կամ անվանման դիմաց նշված է «r/π» (բեռնատարողություն), ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց, բայց վագոնների տոննայով բեռնատարողությունից ոչ պակաս: Ցանկի աղյուսակում տրված տոննաներով նվազագույն կշռային նորմերը նույնն են գույքային և մասնավոր համակազմերի համապիտանի վագոնների համար:

Այն դեպքերում, երբ բեռների փոխադրումների կանոններով չեն նախատեսված համապիտանի վագոններով նշված բեռների փոխադրումները, ապա հատուկ սառնավագոններով և գլանատակառներով դրանց փոխադրման դեպքում կիրառվում են սույն Սակագնային Քաղաքականությամբ նախատեսված հաշվարկի կանոնները՝ բեռների փոխադրումների համապատասխան պայմանների համար:

Բեռի ԲՆԱ կոդ	Բեռի անվանումը	ՆՔՆ, տոննա
0101-0106	Կենդանի կենդանիներ	10
0701	Թարմ կարտոֆիլ	48
1001-1008	Հագահատիկային և լոբահատիկավորների կուլտուրաներ	60
1101-1104	Ալյրային և հացահատիկային արդյունաբերության մթերքներ	65
1201-1211	Սերմեր	43
1212	Շաքարի ճակնդեղ	50
17019	Շաքար	60
2501	Աղ, այդ թվում սեղանի աղ	г/π*
2505, 2507- 2508	Հող, ավազ բնական, շինարարական կավ	кр, пв*-65 пл*-46
2513	Չեչաքար	г/π*
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգման քարեր, տուֆ	кр, пв-65

		ПЛ-46
2517	Բալաստ երկաթուղիների համար /խիճ, սվազ/	кр, пв -65
		ПЛ -46
2520-2522, 2509	Գիպս, կիր, կավիճ	кр -65, пв, пл-46
2523	Ցեմենտ, ցեմենտի կլինկեր	65
2603	Հանքաքարեր և խտանյութեր պղնձե	65
2608	Հանքաքարեր և խտանյութեր ցինկի	65
2613	Հանքաքարեր և խտանյութեր մոլիբդենի	65
2616	Հանքաքարեր և խտանյութեր թանկարժեք մետաղների	65
2618	Հատիկավորված խարամներ	65
2701-2702	Հանքային վառելանյութ (քարածուխ, գորշածուխ)	кр -65, пв, пл-46
2712-2714, 2743-2744	Մուգ նավթամթերք (բիտում, ասֆալտ, պարաֆիններ, նավթա- յին հեղուկ, պինդ)	50**
2721-2726, 2731-2732, 2741	Բաց նավթամթերքներ (բենզին, կերոսին, դիզելային վառելիք)	50**
2711	Էներգետիկական գազեր (ածխաջրածնային, հեղուկացված)	26
3102-3104	Հանքային պարարտանյութեր, պարարտանյութերի արտադրության համար հանքաքիմիական հումք	65
3605	Լուցկիներ	17
4006-4017	Ռետին, ռետինե-տեխնիկական արտադրանքներ (անվաղողեր)	19
4401, 4403, 4406	Վառելավայտ, կլոր անտառանյութեր, բացի ամրակայիններից, նոր տոգորված, հին չտոգորված փայտակոճեր	44
4410-4411	Փայտատաշեղային և փայտաթելքավոր սայիկներ	42
4801-4802	Թուղթ և սովարաթուղթ	37
4818	Տնտեսական և հիգիենիկ թուղթ	18
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201	Թուջ	65
7202	Ֆեռոհամահալվածք	65
7204	Սև մետաղների ջարդոն	51
7205	Այլ սև մետաղներ	60
7206	Պողպատ ձուլագանգվածի տեսքով	65
7207	Պողպատյա նախապատրաստվածք	65
7208-7217	Գլանվածք, ձողեր, անկյունակներ, պրոֆիլներ, ամրալար	44
7302	Ռեյսեր	59
7303-7305	Սև մետաղներից խողովակներ	44
7308	Մետաղյա կառուցվածքներ սև մետաղներից	21
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
8112	Արդյունաբերական նշանակության արտադրանքներ գունավոր մետաղից	29
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431,	Մեքենաներ, սարքավորումներ և նրանց մասեր	21

8435, 8437-8468		
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14
8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ	17

Ծանոթագրություն:

Սույն հավելվածում տրված են հետևյալ կրճատումները և նշանակումները:

- \* կբ – ծածկած վագոն, քՅ – կիսավագոն, քԼ – հարթակավոր վագոն, Է/Լ – վագոնի տարողություն
- \*\* ՆՔՆ չի կիրառվում ռազմական պահանջագիր-ապրանքագրով ձևակերպված ռազմական բեռների նկատմամբ: Փոխադրավճարը սահմանվում է վագոնում բեռի իրական զանգվածի դիմաց: Մարդկանց փոխադրման նպատակով սարքավորված ծածկած վագոններում դեղամիջոցների փոխադրման վճարը հաշվարկվում է ելնելով պայմանական քաշից - 33 տոննա:

Վտանգավոր բեռների անվանացանկը,  
 Բացի 1, 5.2, 6.2 և 7-րդ դասերի, որոնց վրա տարածվում են սույն Սակագնային  
 Քաղաքականության կետ 1.20-ի կանոնները

