

«ՀԱՐԱՎԿՈՎԿԱՍՅԱՆ ԵՐԿԱԹՈՒՂԻ» ՓԲԸ

Հաստատված է
«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ
գլխավոր տնօրենի
19.12.2022թ. № 256/Ն հրամանով

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ
2023թ. ֆրախտային տարվա
երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

ք.Երևան
2022 թ.

Բովանդակություն

Բաժին 1.....	42
Տերմիններ և հասկացություններ	42
Ընդհանուր դրույթներ	44
Բաժին 2.....	51
Բեռների փոխադրման սակագնային դրույթների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ	51
Բաժին 3.....	56
Շավաղային սակագների շտկիչ գործակիցներ.....	56
Բաժին 4.....	57
Լրացուցիչ գանձումներ.....	57
Հավելված №1 Համապիտանի վագոններով բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր	58
Հավելված №2 Գլանատակառով բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր	60
Հավելված №3 Միջազգային հաղորդակցությունում մասնագիտացված վագոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր	61
Հավելված №4 Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրման սակագնային դրույթաչափեր .	62
Հավելված №5 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև հեռավորությունները	63
Հավելված №6 Միջազգային հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ	64
Հավելված №7 Ներքին հաղորդակցությունում բեռի ներդաշնակ անվանացանկի /ԲՆԱ/ և նվազագույն քաշային չափանիշների ցանկ	66
Հավելված №8. Վտանգավոր բեռների ցանկ	69
Հավելված №9 «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային գործառնությունների կատարման համար բաց կայարանների այբբենական ցանկ	71
Հավելված №10. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը, որոնց կցված են մանևրային ջերմաքարշեր.....	72
Հավելված №11. «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների Գնացուցակ	73
Հավելված №12 Դրույթներ՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ջերմաքարշով վագոնների մատուցման և հավաքման ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում.....	84

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ՔԱՂԱՔԱԿԱՆՈՒԹՅՈՒՆ

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ

2023թ. ֆրախտային տարվա

երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» փակ բաժնետիրական ընկերության («ՀԿԵ» ՓԲԸ) 2023թ. ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման սակագնային քաղաքականությունը (այսուհետ՝ Սակագնային Քաղաքականություն) սահմանում է փոխադրման դրույքները, լրացուցիչ գանձումների դրույքները և դրանց կիրառման կանոնները «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ով բեռների փոխադրման ժամանակ և գործում է 2023թ. հունվարի 1-ից մինչև դեկտեմբերի 31-ը ներառյալ:

Սակագնային քաղաքականությունը մշակվել է ԱՊՀ պետությունների երկաթուղիների՝ միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության կիրառման սկզբունքներին համապատասխան, որոնք սահմանվել են ԱՊՀ պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի համաձայնեցված Սակագնային Քաղաքականություն /այսուհետ՝ ԱՊՀ ՍՔ/ սահմանելու Հայեցակարգով: Այդ Հայեցակարգի մասին որոշումն ընդունվել է 1996թ. հոկտեմբերի 18-ին ԱՊՀ պետությունների կառավարությունների Ղեկավարների Խորհրդի կողմից և հիմնվում է ԱՊՀ պետությունների Երկաթուղային վարչությունների (Երկաթուղիների) 1993թ. փետրվարի 17-ի Սակագնային Համաձայնագրի վրա: Սակագնային քաղաքականությունը հիմնված է երկաթուղային տրանսպորտին վերաբերող մասով գործող միջազգային պայմանագրերի և համաձայնագրերի, Հայաստանի Հանրապետության օրենսդրության, ինչպես նաև այլ նորմատիվաիրավական ակտերի վրա:

Բաժին 1.

Տերմիններ և հասկացություններ

Սակագնային քաղաքականության մեջ ներքոհիշյալ տերմինները օգտագործվում են հետևյալ նշանակությամբ.

- գույքային համակազմի վազոններ (պատկանող փոխադրողին) – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վազոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման առ 12.03.1993թ Համաձայնագրի մասնակիցների սեփականություն հանդիսացող բեռնատար վազոններ, ինչպես նաև

փոխադրողի վագոններ, որոնք օգտագործվում են «Միջազգային հաղորդակցությունում բեռնատար վագոններից օգտվելու կանոնների մասին» Պայմանագրի համաձայն (ԲՎԿ):

- մասնավոր համակազմի վագոններ (փոխադրողին չպատկանող) – սեփականության իրավունքով կամ այլ իրավական հիմքով ֆիզիկական կամ իրավաբանական անձին պատկանող բեռնատար վագոններ, Բեռնատար վագոնների համակազմի տվյալների ավտոմատացված բանկում /ՎՀՏ ԱԲ/ սեփականության համապատասխան հատկանիշով գրանցված 1520մմ տրամաչափի բեռնատար վագոններ:
- գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկղ – երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին)՝ ԱՊՀ մասնակից երկրներին, Ադրբեջանի Հանրապետությանը, Վրաստանի Հանրապետությանը, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը պատկանող բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի համատեղ օգտագործման Համաձայնագրի մասնակիցներին պատկանող բեռնարկղ:
- մասնավոր բեռնարկղ - ԱՊՀ մասնակից երկրների երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին), Վրաստանին, Լատվիայի Հանրապետությանը, Լիտվիայի Հանրապետությանը, Էստոնիայի Հանրապետությանը չպատկանող բեռնարկղ, որը ունի համարակալման ընդունված համակարգին կամ միջազգային ստանդարտին համապատասխան մակնշման ծածկագիր:

Երկաթուղային բեռնափոխադրումները Հայաստանի Հանրապետության տարածքով.

Միջազգային հաղորդակցությունում՝

- բեռնափոխադրումներ այն պետություններ/-ից/, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) հանդիսանում են Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից՝ ինչպես նաև բեռնափոխադրումներ երրորդ երկրներ/-ից/: Երրորդ երկրներն են համարվում այն պետությունները, որոնց երկաթուղիները չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից,
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) կայարանների միջև բեռնափոխադրումներ:
- Սակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղային գծերով բեռների տարանցիկ փոխադրում երրորդ երկրներից դեպի երրորդ երկրներ: Երրորդ երկրներն են

համարվում այն պետությունները, որոնց Երկաթուղային վարչությունները (Երկաթուղիները) չեն հանդիսանում Սակագնային Համաձայնագրի մասնակից:

Ներհանրապետական հաղորդակցությունում՝

- «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի կայարանների միջև բեռների փոխադրումներ:

Ընդհանուր դրույթներ

1.1. Սակագնային Քաղաքականության դրույթները և Սակագնային Քաղաքականությամբ սահմանված փոխադրման դրույթները և լրացուցիչ գանձումների դրույթները կիրառվում են միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի երկաթուղային գծերով բեռնափոխադրումների ժամանակ:

1.2. Բեռնափոխադրումների սույն Սակագնային Քաղաքականության դրույթները չեն ներառում՝

ա) լրացուցիչ գանձումները, այդ թվում սկզբնական և վերջնական գործառույթների համար, որոնք հաշվարկվում են սույն Սակագնային Քաղաքականության թիվ 11 հավելվածին համապատասխան,

բ) ավելացված արժեքի հարկը, որի հաշվարկը կատարվում է համաձայն Հայաստանի Հանրապետության գործող օրենսդրության:

1.3. Սույն Սակագնային Քաղաքականությամբ չնախատեսված բեռների փոխադրումների դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն սահմանում է փոխադրման պայմանները առանձին պայմանագրերով:

1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն, ելնելով իր տնտեսական շահերից, իրավունք ունի ինքնուրույն փոփոխել ֆրախտային տարվա ընթացքում հարավկովկասյան երկաթուղային գծերով բեռների փոխադրումների դիմաց սույն Սակագնային Քաղաքականության լրացուցիչ գանձումների դրույթների և փոխադրման դրույթների մակարդակը և սահմանել դրանց կիրառման կանոնները, կարգը և պայմանները:

1.5. Փոխադրումների դրույթների և լրացուցիչ գանձումների մակարդակի փոփոխման դեպքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն իրազեկում է մասնակիցներին համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան 15 օր առաջ:

1.6. Փոխադրավճարների հաշվարկն իրականացվում է շվեյցարական ֆրանկով: Սակագնային Քաղաքականության դրույթների վերահաշվարկի ժամանակ շվեյցարական ֆրանկով հաշվարկված դրույթները բաժանվում են վերահաշվարկի գործակցին, որը սահմանված է ԱՄՆ դոլարի նկատմամբ շվեյցարական ֆրանկի միջին հարաբերակցությամբ՝ ըստ դրան նախորդող վերջին 3 ամիսների Շվեյցարիայի Ազգային բանկի տվյալների: ԱՄՆ դոլարով շվեյցարական ֆրանկի վերահաշվարկի գործակիցը

հայտարարվում է կենտրոնացված կարգով Սակագնային Քաղաքականության Գործերի կառավարման վարչության կողմից՝ յուրաքանչյուր եռամսյակի առաջին օրը, ոչ ուշ քան մեկ ամիս առաջ նախքան ուժի մեջ մտնելը:

1.7. Փոխադրավճարներն իրականացվում են Հայաստանի Հանրապետության ազգային արժույթով՝ դրամով:

Փոխադրման արժեքի հաշվարկը դրամով կատարվում է Հայաստանի Հանրապետության Կենտրոնական բանկի կողմից, բեռի ընդունմանը նախորդող օրվա ԱՄՆ դոլարի փոխարժեքով՝ համաձայն մեկնման կայարանի դրոշմակնիքի:

1.8. Բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է երկաթուղային բեռնագրում ուղարկման կայարանի կողմից դրոշմանշված օրվա դրությամբ գործող սակագներով:

1.9. Միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցություններում բեռների փոխադրման դիմաց հաշվարկներն իրականացվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ պայմանագրի առկայության դեպքում:

1.10. «ՀԿԵ» ՓԲԸ բեռնային կայարանների միջև սակագնային հեռավորությունները սահմանվում են համաձայն Հավելված №5: Այրում սահմանային կայարանից միջազգային հաղորդակցության փոխադրումների դեպքում՝ Հավելված №5-ում նշված սակագնային հեռավորությունները ավելանում են 4 կմ-ով:

1.11. Փոխադրման նվազագույն սակագնային հեռավորությունը կազմում է 50 կմ: Այն դեպքում, երբ փոխադրման փաստացի հեռավորությունը 50 կմ-ից պակաս է, վճարը հաշվարկվում է 50 կմ-ի սակագնով:

1.12. Բեռների վազոնային, խմբային և երթուղային փոխադրումների դեպքում վճարը հաշվարկվում է վազոնում յուրաքանչյուր տոննայի դիմաց (հաշվարկային զանգվածի միավոր): Ընդ որում 500 կգ և ավելին կլորացվում է մինչև լրիվ տոննա, իսկ 500 կգ-ից պակաս զանգվածը հաշվի չի առնվում:

1.13. Բեռների փոխադրման ժամանակ, առաքման հաշվարկային զանգված է հանդիսանում լրիվ տոննաներով կլորացված առաքման իրական զանգվածը, բայց ոչ պակաս քան 10 տոննա: Բացառություն են կազմում Հավելված №6 և Հավելված №7-ում նշված բեռները, որոնց առաքման զանգվածը սահմանվում է՝ հաշվի առնելով վազոնի բեռնման նվազագույն քաշային նորմաները:

Վազոնի նվազագույն քաշային նորմայից ավել բեռնման դեպքում փոխադրման հաշվարկային ծավալը հանդիսանում է բեռի իրական քաշը, ամբողջացված մինչև լրիվ տոննաների:

1.14. Տարբեր անվանումների բեռների վազոնային փոխադրում:

Տարբեր անվանումների բեռներ են համարվում Բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) տարբեր տեսակներին վերաբերվող բեռները:

Համապիտանի վագոններով տարբեր անվանումների բեռներից բաղկացած փոխադրման փոխադրավճարը հաշվարկվում է Հավելված №1 սակագնային դրույքների հիման վրա, ընդ որում, տարբեր նվազագույն քաշային նորմաներ ունեցող բեռների մասով հաշվարկվում է փոխադրման ընդհանուր քաշի դիմաց, սակայն ոչ պակաս, քան փոխադրման կազմում ամենամեծ քաշն ունեցող բեռի նվազագույն քաշային նորման: Ամենամեծ քաշ ունեցող բեռ է համարվում առանձին անվանումների կամ տարբեր անվանումների բեռները, որոնց համար սահմանված են միևնույն նվազագույն քաշային նորմեր: Եթե փոխադրման կազմում բոլոր բեռները ունեն միևնույն քաշը, ապա վճարի հաշվարկը իրականացվում է փոխադրման ընդհանուր ծավալի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան առավելագույն մեծություն ունեցող նվազագույն քաշային նորմայի դիմաց:

Եթե յուրաքանչյուր անվանման համար բեռի քաշը առանձին չի նշված, ապա փոխադրավճարի հաշվարկը իրականացվում է առավելագույն սակագնային դրույքով փոխադրվող բեռի դրույքով:

1.15. Բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի փոխադրում

1.15.1. Գույքային համակազմի բեռնված կամ դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 1 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.2. Բեռնված և դատարկ մասնավոր համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 2 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.3. Ուղիղ արագընթաց գնացքների կազմում բեռնված և դատարկ համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրավարձը՝ անկախ սեփականության տեսակից, հաշվարկվում է Հավելված №4-ի թիվ 3 Աղյուսակի դրույքներով:

1.15.4. Դատարկ և բեռնված մասնավոր բեռնարկղ-զլանատակառների (տանկ-բեռնարկղ) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ համաձայն բեռնարկղի պատկանելիության՝ կիրառելով 1,40 գործակիցը:

ԲՆԱ 2009, 2204, 2205, 2206 անվանացուցակային խմբերի բեռներով բեռնված բեռնարկղ-զլանատակառների (տանկ-բեռնարկղերի) փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,30 գործակիցը:

1.15.5. Բեռնված և դատարկ մասնավոր սառնարանային բեռնարկղերի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է Հավելված №4-ի դրույքներով՝ բեռնարկղի պատկանելիությանը համաձայն՝ կիրառելով 1,35 գործակիցը:

1.15.6. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզել-էլեկտրակայան վագոնի փոխադրման համար դատարկ և բեռնված երթուղում վճարը հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.15.7. Մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոնով բեռնարկերի (անկախ սեփականության պատկանելիությունից) փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը:

1.15.8. Մինչև 50 կմ ներառյալ հեռավորության վրա բեռնված կամ դատարկ բեռնարկի փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն կետի կանոններով՝ կիրառելով 2,0 գործակիցը: 50 կմ-ից ավել մինչև 100 կմ ներառյալ հեռավորության համար կիրառվում է 1,4 գործակիցը:

1.15.9. Բեռնված և դատարկ բեռնարկի տեղափոխման վճարը, որի պարամետրերը չեն համապատասխանում միջազգային համաձայնագրերին, ստանդարտներին և տեխնիկական կանոնակարգերին, որոնք կարգավորում են դրանց պարամետրերը և թույլատրելիությունը երկաթուղային տրանսպորտով միջազգային բեռնափոխադրումների իրականացման համար, սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

1.15.10. Առավելագույն (ցուցանակային) 30 տոննա և ավելի բրուտո քաշով և փաստացի 24 տոննայից ավել բրուտո քաշով բարձված 20 ֆուտ երկարությամբ բեռնարկի փոխադրավարձի հաշվարկը կատարվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության №4 Հավելվածի համաձայն՝ 1,2 գործակցի կիրառմամբ:

1.16. Բեռնափոխադրում բեռնափոխադրահարմարանքով

1.16.1. Բեռնափոխադրահարմարանքներով, ինչպես նաև տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումներով համալրված վազոններով բեռնափոխադրման դեպքում, եթե նրա զանգվածը հաշվարկված չէ վազոնի տարայի մեջ՝ փոխադրավարձը հաշվարկվում է բեռի հաշվարկային զանգվածի և բեռնափոխադրահարմարանքների, տեղադրվող կամ տեղահանվող սարքավորումների զանգվածի դիմաց, սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններին համապատասխան:

1.16.2. Բեռնափոխադրահարմարանքների, այդ թվում նաև Սակագնային համաձայնագրի մասնակից Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) պատկանող տեղադրվող սարքավորումների վերադարձն իրականացվում է առանց փոխադրավարձի զանձման: Եթե նման փոխադրումն իրականացվում է մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով, բացի տրանսպարտորից զանձվում է վճար վազոնի փոխադրման համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

1.16.3. Բեռների բեռնաթափումից հետո վերադարձվող Երկաթուղային վարչություններին (Երկաթուղիներին) չպատկանող բեռների բեռնափոխադրահարմարանքների (ԲՆԱ ծածկագիր՝ 99040000) փոխադրման դիմաց վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի կանոններով՝ սարքավորումների հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 10 տոննա:

1.16.4. Չտեղահանվող սարքավորումներով մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոնը բեռնաթափումից վերադարձնելու և բարձման ուղարկելու փոխադրավարձը,

որոնց զանգվածը ներառված չէ վագոնի տարայի զանգվածում, հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով:

1.17. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-, 6- և 8-առանցքային փոխակրիչներով եզրաչափքային բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն՝ առաքման մեկ հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննայի դիմաց՝ փոխակրիչի յուրաքանչյուր առանցքի համար /այսինքն՝ 20 տոննա՝ 4-առանցքային փոխակրիչի համար, 30 տոննա՝ 6-առանցքային փոխակրիչի համար, 40 տոննա՝ 8-առանցքային փոխակրիչի համար/:

1.18. Ոչ եզրաչափքային /արտաչափային/ և երկարաչափ բեռների, փոխակրիչի և սցեպ վագոնների վրա տեղափոխվող բեռների փոխադրում:

Արտաչափային բեռները դասակարգված են համաձայն ԱՊՀ մասնակից-պետությունների, Լատվիայի Հանրապետության, Լիտվայի Հանրապետության, Էստոնիայի Հանրապետության երկաթուղիներով արտաչափային և ծանրաքաշ բեռների փոխադրման Հրահանգի, որը հաստատվել է 2001 թվականի հոկտեմբերի 19-ին կայացած Համագործակցության մասնակից-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի 30-րդ նիստում, և դրանց փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝

1.18.1. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ստորին՝ 1-2, կողային՝ 1-3 և վերին՝ 1-2 կարգ ունեցող ոչ եզրաչափքային բեռների 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով փոխադրման ժամանակ փոխադրավարձը հաշվարկվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի, բայց ոչ պակաս քան 25 տոննայի համար:

1.18.2. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային ավելի մեծ կարգ ունեցող բեռների դեպքում, քան նշված է սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացառությամբ ոչ եզրաչափքային 6 կարգի կողային և ստորին, ոչ եզրաչափքային 3-ից բարձր կարգի վերին և գերեզրաչափքային բեռների) 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով բեռնային գնացքի կազմում փոխադրման ժամանակ, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, առաքման հաշվարկային զանգվածի՝ դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան՝ 10 տոննայի համար, կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.3. Բեռնատար գնացքի կազմում 4-առանցքային պլատֆորմով և կիսավագոնով, 4-, 6-, 8-, 12- և ավել առանցքներ ունեցող փոխակրիչներով, ինչպես նաև կցման տեսակի միջանկյալ հարթակներով փոխակրիչների միջոցով կողային և ստորին ոչ եզրաչափքային 6-րդ կարգի, գերեզրաչափքային բեռների փոխադրման դրույքաչափերը յուրաքանչյուր դեպքում համաձայնեցվում են «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ և սահմանվում են առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.18.4. Բեռնատար գնացքի կազմում ոչ եզրաչափքային բեռները 4-, 6-, 8-, 12- և ավել ատանցքներ ունեցող փոխակրիչներով փոխադրման ժամանակ, բացառությամբ նշված սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.18.1. կետում (բացի կողային և ստորին 6-րդ կարգի, ինչպես նաև 3-րդ կարգից ավել վերին ոչ եզրաչափքային և գերեզրաչափքային բեռների), փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1 կետի համաձայն, հաշվարկային զանգվածի դիմաց, բայց ոչ պակաս, քան 5 տոննա փոխակրիչի յուրաքանչյուր ատանցքի համար (այսինքն 20 տոննա՝ 4-ատանցքային, 30 տոննա՝ 6-ատանցքային փոխակրիչի համար և այլն)՝ կիրառելով 3,0 գործակիցը:

1.18.5. Վազոնում միաժամանակ եզրաչափքային և ոչ եզրաչափքային կամ միաժամանակ արտաչափի մի քանի կարգ ունեցող բեռների փոխադրման դեպքում փոխադրավարձը հաշվարկվում է որպես արտաչափային բեռի փոխադրման համար, որն ունի արտաչափի ավելի բարձր կարգ:

1.18.6. Երկու և երկուսից ավել վազոնների վրա բեռնված երկարաչափ բեռների փոխադրման դեպքում, փոխադրավարձը հաշվարկվում է սցեպ վազոններից յուրաքանչյուրի համար վճարների գումարմամբ՝ սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №1-ում նշված դրույքներով: Եթե փոխադրման փաստաթղթերում նշված չէ յուրաքանչյուր սցեպ վազոնում բեռի զանգվածը, առաքման ընդհանուր զանգվածը հավասար բաժանվում է սցեպ վազոնների քանակին: Յուրաքանչյուր վազոնի համար վճարը գանձվում է մեկ վազոնի առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց:

1.19. Եթե բեռնափոխադրումը կատարվել է առանց սակագնի նախնական համաձայնեցման, ապա փոխադրավարձը գանձվում է Երկաթուղու կողմից հաշվարկված գումարի չափով:

1.20. Մասնավոր /փոխադրողին չպատկանող/ բեռնատար վազոններով բեռների փոխադրման համար վարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,85 գործակցի կիրառմամբ, մասնավոր ստանարանային սեկցիաներով բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույքների հիման վրա՝ 0,70 գործակցի կիրառմամբ:

1.21. Իզոթերմիկ վազոնով կամ վազոն-թերմոսով բեռի փոխադրման դեպքում (բացառությամբ՝ արագ փչացող բեռի), եթե իզոթերմիկ վազոնը կամ վազոն-թերմոսը տրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտով նախատեսված փակ վազոնի փոխարեն (բեռնագրում կատարելով՝ «BTBK» - «Վազոն-թերմոս փակ վազոնի փոխարեն» նշում), փոխադրավարձը հաշվարկվում է համապիտանի շարժակազմի համար նախատեսված կանոններով, առաքման հաշվարկային զանգվածի դիմաց, սակայն 60 տոննայից ոչ պակաս չափով: Տվյալ փոխարինումը պետք է համաձայնեցվի փոխադրողի հետ:

Եթե փոխադրողի կողմից վազոն-թերմոսը տրամադրվել է բեռն ուղարկողի հայտի համաձայն ոչ փչացող բեռների փոխադրման համար, ապա փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ գործող փչացող բեռների փոխադրման համար՝ որպես շուտ փչացող բեռ՝ սույն Սակագնային քաղաքականության Հավելված №3-ի դրույքներով:

1.22. Վտանգավոր բեռների փոխադրում

Վտանգավոր բեռների բեռնափոխադրումը իրականացվում է ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 1996թ. ապրիլի 5-ին տեղի ունեցած 15-րդ նիստում հաստատված «Երկաթուղային տրանսպորտով վտանգավոր բեռների փոխադրման կանոնների» համաձայն, և ԱՊՀ անդամ-պետությունների երկաթուղային տրանսպորտի Խորհրդի կողմից 2009թ. մայիսի 22-ին տեղի ունեցած 50-րդ նիստում հաստատված «Վազոն-գլանատակառներով հեղուկ բեռների և բունկերային տիպի վազոններով նավթաբիտումի բեռնափոխադրման կանոնների» համաձայն:

1.22.1. Հետևյալ դասերին պատկանող. 1 դասի՝ «Պայթուցիկ նյութեր և արտադրանք», 5.2. դասի՝ «Օրգանական պերօքսիդներ» (ՄՄԿ համարներ՝ 3101-3110), 6.2. դասի՝ «Վարակիչ նյութեր», 7 դասի՝ «Ռադիոակտիվ նյութեր» վտանգավոր բեռների և սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №8 բերված վտանգավոր բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի վազոններով (փոխադրողին պատկանող) (բացի գլանատակառից և բունկերային կիսավազոններից) Հավելված №1-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ գլանատակառով և բունկերային կիսավազոններով՝ Հավելված №2-ում սահմանված դրույքներով, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

- գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ վազոններով բեռնարկղերի փոխադրման դեպքում՝ Հավելված №4-ում սահմանված դրույքներով՝ գլանատակառների համապատասխան կարգի համար, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.15. կետի, կիրառելով 2,0 գործակիցը, մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վազոններով փոխադրման դեպքում՝ ի լրումն վերոնշյալ գործակցին, կիրառվում է 0,85 գործակիցը,

1.22.2. Սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.22.1 կետում չնշված վտանգավոր բեռների փոխադրավճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր դրույթների հիման վրա:

1.23. Որպես պատասպարան օգտագործվող դատարկ վագոնի կամ հսկիչ փեղկով դատարկ վագոնի փոխադրավարձը հաշվարկվում է՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. ֆր. դրույքով,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. ֆր. դրույքով:

Եթե բեռնված վագոնը օգտագործվում է հսկիչ փեղկի տեղադրման համար, ապա փոխադրավարձը հաշվարկվում է ըստ փոխադրվող բեռի համար գործող սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների՝ առաքման ընդհանուր զանգվածի համար 2,00 գործակցի կիրառմամբ:

1.24. «ՀԿԵ» ՓԲԸ սեփական կարիքների համար բեռների, այդ թվում լոկոմոտիվների, բեռնամբարձիչների, էլեկտրասեկցիաների, էլեկտրակայանների, այլ ռելսային շարժակազմի և երկաթուղով շարժվող այլ սարքավորումների, ինչպես նաև ծառայողական, հատուկ վագոնների, նորոգման/նորոգումից գույքային համակազմի բեռնատար վագոնների և բեռնարկղերի փոխադրման դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի կողմից սահմանված կարգով:

1.25. Առանձին լոկոմոտիվով բեռի փոխադրման դրույքաչափը սահմանվում է ըստ փոխադրման կանոնների՝ առանձին պայմանագրի հիման վրա:

1.26. Բեռնատար գնացքների կազմում ուղևորատար վագոններում բեռների փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոնների համաձայն՝ բեռի հաշվարկային զանգվածի 25 տոննա քաշային կարգի համար, բայց ոչ պակաս, քան 66 տոննա:

Կազմավորված զինվորական էշելոնների կազմում մարդատար վագոնների փոխադրման համար դրույքը սահմանվում է առանձին պայմանագրով:

Բաժին 2.

Բեռների փոխադրման

սակագնային դրույքների և փոխադրավճարների հաշվարկի կարգ

Վագոնով բեռի փոխադրում

Համապիտանի վագոնով, նավթամթերքի գլանատակառով, բունկերային կիսավագոններով, մասնագիտացված վագոնով բեռներ փոխադրելիս՝ փոխադրման կոնկրետ

հեռավորության համար բազային դրույքը հաշվարկվում է *USU* (Միջազգային Երկաթուղային Տարանցիկ Սակագին) սակագներով, ըստ բանաձևի՝

մինչև 200 կմ ներառյալ՝

$$U_{բազ} = U_{մնտս} \cdot \text{Հգ} \cdot \text{Ուգ}$$

200 կմ ավելին՝

$$U_{բազ} = (U_{մնտս} \text{ ֆր} + (U_{մնտս} - U_{մնտս} \text{ ֆր}) \cdot \text{Հգ}) \cdot \text{Ուգ},$$

որտեղ՝ *U_{մնտս ֆր}* - *USU* համապատասխան կշռային կարգի համար *USU* սակագնի բազային դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25տ կշռային կարգի համար *USU* դրույք) ամրագրված հեռավորության վրա (սակագնային գոտի՝ 191-200 կմ), որից հետո կիրառվում է Հգ, շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,

U_{մնտս} - *USU* համապատասխան կշռային կարգի համար *USU* դրույք (25 տ ավել վազոնի բեռնման դեպքում՝ 25 տ կշռային կարգի համար *USU* դրույք) փոխադրման կոնկրետ հեռավորությունների վրա՝ շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,

Հգ - Հեռավորության գործակից (մինչև 200 կմ ներառյալ՝ $\text{Հգ}=1,0$, 200 կմ գերազանցող հեռավորության դեպքում համապիտանի վազոնի և մասնագիտացված վազոնի համար, բացառությամբ վազոնների, որոնց սակագնային դրույքները նշված են սույն Սակագնային Քաղաքականության №2, 3 Հավելվածներում: $\text{Հգ}=0,68$, նավթամթերքային զլանատակառի և բունկերային կիսավազոնների համար՝ $\text{Հգ}=0,50$):

Ուգ - Ուղղիչ գործակից՝ վազոնի 25 տոննայից ավել բեռնման դեպքում: Նավթամթերքային զլանատակառի և բունկերային կիսավազոնների համար՝ $\text{Շգ}=1$:

Զլանատակառ-վազոններով բեռների փոխադրման դեպքում, բացառությամբ նավթաբենզինային զլանատակառների և բունկերային կիսավազոնների, կոնկրետ տարանցիկ հեռավորության համար հաշվարկվում է բանաձևով՝

$$U_{բազ} = U_{մնտս} \cdot \text{Գբ},$$

որտեղ՝ *U_{մնտս}*՝ 25 տոննա կշռային կարգի համար *USU* դրույք կոնկրետ հեռավորության

վրա, շվ. Ֆր. բեռի 1 տոննայի դիմաց,

ԳՐ՝ գործակից բեռի համար

Տվյալ եղանակով հաշվարկված բազային դրույքները կլորացվում են մինչև ամբողջ սանտիմր:

Հաշվարկված բազային դրույքի նկատմամբ կիրառվում են սահմանվող եռամսյակային կամ ամենամսյա շտկիչ գործակիցներ, համապատասխան փոփոխությունը ուժի մեջ մտնելուց ոչ ուշ, քան հաշվետու ամսվա կամ եռամսյակի սկզբից 15 օր առաջ: Վերջնական հաշվարկած դրույքը կրկնակի անգամ կլորացվում է մինչև ամբողջ սանտիմր:

2.1. Համապիտանի վագոնով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №1-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.2. Գլանատակառով բեռի փոխադրման համար վճարը հաշվարկվում է՝ բազմապատկելով Հավելված №2-ում նշված դրույքը առաքման հաշվարկային զանգվածի (ըստ սույն Սակագնային Քաղաքականության 1.13. կետի):