Վտանգավոր բեռի անվանումը	ՄԱԿ-ի համարը	Վտանգավորության կարգը
Ակվանիտ*	2927	6.1
Պինդ ակալոիդներ, ԱՀՃ կամ ակալոիդների պինդ աղեր, ԱՀՃ * (Բացառությամբ փաթեթավորման III խմբի)	1544	6.1
Ամոնիում պերքլորատ*	1442	5.1
Բարիա ցիանիդ*	1565	6.1
Վինիլ**	3161	2
70%-ից ավել ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի կայունացված ջրային լուծույթ	2015	5.1
Ավելի քան 60% և ոչ պակաս 70% ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի ջրային լուծույթ*	2015	5.1
Հեպտիլ	3286	3
Դիմեթիլիդրազին, ոչ սիմետրիկ	1163	6.1
Դիրան-A*	1992	3
Իզոպրոպիլնիտրատ*	1222	3
Ցիանիդ կադմիում*	1588	6.1
Կալիումի ցիանիդ, պինդ*	1680	6.1
Կալիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3413	6.1
Կալցիումի ցիանիդ*	1575	6.1
Կատալիզատոր ZN*	2813	4.3
Ազոտային կարմիր ծխող թթու	2032	8
Ցիանաջրածնային թթուներ, ջրային լուծույթ (ցիանիդաջրածնի ջրային լուծույթ)՝ պարունակող 20% ոչ ավել ցիանիդաջրածին*	1613	6.1
Լյումինալ Ա*	3286	3
Պղնձի ցիանիդ*	1587	6.1
Մեթանոլ**	1230	3
Մկնդեղի եռօքսիդ*	1561	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, պինդ*	1689	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3414	6.1
Քիմիական նմուշ, թունավոր*	3315	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ոչ ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Նյութ T-185	1993	3

Պրոնիտ*	2810	6.1
«Դեցիլին» լուծիչ*	1992	3
Սնդիկի դիքլորիդ*	1624	6.1
Սնդիկի (II) օքսիցիանիդ ապագգայունացված*	1642	6.1
Սնդիկի (II) ցիանիդ*	1636	6.1
Սնդիկի (II) սուլֆիդ /Բնական ծծմբասնդիկ/*	2025	6.1
Սամին	1992	3
Կապարի ցիանիդ*	1620	6.1
Արծաթե ցիանիդ*	1684	6.1
Մինթին	1992	3
Ստրիխնին կամ ստրիխնինի աղ*	1692	6.1
Ֆոսգեն	1076	2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ ջրի տակ կամ լուծույթում**	1381	4.2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ չոր**	1381	4.2
Սպիտակ կամ դեղին ֆոսֆոր՝ հալված**	2447	4.2
Քլոր**	1017	2
Քլորցիան կայունացված	1589	2
Ցիանալլավ*	1588	6.1
Ցիանիդի լուծույթ, ԱՀՃ*	1935	6.1
Ցիանիդներ՝ անօրգանական, պինդ, ԱՀՃ*	1588	6.1
Ցինկի ցիանիդ*	1713	6.1
Ցինխոնին*	1544	6.1
Էնիտ*	2810	6.1
Էթիլեն՝ հեղուկ, սառեցված**	1038	2



«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի  
բեռնային և առևտրային գործառնություններ իրականացնող  
կայարանների ցանկ

h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.	h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.
1	Այրում	564702	1,3,8ն	22	Էջմիածին	567306	1,3
2	Ախթալա	564806	1,3	23	Մասիս	567400	1,3,8ն
3	Ալավերդի	564903	1,3,8ն	24	Երևան	567804	1,3,8,8ն
4	Սանահին	565009	1	25	Քանաքեռ	568008	1,3
5	Թումանյան	565207	1	26	Կարմիր Բլուր	567607	3,8,8ն
6	Վանաձոր	565300	1,3,8,8ն,	27	Եղվարդ	567700	1,3
7	Մայիսակ	565404	1,3	28	Աբովյան	568101	1,3,8ն
8	Ղալթախչի	565508	3	29	Չարենցավան	568309	1,3
9	Զաջուր	565601	3	30	Հրազդան	568402	1,3
10	Գյումրի	565809	1,3,8	31	Կաքավաձոր	568506	3
11	Ախուրյան	565902	1,3,8ն	32	Մեղրաձոր	567908	3
12	Բայանուր	567503	3	34	Սևան	568900	1,3,8
13	Արթիկ	566106	1,3	35	Շորժա	569000	1,3
14	Աղին	566407	1	36	Վարդենիս	569104	1
15	Արագած	566604	1,3	37	Զոդ	569208	3
16	Անի	566500	1,3	38	Դիլիջան	568605	1,3
17	Քարակերտ	566708	1,3	39	Արտաշատ	569301	1,3
18	Դալարիկ	566801	3	30	Արարատ	569509	1,3,8ն
19	Արաքս	566905	1,3	40	Երասխ	569602	1,3,8ն
20	Արմավիր	567005	1,3	41	Մայիսյան	565705	3
21	Մովսեսական	567202	1,3				

1 – Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում

3 - Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում միայն մերձատար ուղիներում և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում

8 - Համապիտանի բեռնարկերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում կայարաններում

8 ն - Համապիտանի բեռնարկերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում մերձատար ուղիներում:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը,  
որոնց կցված են մանրային ջերմաքարշեր

h/h	կայարան	ծածկագիր
1	Վանաձոր	565300
2	Գյումրի	565809
3	Վարմիր-Բլուր	567607
4	Երևան	567804
5	Արարատ	569509

ԳՆԱՅՈՒՑԱԿ

բեռնավորիչարքումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից  
երականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների

դրույքներ՝ առանց ԱԱՀ-ի

№ Ե/Ճ	Ծառայության անվանումը	Ծառայություններ	Գործարքի ծածկագիրը	Արժեք, դրամ	Ծառայու-թյան չափման միավորը	Ծանոթագրու-թյուն	Մեկնաբանություններ
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Բեռների փոխադրման և պլանավորման հետ կապված ծառայություններ	<p>1.1. Բեռնաարքողի խնայրանքով «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ համակայնեցված ԳՈւ-12 հայտում փոփոխությունների կատարում՝ առանց փո-խադրումների ծավալի փոփոխման՝</p> <p>- բարձրան/բեռնաթափման կայարանի կամ անտաքվի փոխում:</p> <p>1.2. Երկաթուղային տրանսպորտի սառին» ՀՀ օրենքի 18-րդ հոդվածի հավելված 2-ի սահմանված ժամկետներին ուշ բեռնափոխադրումների հայտերի ընդունում և կատարում (լրացուցիչ պլան):</p> <p>1.3. ԳՈւ-12 ձևով տրված ամսական պլանի թերակատարում (բացառությամբ 1.2 կետում նշված դեպքի):</p>	035	5 470	Փոփոխման համար		<p>1.1 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏԱԿ-ի և այդպիսի պատվերատուի դիմումը: (տրվում է փոփոխված ԳՈւ-12 հայտը):</p> <p>1.2 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏԱԿ-ին ուշ բեռի ուղարկման նախատեսված օրվանից 3 օր շուտ պատվերատուին տված և փոխադրումների հիմնական ծրագրում չներառված դիմումը ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի (լրացուցիչ պլան ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի):</p> <p>1.3 կետի համաձայն գանձման համար հիմք է հանդիսանում ԳՈւ-12 ձևով տրված երեմական պլանի չկատարումը:</p>
			021.1	11 352	1 վազոնի համար		1.2 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏԱԿ-ին ուշ բեռի ուղարկման նախատեսված օրվանից 3 օր շուտ պատվերատուին տված և փոխադրումների հիմնական ծրագրում չներառված դիմումը ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի (լրացուցիչ պլան ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի):
			021.2	5 470	1 հատ 20՝ բեռնարկղի համար		1.2 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏԱԿ-ին ուշ բեռի ուղարկման նախատեսված օրվանից 3 օր շուտ պատվերատուին տված և փոխադրումների հիմնական ծրագրում չներառված դիմումը ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի (լրացուցիչ պլան ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի):
			021.3	11 352	1 հատ 40՝ բեռնարկղի համար		1.2 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏԱԿ-ին ուշ բեռի ուղարկման նախատեսված օրվանից 3 օր շուտ պատվերատուին տված և փոխադրումների հիմնական ծրագրում չներառված դիմումը ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի (լրացուցիչ պլան ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի):
			036.1	7 740	1 վազոնի համար		1.3 կետի համաձայն գանձման համար հիմք է հանդիսանում ԳՈւ-12 ձևով տրված երեմական պլանի չկատարումը:
			036.2	3 612	1 հատ 20՝ բեռնարկղի համար		1.3 կետի համաձայն գանձման համար հիմք է հանդիսանում ԳՈւ-12 ձևով տրված երեմական պլանի չկատարումը:

		036.3	7 740	1 հաս 40 բանավորի համար		
1.4. Չեղարկված կամ էլեկտրոնային հաղորդագրության բաժնի ստացողի կամ ուղարկողի հայտի:	1.4. Չեղարկված կամ էլեկտրոնային հաղորդագրության բաժնի ստացողի կամ ուղարկողի հայտի:	032	5 470	1 հեռավոր/ծանուցման նամար	1.4 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար էինք հանդիսացող ֆաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄԿ-ին ներկայացրած պատվիրատուի դիմումը:	
1.5. Վաճառների (բեռնարկերի) վերահասցեագրում:	1.5. Վաճառների (բեռնարկերի) վերահասցեագրում:				1.5 կետով նախատեսված ծառայության վճարը կատարվում է վաճառների (բեռնարկերի) վերահասցեագրման համար՝	
1.5.1. նշանակման կայարանի փոփոխությունը սկզբնական նշված կայարանից և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը:	1.5.1. նշանակման կայարանի փոփոխությունը սկզբնական նշված կայարանից և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը:	033.1	21 672	1 սրավորի համար	- սիջազային բեռնափոխադրման ժամանակ բեռը ստացողի կամ բեռ ուղարկողի հայտի համաձայն, - ներքին հաղորդակցությունում բեռ ստացողի կամ բեռն ուղարկողի հայտի համաձայն: - Կայարանում մերձատար ուղու փոփոխությունը կատարվում է բեռ ստացողի և բեռ ուղարկողի դիմումի համաձայն:	
1.5.2. նշանակման կայարանի և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը բնթացքի ժամանակ այդ թվում Այրում կայարանից:	1.5.2. նշանակման կայարանի և/կամ բեռաստացողի անվանման փոփոխությունը բնթացքի ժամանակ այդ թվում Այրում կայարանից:	033.2	28 896	1 սրավորի համար	1.5.1 – 1.5.3 կետերի համաձայն ծառայությունների վճարման համար էինք հանդիսացող ֆաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄԿ-ին տրված պատվիրատուի դիմումը:	
1.5.3. կրկնակի և ամեն հաջորդ վերահասցեագրում:	1.5.3. կրկնակի և ամեն հաջորդ վերահասցեագրում:	033.3	51 600	1 սրավորի համար	1.5.4 կետով նախատեսված ծառայության դիմաց վճարման էինք հանդիսացող ֆաստաթուղթ է համարվում բեռի նշանակման կայարանապետին ներկայացված համախորդի դիմումը:	
1.5.4. մերձատար ուղու փոփոխությունը կայարանում:	1.5.4. մերձատար ուղու փոփոխությունը կայարանում:	033.4	11 352	1 սրավորի համար		