2.3. Սառնարանային վագոնում (ԻՄՎ՝ ինքնավար սառնարանային վագոն, սառնարանային սեկցիաներ, թերմոս-վագոններ) արագ փչացող բեռների փոխադրման համար փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով: Սառնարանային սեկցիայի կազմում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) կամ մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դիզելային-էլեկտրակայան վագոնի, սպասարկող անձնակազմի հետ միասին, փոխադրման համար փոխադրավարձը ներառված է բեռի փոխադրման սակագնում և լրացուցիչ չի հաշվարկվում:

2.3.1. Եթե բեռի սեփականատիրոջ հայտով արագ փչացող բեռի փոխադրման համար տրամադրվում է դիզել-գեներատորային և 1, 2, 3 բեռնատար վագոններից ձևավորված սառնարանային սեկցիա, բեռնված վագոնում բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով համապատասխանաբար 1,7; 1,4; 1,1 գործակիցները:

2.3.2. Եթե բեռ ուղարկողի հայտի համաձայն արագ փչացող բեռների փոխադրման համար տրամադրվել է սառնարանային սեկցիա՝ կազմած մեկ դիզելային-գեներատորից, 5 և ավել գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ բեռնային վագոններից, բեռների փոխադրավարձը հաշվարկվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության Հավելված №3-ի սակագներով՝ կիրառելով 0,85 գործակիցը, եթե սեկցիաները կազմված են 5-ից ոչ պակաս բեռնված վագոններ:

2.4. Սառնարանային սեկցիայի կազմում մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) բեռնված և դատարկ դիզել-գեներատորային վագոնի փոխադրման համար վճարը

սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,12 շվ. ֆր. դրույքով: Տվյալ վագոնում սառնարանային սեկցիայի սպասարկման անձնակազմի երթևեկության դիմաց վճարը առանձին չի գանձվում:

Բեռնված սառնարանային սեկցիայի կազմում դատարկ վագոնի փոխադրավարձը՝ անկախ պատկանելիությունից, սահմանվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.5. Բեռնատար գնացքի կազմում շարժակազմի փոխադրավարձը միջազգային և ներհանրապետական հաղորդակցությունում (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ) հաշվարկվում է համապիտանի գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) վագոններով բեռների փոխադրման մասով սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով, համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.1. կետի՝ կիրառելով 0,50 գործակիցը:

Շարժակազմի յուրաքանչյուր միավորը համարվում է առանձին առաքում, իսկ այդ միավորի սեփական զանգվածը՝ առաքման զանգված:

Նշված կետի գործողությունը չի վերաբերվում գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) դատարկ վագոնների, ինչպես նաև սույն Սակագնային Քաղաքականության 2.7. կետում նշված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) դատարկ վագոնների փոխադրմանը:

2.6. Շարժակազմի փոխադրավարձը (վագոններ, լոկոմոտիվներ, երկաթուղային ամբարձիչներ, վագոնային կշեռքի ստուգիչ վագոններ և այլն՝ ԲՆԱ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000 տեսակ)՝ առանձին լոկոմոտիվով տեղափոխելու դեպքում, սահմանվում է Երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.7. Փոխադրման ամբողջական փաստաթղթերով դատարկ վիճակում բեռնաթափումից, բեռի ու բեռնարկղերի բեռնավորման ուղարկված մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնների, այդ թվում նաև մաքրման, լվացման, ախտահանման, մաքրումից, լվացումից, ախտահանումից հետո տեղափոխվող վագոնների փոխադրավարձը (ԲՆԱ ծածկագրեր՝ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) հաշվարկվում է 1 առանցք-կմ դիմաց 0,10 շվ. ֆր. դրույքով:

2.8. Այլ պետության Երկաթուղային վարչության /Երկաթուղու/ կողմից ստացված հայտին համապատասխան՝ ոչ եզրաչափային, ծանրաքաշ և երկարաչափ բեռի փոխադրման համար /փոխադրողին պատկանող/ գույքային համակազմի դատարկ սարքին փոխակրիչի առաքումը այլ պետության Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ինչպես նաև սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունում /Երկաթուղում/ բեռնաթափելուց հետո դատարկ վիճակում այդ փոխակրիչի վերադարձը իրականացվում է ՄԲՀՀ-ի բեռնագրով և փոխադրման գործընթացում մասնակցող

Սակագնային Համաձայնագրի մասնակիցների երկաթուղիների բոլոր գծերով փոխադրման դիմաց փոխադրավճարի վճարմամբ:

Եթե գույքային համակազմի /փոխադրողին պատկանող/ փոխակրիչով բեռը փոխադրվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչությունից /Երկաթուղուց/ այլ պետության երկաթուղի կամ բեռով փոխադրողին պատկանող գույքային համակազմի առաքվող փոխակրիչի բեռով բարձումը իրականացվում է փոխակրիչի սեփականատեր-Երկաթուղային վարչություն /Երկաթուղի/, ապա բեռնաթափումից հետո փոխակրիչի վերադարձը կամ բեռնման համար փոխակրիչի առաքումը իրականացվում է ГУ-27 СП ձևի բեռնագրով /пересылочная накладная/՝ առանց փոխադրավճարների գանձման:

2.9. Անկախ պատկանելիությունից, բեռնատար գնացքի կազմում երթևեկող դատարկ փոխակրիչի (տրանսպորտյոր) փոխադրման դիմաց վճարների հաշվարկը կատարվում է ոչ եզրաչափքային բեռների փոխադրման համար սահմանված կարգով որոշվող սակագնային հեռավորության՝ կախված փոխակրիչի առանցքների քանակից՝

- 4-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,12 շվեց. ֆրանկ,
- 6-8-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,23 շվեց. ֆրանկ,
- 12-20-առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,35 շվեց. ֆրանկ,
- 20-ից ավել առանցքային փոխակրիչ՝ 1 առանցք/կմ համար 0,40 շվեց. ֆրանկ:

Առանձին լոկոմոտիվով (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) հողակապած տեսակի դատարկ փոխակրիչի փոխադրման համար վճարը սահմանվում է Երկաթուղային վարչությունների /Երկաթուղիների/ կողմից՝ յուրաքանչյուր կոնկրետ դեպքի համար, նման փոխադրումը համաձայնեցնելու շրջանակներում:

Ուղեկցող բրիգադի կողմից փոխակրիչի տեխնիկական սպասարկման համար վճարը և հատուկ վագոնի պահպանման ծախսերը գանձվում են ըստ փոխակրիչի ձեռնարկություն-պատվիրատույի և դեպոյի կամ փոխակրիչի հաշվառման երկաթուղու միջև կնքված առանձին պայմանագրի:

2.9.1. Առանձին լոկոմոտիվով դատարկ փոխակրիչի փոխադրման դիմաց վճարը սահմանվում է երկաթուղու կողմից առանձին պայմանագրով:

2.10. Բեռների հետ ուղեկցորդների երթևեկության համար վճարը հաշվարկվում է երթևեկողների փաստացի քանակի՝ սկսած 100 կմ դիմաց 12,00 շվ. ֆր. դրույքով: Ընդ որում, ոչ լրիվ 100 կմ-ը հաշվարկվում է որպես լրիվ 100 կմ:

2.10.1. Առանձին վագոնով՝ առանց բեռի, ուղեկցորդների երթուկության դեպքում ուղեվարձից բացի լրացուցիչ գանձվում է վագոնի փոխադրման համար վճար, հաշվարկված հետևյալ դրույքաչափով՝

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) բեռնատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,23 շվ. ֆր.,

- մասնավոր (փոխադրողին չպատկանող) վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,20 շվ. ֆր.,

- սեփական կամ վարձակալած ուղևորատար վագոնի համար՝ անկախ դրա տեսակից (կարգից)՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,30 շվ. ֆր.,

- գույքային համակազմի (փոխադրողին պատկանող) ուղևորատար վագոնի համար՝ 1 առանցք-կմ դիմաց 0,35 շվ. ֆր.:

2.11. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների վերահասցեագրման, և այն դեպքերում, երբ բեռը ստացողի կողմից փոխադրման փաստաթղթերը դուրս են գրված, բայց բեռը ստացողին չի հանձնված, այդ թվում նաև նոր փաստաթղթերով, բեռնափոխադրման վճարների հաշվարկը և գանձումը կատարվում է համաձայն սույն Սակագնային Քաղաքականության միջազգային փոխադրման կանոնների:

2.12. Մեկ ուղարկողից մեկ ստացողի հասցեով սահմանված քաշի և/կամ երկարության գնացքի կազմում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,95 շտկիչ գործակիցը: Շտկիչ գործակցի կիրառումն իրականացվում է առանձին կնքված պայմանագրի հիման վրա:

2.13. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրավարձի հաշվարկն իրականացվում է սույն Սակագնային Քաղաքականության կանոններով՝ կիրառելով 0,8 շտկիչ գործակիցը:

2.14. Սակագնային Քաղաքականությամբ չկանոնակարգված բեռների փոխադրման համար այլ վճարները և լրացուցիչ ծառայությունների մատուցման համար գանձումները հաշվարկվում են ԱՊՀ Սակագնային Քաղաքականության ընդհանուր կանոնների և Երկաթուղային վարչության կողմից սահմանված կարգի հիման վրա:

Բաժին 3.

Ծավալային սակագների շտկիչ գործակիցներ

3.1. Ծավալային սակագները՝ հաշվի առնելով «ՀԿԵ» ՓԲԸ ենթակառուցվածքներով բեռնափոխադրումների շտկիչ գործակիցները, կարող են տրամադրվել «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի և երկաթուղու հաճախորդի միջև կնքված համաձայնագրերի հիման վրա:

3.2. Բեռնափոխադրումների ծավալային սակագները կարող են տրամադրվել փոխադրումների ամբողջ համաձայնեցված ծավալի համար, սկսած շտկիչ գործակիցների կիրառման օրվանից, հաճախորդի կողմից բանկային երաշխիք, ակրեդիտիվ կամ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի համար ընդունելի այլ երաշխիք ներկայացնելու դեպքում՝ ապահովելով սահմանված արտոնությունները փոխադրումների ամբողջ համաձայնեցված ծավալի համար: Հակառակ դեպքում՝ արտոնությունները տարածվում են միայն այդ ծավալի յուրաքանչյուր գերազանցող տոննային:

3.3 Մեկ բեռ ուղարկողից տեղական հաղորդակցությունում շաքար /ԲՆԱ 17019/ փոխադրելիս, փոխադրավճարի հաշվարկման ժամանակ կիրառվում են հետևյալ շտկիչ գործակիցները՝

- 5 000 տոննա սկզբնական ծավալի դիմաց՝ 1,0,
- 5 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,9,
- 7 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,85,
- 9 000 տոննայից հետո 2 000 տոննա ծավալի դիմաց՝ 0,8,
- 11 000 տոննայից հետո ամբողջ ծավալի դիմաց՝ 0,75:

Բաժին 4.