<p>1.6. Բեռնակիրի սարքավորումների փոխարկերի հաշվարկում</p> <p>- փոխարկումների և կալանային ծառայությունների համար.</p> <p>- ոչ զարգարիսային և ծանրաբաշ բեռների փոխարկումն համար</p>	<p>037.1</p> <p>037.2</p>	<p>2 786</p> <p>5 470</p>	<p>1 հայտ</p> <p>1 հայտ</p>	<p>1.6 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարվում է երկաթուղիների բեռների փոխարկումը վարձի և կայարանային հավաքմանի հաշվարկի համար:</p> <p>Ծառայության վճարման համար ելիքը հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԸԸ-ի ՖՏԱԿԿ-ին ներկայացված պատվեր-բաժանի դիմումը:</p>	<p>1.7 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար ելիքը հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայարանային ուղղված պատվերատուի դիմումը:</p>
<p>1.7. Բեռն ուղարկողի մեղքով փչացված բեռնացրի փոխարկն նոր բեռնացրի տրամադրումը</p> <p>- ԳՈւ-29</p> <p>- ՍՄԳՍ</p>	<p>038.1</p> <p>038.2</p>	<p>2 270</p> <p>4 438</p>	<p>1 քրակագրի համար</p> <p>1 քրակագրի համար</p>	<p>1.8 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար ելիքը հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայարանային ուղղված պատվերատուի դիմումը:</p>	<p>1.8 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար ելիքը հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայարանային ուղղված պատվերատուի դիմումը:</p>
<p>1.8. Բեռն ուղարկողի փոխարկն Երկաթուղային սպրանքագրի ձևակերպում</p> <p>- ԳՈւ - 29</p> <p>- ՍՄԳՍ</p>	<p>039.1</p> <p>039.2</p>	<p>1 135</p> <p>2 270</p>	<p>1 քրակագրի համար</p> <p>1 քրակագրի համար</p>	<p>1.9 կետով նախատեսված ծառայության վճարվում է արխիվում պահպանման մեջ գտնվող ուղեկցող փաստաթղթերի պատճենների (սպրանքագրերի) և/կամ այլ փաստաթղթերի օրոնման և հանձնման դիմաց: Փաստաթղթերի պատճենները տրամադրվում են պատվերատուին, ով հանդիսանում է համապատասխան բեռ ստացող ուղարկողի առարկա:</p> <p>Փոխարկման պայմանագրի կողմ չհանդիսացող կողմնակի անձանց փաստաթղթերի պատճեններ հանձնելը արգելված է:</p>	<p>1.9 կետով նախատեսված ծառայության վճարվում է արխիվում պահպանման մեջ գտնվող ուղեկցող փաստաթղթերի պատճենների (սպրանքագրերի) և/կամ այլ փաստաթղթերի օրոնման և հանձնման դիմաց: Փաստաթղթերի պատճենները տրամադրվում են պատվերատուին, ով հանդիսանում է համապատասխան բեռ ստացող ուղարկողի առարկա:</p> <p>Փոխարկման պայմանագրի կողմ չհանդիսացող կողմնակի անձանց փաստաթղթերի պատճեններ հանձնելը արգելված է:</p>
<p>1.9 Անցած ժամանակաշրջանի արխիվային փաստաթղթերի պատճենների տրամադրում արխիվից պատվերատուի գրավոր դիմումի համաձայն</p> <p>- 5 սալուց պակաս վարկերի, 5 սալուց ավել վարկերի:</p>	<p>040.1</p> <p>040.2</p>	<p>3 302</p> <p>5 470</p>	<p>1 փաստաթղթի համար</p> <p>1 փաստաթղթի համար</p>	<p>1.9 կետով նախատեսված ծառայության վճարվում է արխիվում պահպանման մեջ գտնվող ուղեկցող փաստաթղթերի պատճենների (սպրանքագրերի) և/կամ այլ փաստաթղթերի օրոնման և հանձնման դիմաց: Փաստաթղթերի պատճենները տրամադրվում են պատվերատուին, ով հանդիսանում է համապատասխան բեռ ստացող ուղարկողի առարկա:</p> <p>Փոխարկման պայմանագրի կողմ չհանդիսացող կողմնակի անձանց փաստաթղթերի պատճեններ հանձնելը արգելված է:</p>	<p>1.9 կետով նախատեսված ծառայության վճարվում է արխիվում պահպանման մեջ գտնվող ուղեկցող փաստաթղթերի պատճենների (սպրանքագրերի) և/կամ այլ փաստաթղթերի օրոնման և հանձնման դիմաց: Փաստաթղթերի պատճենները տրամադրվում են պատվերատուին, ով հանդիսանում է համապատասխան բեռ ստացող ուղարկողի առարկա:</p> <p>Փոխարկման պայմանագրի կողմ չհանդիսացող կողմնակի անձանց փաստաթղթերի պատճեններ հանձնելը արգելված է:</p>

				<p>Մտտայություն վճարման համար կիրք հանդիսացող փաստաթուղթ է համադրում «ՀԿԾ» ՓԲԸ-ի ՖՏԱԿԿ-ին ներկայացված պատ- վիրատուի գրավոր դիմումը:</p>
<p>2. Մաներային լսի- մուտքի աշխատան- քի հետ կապված ծառայություններ:</p>	<p>1.10 «Մաքրային տարանցում» մաքրային ընթացակարգով փոխադրվող պրոտամանկյուն ապրանքների փոխադրման ձեռնարկում</p>	<p>041</p>	<p>1 548</p>	<p>1.10 Մտտայության դիմաց վճարի կիրք հանդիսացող փաստաթուղթ «ՀԿԾ» ՓԲԸ ՖՏԱԿԿ ներկայացվող հաճախորդի դիմումն է:</p>
	<p>2.1. Մաներային լսիմուտքի կտնչ</p>	<p>023</p>	<p>36 120</p>	<p>2.1 կետով նախատեսված ծառայության դիմաց վճարի կիրպանացման է «ՀԿԾ» ՓԲԸ-ին պատկանող մաներային լսի- մուտքի ծախսացման ն նախա- պատրաստման դիմաց, արտել Երկաթուղին չունի մշտական մաներային լսիմուտքով 2.2 (մաներային աշխատանքներ) և 2.3 (մատուցում/ հավաքում) կետերով աշխատանքների կիրպանացման համար: վճարման համար հինգ հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում պատվիրատուի կողմից կայացված հանդի- մումը կապված մաներային աշ- խատանքների իրականացման համար:</p>
	<p>2.2 «ՀԿԾ» ՓԲԸ-ին պատկանող լսիմուտքի մաներային աշխատանքներ</p>	<p>024</p>	<p>18 060</p>	<p>2.2 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարը հաշվարկվում է ըստ «ՀԿԾ» ՓԲԸ-ի լսիմուտքի կատարած մաներային աշխա- տանքների փաստացի ծախսի քանակի, բայց ոչ պակաս, քան 30 րոպեի համար, յուրաքանչյուր ոչ կարժեք 30 րոպեի հաշվարկվում է</p>
				<p>1 կանչի համար համար 1 կանչի համար համար Գանձվում է լս- իմուտքի աշ- խատանքի յու- րաքանչյուր սկսված 30 րո- պեի համար: Կազմվում է ընդ- հանուր ձևի ազտ</p>

	<p>2.3. Բարձրման, բենեպլալիանս նպատակով վազանների մատուցումը և հալվաքը բերային աշխատանքներ իրականացնող կայարաններում</p>	<p>Վազանների մատուցման, հավաքի դրույքաչափերը Հասկերված №11.</p>	<p>1 վազանի համար</p>	<p>(3 օրինակ) լրիվ մտահիվ վանկային աշխատանքի ծանուցիչի քանակի նշումը 1 օրինակ ՓՓԸՄ 1 օրինակ կայարանին 1 օրինակ – պատվիրատուին</p>	<p>դրպես 30 րոպե: Մտնելային աշխատանքների են պատկանում վազանների դատափորումը բարձրման/բենեպլալիանս մեկ վայրից մեկ այլ վայր, վազանների վերադասակարգումը կշեռքի վրա կամ չափաքանակի որոշման համար դրանց հետագա հավաքումը, վազանների փոխադրումը բարձրմանը և ոչ բարձրմանը օգտագործման ուղիների վրա, ինչպես նաև «ՀԿԵ» ՓԲԸ –ին պատկանող լոգիստիկական բեռի բարձրման/բենեպլալիանսը: Մտնելային աշխատանքն իրականացվում է պատվիրատուի կողմից կայարանապետին ռադիոյան հիմունքի վրա: 2.2 կետի համաձայն ծառայողուն վճարի համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հաներվում մանրամասն աշխատանքներում լոգիստիկական մանրամասն աշխատանքի ծանուցիչում նախատեսված էջումը կազմված ընդհանուր ձևի ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:</p>
<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոգիստիկական</p>	<p>0722.1</p>	<p>1 վազանի համար</p>	<p>0722.2</p>	<p>վճարի հաշվարկը կատարվում է առանձին մատուցման կամ հավաքի համար՝ կախված մատուցման կամ հավաքի հետադարձության վերաբերյալ, մատուցվող կամ հավաքվող վազանների քանակից (Հավելված №12 ին համապատասխան):</p>	

	<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լրիտնադիվով</p>		<p>Հարվելված №11 0.5 գործակցի կիրառումը</p>	<p>1 վազանի համար</p>		<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լրիտնադիվ մատուցման կամ հարկերի դեպքում վճարի հաշվարկը կատարվում է երկարություն պատկանող կայարանային գծերի երկարությունը, ըստ մատուցվող կամ հավաքվող վազանների քանակի (Հարվելված №12-ին համապատասխան):</p> <p>2.3 կետի համաձայն ծառայության վճարի համար հինք հանելուց առաջ փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթղթի կիրառումը:</p> <p>Կայարանային միանվագ վճարը գանձվում է ՀԿԵ-ի կայարաններում իրականացվող սկզբնական-վերջնական գործառնությունների հետ կապված ծառայությունների դիմաց:</p> <p>3.1 և 3.2 կետերով նախատեսված ծառայությունների վճարման հինք է հանդիսանում վազանի մատուցման ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթղթի կիրառումը:</p> <p>3.3 և 3.4 կետերով նախատեսված ծառայության վճարման հինք է հանդիսանում վազանի հարկաքանակի ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթղթի կիրառումը:</p>
<p>3. Կայարանային միանվագ վճար</p>	<p>Կայարանային միանվագ վճարը հաշվարկվում է լրացրած համար վազանի համար՝</p> <p>3.1. երկարություն պատկանող վազանի բարձրանելու կամ բերելու համար:</p> <p>3.2. սեփական կամ վարձակալած վազանի բարձրանելու կամ վարձաբերելու համար:</p> <p>3.3. սեփական կամ վարձակալած դատարի վազանի փոխարձան ամբողջական ամփոփացրելի ձևակերպման դեպքում, այդ թվում բարձրակց կամ բեռնարկումից հետո, մաքրման, վնասման և ակտիվացման աշխատանքներից հետո, ինչպես նաև վերանորոգման ուղղակիոր, որպես մեռաղի ջարդան, սեփականատիրոջ փոփոխման դեպքում,</p> <p>3.4. Երկաթի գործառնություն մատուցող կայարանային միանվագ դրույքը հաշվարկվում է լրացրած համարի վազանի</p>	<p>029</p>	<p>7 224</p>	<p>1 վազանի դիմաց</p>		<p>Կայարանային միանվագ վճարը գանձվում է ՀԿԵ-ի կայարաններում իրականացվող սկզբնական-վերջնական գործառնությունների հետ կապված ծառայությունների դիմաց:</p> <p>3.1 և 3.2 կետերով նախատեսված ծառայությունների վճարման հինք է հանդիսանում վազանի մատուցման ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթղթի կիրառումը:</p> <p>3.3 և 3.4 կետերով նախատեսված ծառայության վճարման հինք է հանդիսանում վազանի հարկաքանակի ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթղթի կիրառումը:</p>