Լրացուցիչ գանձումներ

Լրացուցիչ գանձումները՝ Հարավկովկասյան երկաթուղով բեռնափոխադրումների կազմակերպման հետ կապված աշխատանքների և ծառայությունների դիմաց, հաշվարկվում են «Բեռնափոխադրումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների գնացուցակ» Հավելված №11-ում նշված, փաստաթղթի ձևակերպման օրվա դրությամբ գործող դրույքներով և կանոններով:

Բոլոր լրացուցիչ գանձումների նկատմամբ հաշվարկվում է Հայաստանի Հանրապետության օրենքով նախատեսված Ավելացված արժեքի հարկ:

Լրացուցիչ գանձումները հաշվարկվում են դրամով:

ՄԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐԸ համապիտանի վագոնով բերի փոխադրումների համար

(1 տոնայի շինաց 24էլցարական ֆրանկով)

Վագոնի բեռնում

կմ.-ով	մինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա	56 և ավելի տոննա
50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22

Վագոնի բեռնում

կմ.-ով	վինչև 12 տոննա	13-16 տոննա	17-23 տոննա	24-26 տոննա	27-31 տոննա	32-36 տոննա	37-40 տոննա	41-46 տոննա	47-51 տոննա	52-55 տոննա	56 և ավելի տոննա
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17

ՄԱԿԱԳՆԱՑԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

գլանատակառով բեռների փոխադրման, 1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով

Հեռավորությունը կմ.-ով	ՄՏՄ 24-26 տոննա	Նավթամթերքների համար	Հեղուկացված գազերի էներգ. համար	Գազերի համար բացի էներգետիկ.	Ֆենոլ-սպիրտերի համար	Գլանատակառ արագ փչացող բեռների համար	Տարբեր բեռներ գլանատակառներում
50	6,09	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,70	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	25,89	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	26,98	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	28,18	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	29,27	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	30,36	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	31,55	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	32,64	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	33,73	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	34,92	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	36,01	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	37,10	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	38,19	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	39,28	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	40,36	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	41,34	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	42,43	33,02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	43,52	33,57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	44,61	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	45,70	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	46,78	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	47,76	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	48,74	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	49,83	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	50,81	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	51,79	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	52,88	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	53,86	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	54,94	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	55,92	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	56,90	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	57,88	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73

ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴՐՈՒՅՔՆԵՐ

սառնարանային սեկցիաներով, ջերմապահ վազոններով, APB սառնարանային վազոնով արագ փչացող բեռների փոխադրման (1 տոննայի դիմաց շվեյցարական ֆրանկով)

Հեռավորությունը կմ.-ով	ՄՏՄ 17-23 տոննա	APB կամ սառնարային սեկցիա			Ջերմապահ վազոն	
		1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	ՄՏՄ 24-26 տոննա	1 տոննայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում	1 վազոնի դիմաց մինչև 25 տոննա բեռներու դեպքում	1 տոննայի դիմաց 25 և ավել տոննա բեռներու դեպքում
50	6,42	160,50	6,09	6,09	96,30	3,65
51-60	7,83	195,75	7,40	7,40	117,45	4,44
61-70	9,25	231,25	8,70	8,70	138,75	5,22
71-80	10,66	266,50	10,12	10,12	159,90	6,07
81-90	12,08	302,00	11,42	11,42	181,20	6,85
91-100	13,49	337,25	12,73	12,73	202,35	7,64
101-110	14,69	367,25	13,93	13,93	220,35	8,36
111-120	15,88	397,00	15,01	15,01	238,20	9,01
121-130	16,97	424,25	16,10	16,10	254,55	9,66
131-140	18,06	451,50	17,19	17,19	270,90	10,31
141-150	19,26	481,50	18,28	18,28	288,90	10,97
151-160	20,35	508,75	19,37	19,37	305,25	11,62
161-170	21,54	538,50	20,45	20,45	323,10	12,27
171-180	22,63	565,75	21,54	21,54	339,45	12,92
181-190	23,72	593,00	22,52	22,52	355,80	13,51
191-200	24,92	623,00	23,61	23,61	373,80	14,17
201-210	26,00	650,00	24,70	24,70	390,00	14,82
211-220	27,20	680,00	25,89	25,89	408,00	15,53
221-230	28,40	710,00	26,98	26,98	426,00	16,19
231-240	29,59	739,75	28,18	28,18	443,85	16,91
241-250	30,79	769,75	29,27	29,27	461,85	17,56
251-260	31,99	799,75	30,36	30,36	479,85	18,22
261-270	33,18	829,50	31,55	31,55	497,70	18,93
271-280	34,38	859,50	32,64	32,64	515,70	19,58
281-290	35,58	889,50	33,73	33,73	533,70	20,24
291-300	36,77	919,25	34,92	34,92	551,55	20,95
301-310	37,86	946,50	36,01	36,01	567,90	21,61
311-320	39,06	976,50	37,10	37,10	585,90	22,26
321-330	40,15	1003,75	38,19	38,19	602,25	22,91
331-340	41,34	1033,50	39,28	39,28	620,10	23,57
341-350	42,43	1060,75	40,36	40,36	636,45	24,22
351-360	43,52	1088,00	41,34	41,34	652,80	24,80
361-370	44,72	1118,00	42,43	42,43	670,80	25,46
371-380	45,80	1145,00	43,52	43,52	687,00	26,11
381-390	47,00	1175,00	44,61	44,61	705,00	26,77
391-400	48,09	1202,25	45,70	45,70	721,35	27,42
401-410	49,18	1229,50	46,78	46,78	737,70	28,07
411-420	50,27	1256,75	47,76	47,76	754,05	28,66
421-430	51,35	1283,75	48,74	48,74	770,25	29,24
431-440	52,44	1311,00	49,83	49,83	786,60	29,90
441-450	53,53	1338,25	50,81	50,81	802,95	30,49
451-460	54,62	1365,50	51,79	51,79	819,30	31,07
461-470	55,6	1390,00	52,88	52,88	834,00	31,73
471-480	56,68	1417,00	53,86	53,86	850,20	32,32
481-490	57,77	1444,25	54,94	54,94	866,55	32,96
491-500	58,86	1471,50	55,92	55,92	882,90	33,55
501-510	59,95	1498,75	56,90	56,90	899,25	34,14

Բեռնված և դատարկ բեռնարկերի փոխադրման համար փոխադրավճարների դրույքներ

Աղյուսակ 1.

Գույքային համակազմի համապիտանի բեռնարկերում

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկ*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	1,03	0,50
40 ֆուտանոց բեռնարկ	1,67	0,84

Աղյուսակ 2.

Մասնավոր համապիտանի բեռնարկերում

Շվեյցարական ֆրանկով բեռնարկ*կմ դիմաց

	Բեռնված համապիտանի բեռնարկ	Դատարկ համապիտանի բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	0,88	0,44
40 ֆուտանոց բեռնարկ	1,43	0,72

Աղյուսակ 3.

**Ուղիղ արագացված գնացքների կազմում
համապիտանի բեռնարկերում**

ԱՄՆ դոլարով բեռնարկ*կմ դիմաց

	Բեռնված բեռնարկ	Դատարկ բեռնարկ
20 ֆուտանոց բեռնարկ	0,72	0,36
40 ֆուտանոց բեռնարկ	0,79	0,36
պղնձի հանքաքարեր և խտանյութեր (26030000) 20 ֆուտանոց բեռնարկում	0,78	0,36
պղնձի հանքաքարեր և խտանյութեր (26030000), հացահատիկային բեռներ (1001-1005) և քուսպեր (2304; 2306) 40 ֆուտանոց բեռնարկում	1,1	0,55

ՑԱՆԿ

միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների

ԲՆԱ կոդ	ԲԵՌԻ ԱՆՎԱՆՈՒՄԸ ԸՍՏ ԽՄԲԵՐԻ ԿԱՍ ՍԱԿԱԳՆԱՅԻՆ ԴԻՐՔԵՐԻ	ՆՔՆ, տոննա
1001 -1008	Հացահատիկ	60
1101-1103	Ալյուր, ձավարեղեն, հատիկներ հացահատիկային կուլտուրաներից	60
1107	Ածիկ	60
1701	Շաքար	60
1704	Հրուշակեղեն՝ շաքար պարունակող /կարամել, պաստեղ, խավվա/	29
1806	Շոկոլադ	29
2501	Աղ, այդ թվում՝ սեղանի աղ	գ/ս
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգելու քարեր, տուֆ	քր, քՎ -65 սՄ-46
2601 -2617	Զանազան հանքաքարեր, բացի մետաղների արտադրանքից ստացված խարամներից և մնացորդներից, մոխրից և մետաղ պարունակող մնացորդներից /դիրքեր՝ 2618-2621/	60
2701 - 2702	Քարածուխ, գորշ ածուխ	60
3102 - 3105	Պարարտանյութեր, բացի բուսական, կենդանական ծագում ունեցող պարարտանյութերից /դիրք՝ 3101/	60
32121	Դրոշմիչ մետաղաթաղանթ	50
4011	Անվաղողեր, դողեր ռետինե	19
4403	Զանազան փայտանյութեր (կլոր, շինարարական, տարային, ֆաներային)	45
4404	Միաշերտ նրբատախտակ, փայտե նախապատրաստվածքներ օղակների, ձողերի համար և ցցափայտեր	45
4407	Սղոցանյութեր (փայտե հեծաններ, վագոնային փայտե հենակներ, չորսուներ սլաքային փոխակրիչների համար, կամրջային չորսուներ)	45
4416	Փայտյա տարա (տակառներ, տակառիկներ)	20
5201-5203	Բամբակ	60
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201 - 7203	Սև մետաղներ, բացի մնացորդներից, երկաթի ջարդոնից, պողպատից /դիրքեր՝ 7204/	60
7204	Սև մետաղների մնացորդներ և ջարդոն, բացի երկաթի և պողպատի մնացորդներից բլոկերով (դիրքեր՝ 72045)	50
7401	Պղնձի շտայն, ցեմենտայնացնող պղինձ	60
7402	Չզտված պղինձ, պղնձե անոդներ	60
7403	Չմշակված զտված պղինձ, չմշակված պղնձե համահավվածք	60
7404	Մնացորդներ, պղնձի ջարդոն	40