4	<p>վազանի օգտագործման և պարագայի վճար:</p>	<p>աշխատանքի դիմաց բերաբաշխման և բարձրանի համար:</p>	028.1	5 470	<p>Յուրաքանչյուր 12 ժամի համար: Ոչ Միևի 12 ժամը համարվում է լրիվ:</p>	<p>Գտնական համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում Ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթղթերը:</p> <p>Ոչ ընդունույր օգտագործման երկարապային ուղիների վազանների գտնվելու ժամանակը հաշվարկվում է բարձրանի ժամանակի դեպի բերման ճակատ վազանի մատուցման կամ երկարապային Ընդունման- հանձնման ուղիներում վազանների փոխանցման պահից</p> <p>Ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթղթերի հիման վրա: Վիճկն բերձերը գործողության ալկաթաի վերաբերյալ ծանուցում տրամադր կամ վազանների վերադարձը երկարապային Ընդունման- հանձնման ուղիներ և դրանց հանձնումը փոխադարձին ընդունող-հանձնողի ԳՈՒ-45ա հուշաթղթերի հիման վրա:</p> <p>բերնաթափման ժամանակի վազանի նշանակման կայացրան ժամանումից մինչև բերնային աշխատանքի ազատը ընդունող- հանձնողի ԳՈՒ-45ա</p> <p>հուշաթղթերի հիման վրա:</p> <p>Բերն ստացողի, սեղանակատարի կամ ոչ ընդունույր օգտագործման երկարապային ուղիների օգտագործողի պատճառով բերնաթափման համար դիմել ոչ ընդունույր օգտագործման երկարապային ուղիներ մատուցմանը սպասող վազանների տեղախեցմանը կատարվանելիություն:</p>
	<p>վազանի օգտագործման և պարագայի վճար:</p>	<p>Ընդունույր և ոչ ընդունույր օգտագործման վայրերում վազանի պարագայի և օգտագործման դիմաց վճարը գտնվում է՝</p> <p>4.1. Վազանի բերնաթափման ժամանակ՝</p> <p>4.1.1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոգիստիկայի մատուցման ժամանակ, վազանի նշանակման կայացրան ժամանումից 12 ժամ տեղ - 72 (ժամանակն պահից) - 120 ժամ (ներառյալ)՝ վազանի պարագայի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործակիցը՝ 1,4:</p> <p>- 120 (ժամանակն պահից) - 144 ժամ (ներառյալ)՝ գործակիցը՝ 2,0:</p> <p>- 144 (ժամանակն պահից) ժամից ավել՝</p> <p>գործակիցը՝ 3,0:</p> <p>4.1.2. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոգիստիկայի մատուցման ժամանակ, վազանի նշանակման կայացրան ժամանումից 3 ժամ տեղ - 75 (ժամանակն պահից) - 123 ժամ (ներառյալ)՝ վազանի պարագայի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործակիցը՝ 1,4:</p> <p>- 123 (ժամանակն պահից) - 147 (ներառյալ) ժամ գործակիցը՝ 2,0, - 147 (ժամանակն պահից) ժամից ավել՝ գործակիցը՝ 3,0:</p>				

<p>4.1.3. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ցուցանակային նշանի և անվանումների օգտագործումը պատկանող լաիկառիկոյ վազանների հետագա մատուցումը, վազանի պարապետրի և օգտագործման դիմաց վճարը հաշվարկվում է բազմաների նշանակման կայարան ժամանումից 3 ժամ անց</p> <p>- 75 (ժամանման պահից) - 123 ժամ (ներառյալ) վազանի պարապետրի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործափից 1,4;</p> <p>- 123 (ժամանման պահից) - 147 ժամ (ներառյալ) գործափից 2,0;</p> <p>- 147 (ժամանման պահից) ժամից ավել գործափից 3,0:</p> <p>4.1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լաիկառիկոյ նշանի և անվանումների օգտագործումը, վազանի նշանակման կայարան ժամանման պահից - 72 (ժամանման պահից) - 120 ժամ (ներառյալ) վազանի պարապետրի և օգտագործման համար վճարի դրույքին կիրառվում է գործափից 1,4, - 120 (ժամանման պահից) - 144 (ներառյալ) ժամ գործափից 2,0, - 144 (ժամանման պահից) ժամից ավել գործափից 3,0:</p>	<p>028.2</p>	<p>5 470</p>	<p>Յուրաքանչյուր 12 ժամի համար:</p>	<p>Գրույքաչափը տարածվում է</p>	<p>Երկ պարտադիր կայարանում ուշացման դեպքում, ինչպես նաև բեր ստացողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ լիկառիկոյ օգտագործման երկ պարտադիր ուղիների օգտագործողի պատճառով ընդունված բեռնափոխադրման հարցի համաձայն դատարի վազանների մատուցման ուշացման դեպքում յուրաքանչյուր ուշացման համար, երկ պարտադիր ուղիների օգտագործողի պատճառով բեռնափոխադրումներ կրակահանգներ, կազմվում է 9 ԱԻ-23 ընդհանուր ձևի պկտ ներածերով դրանում բոլոր վազանների ցանկը, որոնք ուշացման պահին գտնվում են երկ պարտադիր կայարանում և պատրաստ են ոչ բեռնաձուլ օգտագործման երկ պարտադիր ուղի մատուցման համար: 9 ԱԻ-23 ընդհանուր ձևի պկտը ստորագրվում է փոխադրողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ լիկառիկոյ օգտագործման երկ պարտադիր ուղիների օգտագործողի, բեր ուղարկողի, բեր ստացողի լիազորված ներկայացուցիչների կողմից: 9 ԱԻ-23 ընդհանուր ձևի պկտի հիման վրա փոխադրողը որոշում է բեռնաձուլ օգտագործման երկ պարտադիր ուղիներում վազանի ուշացման ժամանակը վազանների օգտագործման վճարի հաշվարկի համար:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի վճարի հաշվարկում հիմք հանելուց առաջ փաստաթուղթ է հանդիսանում ուշացման կայարանում ձեռվերդրված ԿԻ-23 բեռնաձուլ ձևի Ակտը:</p>
---	--------------	--------------	-------------------------------------	--------------------------------	--

<p>վազաների հետ տեխնոլոգիական գործընթացները ղեկարավելու գործառնությունների համար վազանի մասնագետի պանից՝</p> <p>- 36 - 72 ժամ (ներառյալ) վազանի պարապարտի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործաժից 1,2,</p> <p>- 72 - 120 ժամ (ներառյալ) վազանի պարապարտի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործաժից 1,4,</p> <p>- 120 ժամից ա՛վել՝ գործաժից՝ 2,0:</p>	<p>վազաների հետ տեխնոլոգիական գործընթացները ղեկարավելու գործառնությունների համար վազանի մասնագետի պանից՝</p> <p>- 36 - 72 ժամ (ներառյալ) վազանի պարապարտի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործաժից 1,2,</p> <p>- 72 - 120 ժամ (ներառյալ) վազանի պարապարտի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործաժից 1,4,</p> <p>- 120 ժամից ա՛վել՝ գործաժից՝ 2,0:</p>	<p>Մեծահասակ օգտագործման վայրերում տեխնիկան վազաների (այդ թվում նաև ղուտարից) պարապարտը (այդ թվում փոխադրման գործընթացի հետ շարնջվող) վճարվում է վերահշտ կարգով (կետեր՝ 4.1 կամ 4.2) 0.5 գործաժիցի կիրառմամբ:</p>	<p>Պարապարտի դիմաց գանձում չի կատարվում տեխնիկան կամ վաղձակիցած վազանների համար ոչ ընդհանուր օգտագործման մեքանիսար ուղիներում:</p>	<p>Փոխադրողից անկախ պատճառներով փաստացի կշանակման կայքում</p>	<p>Փաստացի կշանակման կայքում ընթացողիով տեղակայված կայքանձների ընդհանուր</p>
				<p>Ոչ քիվ 12 ժամը խանդավում է քիվ:</p>	<p>Բոլոր տեսակի վազաների վրա: Վճարի հաշվարկը կատարվում է ուշացման պանից սկսած՝ յուրաքանչյուր 12 ժամկա դիմաց:</p>

	<p>ընթացողով տեղակայված կայարանների բնութանուր օգտագործման գծերում վազաների պարապորդը հաշվարկվում է ուշացման կայարան ժամանեցու պահից 4.3.1. 22 լիազորված մարմնի կողմից ֆիտոսանիտարական վերահսկողություն անցկացնելիս միջին ֆիտոսանիտարական վերահսկողության անցկացնելու ավարտը:</p> <p>4.3.2. այլ ուշացումների ժամանակ միջին կայարանից մեկտանել:</p> <p>Շատ 4.3 կետի պարապորդի գումարը հաշվարկվում է վազաների պարապորդի և օգտագործման համար դրաբազաքի նկատմամբ հիսուսի գործադիցների կիրառմամբ:</p> <p>- միջին 48 ժամ (ներառյալ)՝ 1,0, - 48 ժամից ավել մինչև 72 ժամ (ներառյալ)՝ 1,2, - 72 ժամից ավել մինչև 120 ժամ (ներառյալ)՝ 1,4, - 120 ժամից ավել մինչև 144 ժամ (ներառյալ)՝ 2,0, - 144 ժամից ավել՝ 3,0:</p>					<p>օգտագործման գծերում, փոխադրողի կամ ոչ փոխադրողի մեղքով վազաների յուրաքանչյուր ուշացման դեպք հատուկ կազմվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի սկզբնական կայարանում են երկայնությունից կայարանում ուշացման պատիժ:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի սկզբնական կայարանում է փոխադրողի, սեփականատերի կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկայնությունից ուղիների օգտագործողի, բեռ ուղարկողի, բեռ ստացողի լիազորված ներկայացուցիչների կողմից:</p> <p>ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի սկզբնական կայարանում կամ ոչ փոխադրողը որոշում է ընդհանուր օգտագործման երկայնությունից ուղիների ժամանակը՝ վազաների օգտագործման վնասի հաշվարկի համար:</p> <p>Շատ 4.3 կետի վնասի հաշվարկում հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանձնարանում ուշացման կայարանում ձեռնարկված ԿԿ-23 ընդհանուր ձևի Ակտը:</p>
5.	<p>Հարկային ծառայություններ</p>	026.1	4 231	1 վազանի 1 գործադրության համար	<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող վազանային կենտրոնի վազաներ (բարձած կամ բուստայի) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի սկզբնական կայարանում:</p>	
5.2. Երկաթուղու պատմությունից կենտրոնի բնութանուր (կշռում):	026.2	1 548	1 տրանսպորտային միավորի 1	<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող պատմությունից կենտրոնի տրանսպորտային միջոցի, այդ թվում նաև պատմությունից բարձած</p>		

			1 135	025	5.3. Ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում բերի ծավալի որոշման (կշռում) ժամանակ երկաթուղու ներկայացուցչի մասնակցությամբ:	Գործողության համար	կամ դատարի) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է Գ.Ու.- 23 ընդհանուր ձևի ակտը:
			027.1 027.2		5.4. Մեկական բեռնարկիների, (այդ թվում նաև դատարի) պանավանումը երկաթուղային կայարանների ընդհանուր օգտագործման վայրերում: - 20՝ բեռնարկիներ, - 40՝ բեռնարկիներ:	1 վազոնի 1 գործողության համար  1 բեռնարկի 1 օղիվա համար	5.3 կետի համաձայն վճարը իրականացվում է ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում վազոնի (բարձած կամ դատարի) կշռման ժամանակ «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի ներկայացուցչի մասնակցության համար: Վճարի հաշվարկման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում Գ.Ու.-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
			043.1		5.5. Վազոնների կանգառի համար ընդհանուր օգտագործման գծերի տրամադրում:	Պայմանագրի համաձայն	Վճարը իրականացվում է բեռնարկիների, (այդ թվում նաև դատարի) պանավանում դիմաց, սինչն որանց բարձում /բեռնաթափումը կամ բարձում/ բեռնաթափումից հետո «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող կայարանները, բաց կամ ծածկած ետքայններում: Վճարի հաշվարկման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում Գ.Ու.-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
			043.2		5.6. Վերականգնողական կրուսի կանչ	Պայմանագրի համաձայն	5.5 կետի ծառայության մատուցումը և վճարը իրականացվում է առանձին պայմանագրի հիման վրա:
			044		5.7. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի գլխավոր վազոնավորների ծառայությունների մատուցում վազոնների մատուցան/հավաքման աշխատանքների, ինչպես նաև գծի սեփականատիրոջ լոկոմոտիվ ընդհանուր և ոչ	Գլխավոր վազոնավորի յուրաքանչյուր 1 ժամ աշխատանքի համար	5.6 կետի ծառայության մատուցումը և վճարը իրականացվում է առանձին պայմանագրի հիման վրա:  5.7 կետով ծառայության մատուցումը իրականացվում է փոխարժեքի տնօրինության պետի անունով հաճախորդի գրավոր դիմումի հիման վրա: Տրամադրված ծառայության դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր վազոնավորի