7411-7412	Պղնձե խողովակներ և դրանց պարագաներ	30
7415	Պղնձե բույթեր, մեխեր, պտուտակներ, հեղույաներ, մանեկներ	30
7419	Պղնձե արտադրանքներ	30
7501	Նիկելապատած շտայն	60
7502	Չմշակված նիկել	60
7503	Մնացորդներ, նիկելե ջարդոն	40
7507	Նիկելե խողովակներ և խողովակների պարագաներ	30
7508	Նիկելե արտադրանք	30
7601	Չմշակված ալյումին	60
7602	Ալյումինե մնացորդներ, ջարդոն	40
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
7608-7613	Ալյումինե խողովակներ և խողովակների պարագաներ, կառուցվաքներ, տարողություններ, ալյումինե տակաոներ, բիդոններ, բանկաներ, այդ թվում նաև գազերի համար	30
76152	Մանիտարատեխնիկական սարքավորումներ և դրա մասեր ալյումինից	30
7616	Ալյումինե արտադրանքներ, այլ	30
7906-7907	Ցինկից խողովակներ և խողովակների պարագաներ, ցինկից արտադրանքներ	30
81021	Մոլիբդենային փոշի	60
810294	Մոլիբդեն, մոլիբդենային արտադրանքներ, ներառյալ ձողեր, մնացորդներ և ջարդոն, բացի փոշուց	60
810295, 810296	Ձողեր, պրոֆիլներ, սալիկներ, թերթեր, շերտեր, ժապավեններ, մոլիբդենե մետաղաթաղանթ, մոլիբդենե մետաղալար	50
810297	Մոլիբդենե մնացորդներ և ջարդոն	40
810299	Մոլիբդենե արտադրանքներ, մոլիբդենե ձողեր	60
8311	Մետաղալար, ձողեր, թիթեղներ, ոչ ազնիվ մետաղներից մետաղապատման, եռքի էլեկտրոդներ	30
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Մեքենաներ, սարքավորումներ և մեխանիկական սարքեր	21
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14
8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ գյուղատնտեսության համար	17
8481-8482	Ամրաններ խողովակաշարերի, շոգեկաթսաների, անոթների համար, գլորման առանցքակալներ	30
84831-84833	Գլաններ, առանցքակալների պատյաններ, սահքի առանցքակալներ	30
84839000- 84839089	Ատամնանիվներ, շղթայի աստղանիվներ և փոխանցման այլ տարրեր, մասեր, այդ թվում նաև քաղաքացիական ավիացիայի համար առանցքակալների պատյաններ	30
8484	Մետաղապլաստիկ խտարար, խտարար տարրերի հավաքածու, մեխանիկական խտարար	30

85481	Կուտակիչներ, ծառայած սկզբնական էլեկտրական մարտկոցներ, սկզբնական էլեկտրական մարտկոցների, տարրերի, կուտակիչների ջարդոն և մնացորդներ	40
-------	---	----

Հավելված №7

ՑԱՆԿ

Ներքին հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար բեռների ներդաշնակ անվանացուցակի (ԲՆԱ) դիրքերի և նվազագույն քաշային չափանիշների

Ստորև հիշատակված Ցանկում – ԲՆԱ դիրքերը և համապիտանի վագոնների բարձման նվազագույն քաշային նորման /ՆՔՆ/ տոննաներով: Եթե վագոնում բեռի քաշը քիչ կամ հավասար է ՆՔՆ, ապա համապիտանի վագոնների համար վճարը սահմանվում է այդ նորմայի դիմաց: Այն դեպքերում, երբ վագոնում բեռի զանգվածը գերազանցում է ՆՔՆ, ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց: Եթե աղյուսակում դիրքի ծածկագրի կամ անվանման դիմաց նշված է «r/π» (բեռնատարողություն), ապա վճարը սահմանվում է վագոնում բեռի զանգվածի դիմաց, բայց վագոնների տոննայով բեռնատարությունից ոչ պակաս: Ցանկի աղյուսակում տրված տոննաներով նվազագույն կշռային նորմերը նույնն են գույքային և մասնավոր համակազմերի համապիտանի վագոնների համար:

Այն դեպքերում, երբ բեռների փոխադրումների կանոններով չեն նախատեսված համապիտանի վագոններով նշված բեռների փոխադրումները, ապա հատուկ սառնավագոններով և գլանատակառոններով դրանց փոխադրման դեպքում կիրառվում են սույն Սակագնային Քաղաքականությամբ նախատեսված հաշվարկի կանոնները՝ բեռների փոխադրումների համապատասխան պայմանների համար:

Բեռի ԲՆԱ կոդ	Բեռի անվանումը	ՆՔՆ, տոննա
0101-0106	Կենդանի կենդանիներ	10
0701	Թարմ կարտոֆիլ	48
1001-1008	Հացահատիկային և լոբահատիկավորների կուլտուրաներ	60
1101-1104	Ալրային և հացահատիկային արդյունաբերության մթերքներ	65
1201-1211	Սերմեր	43
1212	Շաքարի ճակնդեղ	50
17019	Շաքար	60
2501	Աղ, այդ թվում սեղանի աղ	г/π*
2505, 2507- 2508	Հող, ավազ բնական, շինարարական կավ	кр, пв*-65 пл*-46
2513	Չեչաքար	г/π*
2515-2516	Բնական, շինարարական և նորոգման քարեր, տուֆ	кр, пв-65

		ПЛ-46
2517	Բալաստ երկաթուղիների համար /խիճ, ավազ/	КР, ПВ -65 ПЛ -46
2520-2522, 2509	Գիպս, կիր, կավիճ	КР -65, ПВ, ПЛ-46
2523	Ցեմենտ, ցեմենտի կլինկեր	65
2603	Հանքաքարեր և խտանյութեր պղնձե	65
2608	Հանքաքարեր և խտանյութեր ցինկի	65
2613	Հանքաքարեր և խտանյութեր մոլիբդենի	65
2616	Հանքաքարեր և խտանյութեր թանկարժեք մետաղների	65
2618	Հատիկավորված խարամներ	65
2701-2702	Հանքային վառելանյութ (քարածուխ, գորշածուխ)	КР -65, ПВ, ПЛ-46
2712-2714, 2743-2744	Մուգ նավթամթերք (բիտում, ասֆալտ, պարաֆիններ, նավթա- յին հեղուկ, պինդ)	50**
2721-2726, 2731-2732, 2741	Բաց նավթամթերքներ (բենզին, կերոսին, դիզելային վառելիք)	50**
2711	Էներգետիկական գազեր (ածխաջրածնային, հեղուկացված)	26
3102-3104	Հանքային պարարտանյութեր, պարարտանյութերի արտադրության համար հանքաքիմիական հումք	65
3605	Լուցկիներ	17
4006-4017	Ռետին, ռետինե-տեխնիկական արտադրանքներ (անվաղողեր)	19
4401, 4403, 4406	Վառելիքային, կլոր անտառանյութեր, բացի ամրակայիններից, նոր սողորված, հին չտողորված փայտակոճեր	44
4410-4411	Փայտատաշեղային և փայտաթելքավոր սալիկներ	42
4801-4802	Թուղթ և ստվարաթուղթ	37
4818	Տնտեսական և հիգիենիկ թուղթ	18
6801, 6802, 6804	Քարե արտադրանքներ	44
6803	Մշակված թերթաքար և արտադրանք թերթաքարից	58
7201	Թուջ	65
7202	Ֆեռոհամահալվածք	65
7204	Սև մետաղների ջարդոն	51
7205	Այլ սև մետաղներ	60
7206	Պողպատ ձուլագանգվածի տեսքով	65
7207	Պողպատյա նախապատրաստվածք	65
7208-7217	Գլանվածք, ձողեր, անկյունակներ, պրոֆիլներ, ամրալար	44
7302	Ռելսեր	59
7303-7305	Սև մետաղներից խողովակներ	44
7308	Մետաղյա կառուցվածքներ սև մետաղներից	21
7607	Ալյումինե փայլաթիթեղ	49
8112	Արդյունաբերական նշանակության արտադրանքներ գունավոր մետաղից	29
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431,	Մեքենաներ, սարքավորումներ և նրանց մասեր	21

8435, 8437-8468		
8423	Սարքավորումներ կշռելու համար	14
8427	Ինքնագնաց բեռնիչներ	12
8432-8434, 8436	Գյուղատնտեսական մեքենաներ և սարքավորումներ	17

Ծանոթագրություն:

Սույն հավելվածում տրված են հետևյալ կրճատումները և նշանակումները:

- * կր – ծածկած վագոն, ռՅ - կիսավագոն, ռԼ – հարթակավոր վագոն, ռ/Ս – վագոնի տարողություն
- ** ՆՔՆ չի կիրառվում ռազմական պահանջագիր-ապրանքագրով ձևակերպված ռազմական բեռների նկատմամբ: Փոխադրված արը սահմանվում է վագոնում բեռի իրական զանգվածի դիմաց: Մարդկանց փոխադրման նպատակով սարքավորված ծածկած վագոններում դեղամիջոցների փոխադրման վճարը հաշվարկվում է ելնելով պայմանական քաշից - 33 տոննա:

Վտանգավոր բեռների անվանացանկը,
 Բացի 1, 5.2, 6.2 և 7-րդ դասերի, որոնց վրա տարածվում են սույն Սակագնային
 Քաղաքականության կետ 1.20-ի կանոնները