<p>աշխատանքի հաշվարկում թերթի կի յիստն վրա լրացված վագերնավարի հաշվարկում կայարանում և հաստատված կայարանատեղի և հաճախորդի ստորագրությամբ:</p>					<p>Վերջանուր օգտագործման աղիներում մանրադրյան աշխատանքի իրականացման ժամանակ:</p>	<p>6. Տուգանք վագերի/բեռնարկի նորմատիվային բեռնվածությունից ավել բարձ- րված լինելու կամ գծերի վրա անվազույցների ստատիկ բեռնվածության գերազանցման համար:</p>	<p>6 կեսի համապյե տուգանքները կիրառվում են վագերի/բեռնարկի նորմատիվային բեռնվածությունից ավել բարձրված լինելու կամ գծերի վրա անվազույցների ստատիկ բեռնվածության գերազանցման դեպքում: Տուգանքների գանձման համար հինգ հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում կամերջին ակտը բեռնարկի համարատեսխան պունակում կատարած նշումով:</p>
<p>6</p>	<p>Տուգանքներ</p>	<p>544 896</p>	<p>045</p>	<p>1 վագերի համար</p>	<p>99 072 142 416 194 016</p>	<p>7</p>	<p>Մարտության մատուցելու համար հինգ հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում պատվիրատուի կողմից ՏՏՄԾ-չ ներկայացված գրավոր դիմումը, հաստատված «Ոչ բնդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծերում երթնվածության կազմակերպման և սպասարկման կարգի մասին ցուցումը» և պայմանագիրը:</p>

Շահագրգռություն: Գնացուցվելու է չված ծառայությունների մատուցման դեպքում, վճարել իրականացվում է ըստ ստանձին պայմանագրերի:

ԴՈՌՔՔՆԵՐ

"ՀԿԵ" ՓԲԸ պատկանող լրիվունարիվով վազոններով մատուցումը կամ հավաքումը ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում՝ արժեքը 1 վազոնի համար (տասնց  
ԱԱՀ)

Միավորման կա մատուցում/ հարկային վազոնների բանաձև	Խեղափոխություն												
	մինչև 0,5 կմ	0,5կգ-1 կմ	1կգ-1,5կմ	1,5կգ-2կմ	2կգ-2,5 կմ	2,5կգ-3կմ	3կգ-3,5կմ	3,5կգ-4կմ	4կգ-4,5կմ	4,5կգ-5կմ	5 կմ-ից ավելի յուրաքանչյուր 2,5 կմ համար		
1	5 040	6 636	8 339	10 048	11 753	13 471	15 622	16 912	18 786	20 843	11 047		
2	3 918	5 049	6 215	7 474	8 662	9 894	11 320	12 222	13 517	14 971	7 935		
3	3 300	4 216	5 118	6 060	7 019	7 975	8 997	9 719	10 747	11 804	6 256		
4	2 786	3 529	4 275	5 021	5 764	6 510	7 256	8 001	8 747	9 490	5 030		
5	2 390	2 983	3 581	4 178	4 774	5 369	5 966	6 562	7 157	7 754	4 109		
6	2 124	2 619	3 117	3 614	4 111	4 607	5 104	5 601	6 097	6 594	3 495		
7	1 936	2 360	2 787	3 214	3 640	4 065	4 491	4 917	5 342	5 768	3 057		
8	1 795	2 165	2 539	2 912	3 285	3 657	4 030	4 402	4 774	5 147	2 728		
9	1 686	2 015	2 348	2 679	3 010	3 341	3 672	4 004	4 334	4 666	2 473		
10	1 582	1 886	2 176	2 481	2 789	3 086	3 385	3 683	3 980	4 279	2 268		
11	1 490	1 770	2 042	2 313	2 584	2 854	3 125	3 397	3 667	3 938	2 087		
12	1 419	1 667	1 916	2 165	2 414	2 661	2 910	3 158	3 406	3 655	1 937		
13	1 352	1 580	1 811	2 040	2 269	2 498	2 728	2 957	3 186	3 415	1 810		
14	1 293	1 505	1 719	1 932	2 145	2 358	2 571	2 784	2 996	3 209	1 701		
15	1 242	1 441	1 640	1 839	2 038	2 236	2 435	2 634	2 832	3 031	1 606		
16	1 198	1 384	1 571	1 757	1 944	2 129	2 316	2 502	2 688	2 875	1 524		
17	1 159	1 334	1 510	1 685	1 860	2 035	2 211	2 386	2 561	2 737	1 450		
18	1 124	1 289	1 455	1 621	1 787	1 952	2 118	2 283	2 449	2 614	1 386		
19	1 095	1 249	1 407	1 564	1 721	1 877	2 034	2 191	2 348	2 505	1 327		
20 և ավելի	1 065	1 213	1 363	1 512	1 661	1 810	1 959	2 108	2 257	2 406	1 275		