Վտանգավոր բեռի անվանումը	ՄԱԿ-ի համարը	Վտանգավորության կարգը
Ակվանիտ*	2927	6.1
Պինդ ալկալոիդներ, ԱՀՃ կամ ալկալոիդների պինդ աղեր, ԱՀՃ * (Բացառությամբ փաթեթավորման III խմբի)	1544	6.1
Ամոնիում պերքլորատ*	1442	5.1
Բարիա ցիանիդ*	1565	6.1
Վինիլ**	3161	2
70%-ից ավել ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի կայունացված ջրային լուծույթ	2015	5.1
Ավելի քան 60% և ոչ պակաս 70% ջրածնապերօքսիդ պարունակող ջրածնապերօքսիդի ջրային լուծույթ*	2015	5.1
Հեպտիլ	3286	3
Դիմեթիլհիդրազին, ոչ սիմետրիկ	1163	6.1
Դիրան-A*	1992	3
Իզոպրոպիլնիտրատ*	1222	3
Ցիանիդ կադմիում*	1588	6.1
Կալիումի ցիանիդ, պինդ*	1680	6.1
Կալիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3413	6.1
Կալցիումի ցիանիդ*	1575	6.1
Կատալիզատոր ZN*	2813	4.3
Ազոտային կարմիր ծխող թթու	2032	8
Ցիանաջրածնային թթուներ, ջրային լուծույթ (ցիանիդաջրածնի ջրային լուծույթ)՝ պարունակող 20% ոչ ավել ցիանիդաջրածին*	1613	6.1
Լյումինալ Ա*	3286	3
Պղնձի ցիանիդ*	1587	6.1
Մեթանոլ**	1230	3
Մկնդեղի եռօքսիդ*	1561	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, պինդ*	1689	6.1
Նատրիումի ցիանիդ, լուծույթ*	3414	6.1
Քիմիական նմուշ, թունավոր*	3315	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Շարժիչի վառելիքի հակադետոնացիոն հավելում՝ 60 °C ոչ ավել բոցավառման ջերմաստիճանով*	1649	6.1
Նյութ T-185	1993	3

Պրոնիտ*	2810	6.1
«Դեցիլին» լուծիչ*	1992	3
Սնդիկի դիֆկորիդ*	1624	6.1
Սնդիկի (II) օքսիցիանիդ ապազգայունացված*	1642	6.1
Սնդիկի (II) ցիանիդ*	1636	6.1
Սնդիկի (II) սուլֆիդ /Բնական ծծմբասնդիկ/*	2025	6.1
Սամին	1992	3
Վապարի ցիանիդ*	1620	6.1
Արծաթե ցիանիդ*	1684	6.1
Սինթին	1992	3
Ստրիխնին կամ ստրիխնինի աղ*	1692	6.1
Ֆուգեն	1076	2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ ջրի տակ կամ լուծույթում**	1381	4.2
Սպիտակ /դեղին/ ֆոսֆոր՝ չոր**	1381	4.2
Սպիտակ կամ դեղին ֆոսֆոր՝ հալված**	2447	4.2
Քլոր**	1017	2
Քլորցիան կայունացված	1589	2
Ցիանալավ*	1588	6.1
Ցիանիդի լուծույթ, ԱՀՃ*	1935	6.1
Ցիանիդներ՝ անօրգանական, պինդ, ԱՀՃ*	1588	6.1
Ցինկի ցիանիդ*	1713	6.1
Ցինխոնին*	1544	6.1
Էնիտ*	2810	6.1
Էթիլեն՝ հեղուկ, սառեցված**	1038	2

**«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի
բեռնային և առևտրային գործառնություններ իրականացնող
կայարանների ցանկ**

h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.	h/h	կայարան	ծածկագիր	գործառ.
1	Այրում	564702	1,3,8ն	22	Էջմիածին	567306	1,3
2	Ախթալա	564806	1,3	23	Մասիս	567400	1,3,8ն
3	Ալավերդի	564903	1,3,8ն	24	Երևան	567804	1,3,8,8ն
4	Սանահին	565009	1	25	Քանաքեռ	568008	1,3
5	Թումանյան	565207	1	26	Կարմիր Բլուր	567607	3,8,8ն
6	Վանաձոր	565300	1,3,8,8ն,	27	Եղվարդ	567700	1,3
7	Սպիտակ	565404	1,3	28	Աբովյան	568101	1,3,8ն
8	Ղալթախչի	565508	3	29	Չարենցավան	568309	1,3
9	Զաջուր	565601	3	30	Հրազդան	568402	1,3
10	Գյումրի	565809	1,3,8	31	Կաքավաձոր	568506	3
11	Ախուրյան	565902	1,3,8ն	32	Մեղրաձոր	567908	3
12	Բայանդուր	567503	3	34	Սևան	568900	1,3,8
13	Արթիկ	566106	1,3	35	Շորժա	569000	1,3
14	Աղին	566407	1	36	Վարդենիս	569104	1
15	Արագած	566604	1,3	37	Զոդ	569208	3
16	Անի	566500	1,3	38	Դիլիջան	568605	1,3
17	Քարակերտ	566708	1,3	39	Արտաշատ	569301	1,3
18	Դալարիկ	566801	3	30	Արարատ	569509	1,3,8ն
19	Արաքս	566905	1,3	40	Երասխ	569602	1,3,8ն
20	Արմավիր	567005	1,3	41	Մայիսյան	565705	3
21	Սովետական	567202	1,3				

1 – Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում

3 - Վագոնով փոխադրվող բեռների ընդունում և հանձնում միայն մերձատար ուղիներում և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում

8 - Համապիտանի բեռնարկղերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում կայարաններում

8 և - Համապիտանի բեռնարկղերով 20 և 24 տոննա բրուտո զանգվածով բեռների ընդունում և հանձնում մերձատար ուղիներում:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ բեռնային կայարանների ցանկը,
որոնց կցված են մանրային ջերմաքարշեր

h/h	կայարան	ծածլագիր
1	Վանաձոր	565300
2	Գյումրի	565809
3	Վարմիր-Բլուր	567607
4	Երևան	567804
5	Արարատ	569509

ԳՆԱՑՈՒՑԱԿ

բեռնափոխադրումների կազմակերպման ժամանակ «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ի կողմից իրականացվող գանձումների, մատուցվող աշխատանքների և ծառայությունների դրույթներ՝ առանց ԱԱՀ-ի

№ հ/հ	Ծառայության անվանումը	Ծառայություններ	Գործարքի ծածկագիրը	Արժեք, դրամ	Ծառայության չափման միավորը	Ծանոթագրություն	Մեկնաբանություններ
		3	4	5	6	7	8
1.	Բեռների փոխադրման և պլանավորման հետ կապված ծառայություններ	<p>1.1. Բեռնաառաքողի խնդրանքով «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի հետ համաձայնեցված ԳՈւ-12 հայտում փոփոխությունների կատարում՝ առանց փոխադրումների ծավալի փոփոխման՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - բարձր/բեռնաթափման կայարանի կամ անսաթվի փոփոխում: <p>1.2. Երկաթուղային տրանսպորտի մասին» ՀՀ օրենքի 18-րդ հոդվածի հավելված 2-ի սահմանված ժամկետներից ուշ բեռնափոխադրումների հայտերի ընդունում և կատարում (լրացուցիչ պլան):</p> <p>1.3. ԳՈւ-12 ձևով տրված անսական պլանի թերակատարում (բացառությամբ 1.2 կետում նշված դեպքի):</p>	035	5 300	Փոփոխման համար		1.1 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄՃԿ-ին տրված պատվիրատուի դիմումը: (տրվում է փոփոխված ԳՈւ-12 հայտը):
			021.1 021.2 021.3	11 000 5 300 11 000	1 վազոնի համար 1 հատ 20՝ բեռնարկղի համար 1 հատ 40՝ բեռնարկղի համար		1.2 կետի համաձայն ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄՃԿ-ին ոչ ուշ, քան բեռի ուղարկման նախատեսված օրվանից 3 օր շուտ պատվիրատուին տված և փոխադրումների հիմնական ծրագրում չներառված դիմումը ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի (լրացուցիչ պլան ըստ ԳՈւ-12 հայտի ձևի):
			036.1 036.2	7 500 3 500	1 վազոնի համար 1 հատ 20՝ բեռնարկղի համար		1.3 կետի համաձայն գանձման համար հիմք է հանդիսանում ԳՈւ-12 ձևով տրված հիմնական պլանի չկատարումը:

<p>1.6 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարվում է երկաթուղիներով բեռների փոխադրվածի և կայարանային հավաքների հաշվարկի համար:</p> <p>Ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի \$ՏՄՃԿ-ին ներկայացված պատվիրատուի դիմումը:</p>		<p>1 հայտ</p> <p>1 հայտ</p>	<p>2 700</p> <p>5 300</p>	<p>037.1</p> <p>037.2</p>	<p>1.6. Բեռնափոխադրումների փոխադրվածի հաշվարկում՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - փոխադրումների և կայարանային ծառայությունների համար, - ոչ զարբիտային և ծանրաբաշ բեռների փոխադրման համար
<p>1.7 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայանապետին ուղղված պատվիրատուի դիմումը:</p>		<p>1 քրակավի համար</p> <p>1 քրակավի համար</p>	<p>2 200</p> <p>4 300</p>	<p>038.1</p> <p>038.2</p>	<p>1.7. Բեռն ուղարկողի մեղքով փչացված բեռնագրի փոխարեն նոր բեռնագրի տրամադրումը՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - ԳՈւ-29 - ՄՄԳՄ
<p>1.8 կետով նախատեսված ծառայության վճարման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ուղարկման կայանապետին ուղղված պատվիրատուի դիմումը:</p>		<p>1 քրակավի համար</p> <p>1 քրակավի համար</p>	<p>1 100</p> <p>2 200</p>	<p>039.1</p> <p>039.2</p>	<p>1.8. Բեռն ուղարկողի փոխարեն Երկաթուղային ապրանքագրի ձևակերպում՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - ԳՈւ- 29 - ՄՄԳՄ
<p>1.9 կետով նախատեսված ծառայությունը վճարվում է արխիվում պահպանման մեջ գտնվող ուղեկցող փաստաթղթերի պատճենների (ապրանքագրերի) և/կամ այլ փաստաթղթերի որոնման և հանձնման դիմաց: Փաստաթղթերի պատճենները տրամադրվում են պատվիրատուին, ով հանդիսանում է համապատասխան բեռ ստացող, ուղարկող, առաքող:</p> <p>Փոխադրման պայմանագրի կողմ չհանդիսացող կողմնակի անձանց փաստաթղթերի պատճեններ հանձնելը արգելված է:</p>		<p>1 փաստաթղթի համար</p> <p>1 փաստաթղթի համար</p>	<p>3 200</p> <p>5 300</p>	<p>040.1</p> <p>040.2</p>	<p>1.9 Անցած ժամանակաշրջանի արխիվային փաստաթղթերի պատճենների տրամադրում արխիվից՝ պատվիրատուի գրավոր դիմումի համաձայն՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 տարուց պակաս վաղեմության, - 5 տարուց ավել վաղեմության:

	<p>Ծառայության վճարման համար հինգ հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի ՖՏՄԿ-ին ներկայացված պատվիրատուի գրավոր դիմումը:</p>						
<p>1.10 Ծառայության դիմաց վճարի հինգ հանդիսացող փաստաթուղթը «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՖՏՄԿ ներկայացվող հաճախորդի դիմումն է:</p>		<p>1 փաստաթղթի համար</p>	<p>1 500</p>	<p>041</p>	<p>1.10. «Մաքսային տարանցում» մաքսային ընթացակարգով փոխադրվող արտասահմանյան ապրանքների փոխադրման ձևակերպում</p>		
<p>2.1 կետով նախատեսված ծառայության դիմաց վճարն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող մաներային լոկոմոտիվի հատկացման և նախապատրաստման դիմաց, որտեղ Երկաթուղին չունի սշտական մաներային լոկոմոտիվ</p> <p>2.2 (մաներային աշխատանքներ) և</p> <p>2.3 (մատուցում/ հավաքում) կետերով աշխատանքների իրականացման համար:</p> <p>Վճարման համար հինգ հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում պատվիրատուի կողմից կայարանապետին ուղղված դիմումը մաներային աշխատանքների իրականացման համար:</p>	<p>Վճարը գանձվում է միանվագ՝ վազոնի մատուցման ժամանակ:</p>	<p>1 կանչի համար</p>	<p>35 000</p>	<p>023</p>	<p>2.1. Մաներային լոկոմոտիվի կանչ</p>	<p>Մաներային լոկոմոտիվի հետ կապված ծառայություններ:</p>	
<p>2.2 կետի համաձայն ծառայության դիմաց վճարը հաշվարկվում է ըստ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի լոկոմոտիվի կատարած մաներային աշխատանքների փաստացի ժամերի քանակի, բայց ոչ պակաս, քան 30 րոպեի համար, յուրաքանչյուր ոչ իրարժեք 30 րոպեն հաշվարկվում է</p>	<p>Գանձվում է լոկոմոտիվի աշխատանքի յուրաքանչյուր սկսված 30 րոպեի համար: Կազմվում է ընդհանուր ձևի ակտ</p>	<p>Լոկոմոտիվի յուրաքանչյուր 30 րոպեի աշխատանքի համար</p>	<p>17 500</p>	<p>024</p>	<p>2.2. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվի մաներային աշխատանքներ</p>		

<p>որպես 30 րոպե: Մանրային աշխատանքներին են պատկանում վագոնների դասավորումը բարձրման/բեռնաթափման մեկ վայրից մեկ այլ վայր, վագոնների վերադասավորումը կշեռքի վրա կամ չափաքանակի որոշման համար, դրանց հետագա հավաքումը, վագոնների փոխարինումը ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման ուղիների վրա, ինչպես նաև «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով բեռի բարձումը/բեռնաթափումը:</p> <p>Մանրային աշխատանքն իրականացվում է պատվիրատուի կողմից կայարանավետին ուղղված դիմումի հիման վրա:</p> <p>2.2 կետի համաձայն ծառայության վճարի համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում մանրային աշխատանքներում լոկոմոտիվի մանրային աշխատանքի ժամանակահատվածի նշումը կազմված ընդհանուր ձևի ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:</p>	<p>Վճարի հաշվարկը կատարվում է արտանձին մատուցման կամ հավաքի համար կախված մատուցման կամ հավաքի հետատուցումից, մատուցվող կամ հավաքվող վագոնների քանակից (Հավելված №12 ին համապատասխան):</p>				<p>Վագոնների մատուցման, հավաքի դրույքաչափերը ըստ Հավելված №11.</p>	<p>1 վագոնի համար</p>
<p>(3 օրինակ) լոկոմոտիվի մանրային աշխատանքի ժամերի ընդհանուր քանակի նշումը 1 օրինակ՝ ՓՓԲՄ 1 օրինակ՝ կայարանին; 1 օրինակ – պատվիրատուին</p>						
					<p>2.3. Բարձրման, բեռնաթափման նպատակով վագոնների մատուցումը և հավաքը բեռնային աշխատանքներ իրականացնող կայարաններում</p>	<p>022.1 022.2</p>
				<p>- «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով</p>		

	<p>- «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լրիմանտիվով</p>		<p>Հավելված №11՝ 0,5 գործակցի կիրառմամբ</p>	<p>1 վազոնի համար</p>	<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լրիմանտիվով մատուցման կամ հավաքի դեպքում վճարի հաշվարկը կատարվում է երկաթուղուն պատկանող կայարանային գծերի երկարություն, ըստ մատուցվող կամ հավաքվող վազոնների քանակի (Հավելված №12 ին համապատասխան):</p> <p>2.3 կետի համաձայն ծառայության վճարի համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p>
<p>3.</p>	<p>Կայարանային միանվագ վճար</p>	<p>029</p>	<p>7 000</p>	<p>1 վազոնի դիմաց</p>	<p>Կայարանային միանվագ վճարը գանձվում է ՀԿԵ-ի կայարաններում իրականացվող սկզբնական-վերջնական գործառնությունների հետ կապված ծառայությունների դիմաց:</p> <p>3.1 և 3.2 կետերով նախատեսված ծառայությունների վճարման հիմք է հանդիսանում վազոնի մատուցման՝ ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p> <p>3.3 և 3.4 կետերով նախատեսված ծառայության վճարման հիմք է հանդիսանում վազոնի հավաքման՝ ԳՈՒ-45ա ձևի հուշաթերթիկը:</p>
	<p>«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լրիմանտիվով</p>				<p>Կայարանային միանվագ վճարը հաշվարկվում է յուրաքանչյուր վազոնի համար՝</p> <p>3.1. երկաթուղուն պատկանող վազոնի բարձրան և/կամ բեռնաթափման ժամանակ;</p> <p>3.2. սեփական կամ վարձակալված վազոնի բարձրան և/կամ բեռնաթափման ժամանակ;</p> <p>3.3. սեփական կամ վարձակալված դատարկ վազոնի փոխարանն ամբողջական անփոփոխելի ձևակերպման դեպքում, այդ թվում բարձուսից կամ բեռնաթափումից հետո, մաքրման, լվացման և փոխանման աշխատանքներից հետո, ինչպես նաև վերանորոգման ուղարկվող, որպես մետաղի ջարդան, սեփականատիրոջ փոփոխման դեպքում;</p> <p>3.4. Երկաթի գործառնությունների կայարանային միանվագ դրույքը հաշվարկվում է յուրաքանչյուր բեռնային</p>

4.	Վագոնի օգտագործման և պարապուրդի վճար:	<p>աշխատանքի դիմաց բեռնաթափման և բարձման համար:</p> <p>Ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում վագոնի պարապուրդի և օգտագործման դիմաց վճարը գանձվում է՝</p> <p>4.1. Վագոնի բեռնաթափման ժամանակ</p> <p>4.1.1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ,</p> <p>վագոնի նշանակման կայարան ժամանումից 12 ժամ անց՝ - 72 (ժամանման պահից) - 120 ժամ (ներառյալ) վագոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործակից՝ 1,4;</p> <p>- 120 (ժամանման պահից) - 144 ժամ (ներառյալ)՝ գործակից՝ 2,0;</p> <p>- 144 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.2. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վագոնի նշանակման կայարան ժամանումից 3 ժամ անց՝ - 75 (ժամանման պահից) - 123 ժամ (ներառյալ) վագոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործակից՝ 1,4;</p> <p>- 123 (ժամանման պահից) - 147 (ներառյալ) ժամ՝ գործակից՝ 2,0;</p> <p>- 147 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p>	028.1	5 300	Յուրաքանչյուր 12 ժամի համար: Ոչ ավել 12 ժամը համարվում է 1րդի:		<p>Գանձման համար հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ընդունող-հանձնողի Գ.Ու-45ա հուշաթերթը:</p> <p>Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներին վագոնների գտնվելու ժամանակը հաշվարկվում է՝ բարձման ժամանակ դեպի բեռնման ճակատ վագոնի մատուցման կամ երկաթուղային ընդունման-հանձման ուղիներում վագոնների փոխանցման պահից՝</p> <p>ընդունող-հանձնողի Գ.Ու-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա, սինչև բեռների գործողության ավարտի վերաբերյալ ծանուցում ստանալը կամ վագոնների վերադարձը երկաթուղային ընդունման-հանձման ուղիներ և դրանց հանձնումը փոխադրողին ընդունող-հանձնողի Գ.Ու-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա;</p> <p>բեռնաթափման ժամանակ վագոնի նշանակման կայարան ժամանումից սինչև բեռնային աշխատանքի ավարտը ընդունող-հանձնողի Գ.Ու-45ա հուշաթերթիկի հիման վրա:</p> <p>Բեռ ստացողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի պատճառով բեռնաթափման համար դեպի ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներ մատուցմանը սպասող վագոնների անկախ նրանց պատկանելիության,</p>
----	---------------------------------------	---	-------	-------	--	--	---

	<p>4.1.3. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող ցուցանանքային ռոլիներ էլեկտրաբարձով վազոնների մատուցման դեպքում սեփականատիրոջը պատկանող լոկոմոտիվով վազոնների հետագա մատուցմամբ, վազոնի պարապուրդի և օգտագործման դիմաց վճարը հաշվարկվում է Բազոնների նշանակման կայարան ժամանումից 3 ժամ անց</p> <p>- 75 (ժամանման պահից) - 123 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործակից՝ 1,4;</p> <p>- 123 (ժամանման պահից) - 147 ժամ (ներառյալ)՝ գործակից՝ 2,0;</p> <p>- 147 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p> <p>4.1.4. «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին չպատկանող լոկոմոտիվով մատուցման ժամանակ, վազոնի նշանակման կայարան ժամանման պահից՝</p> <p>- 72 (ժամանման պահից) - 120 ժամ (ներառյալ) վազոնի պարապուրդի և օգտագործման համար վճարի դրույթին կիրառվում է գործակից՝ 1,4,</p> <p>- 120 (ժամանման պահից) - 144 (ներառյալ) ժամ՝ գործակից՝ 2,0,</p> <p>- 144 (ժամանման պահից) ժամից ավել՝ գործակից՝ 3,0:</p>	028.2	5 300	Ցուլարանյուր 12 ժամի համար:	Դրույթայակիը տարածվում է
<p>երկաթուղային կայարանում ուշացման դեպքում, ինչպես նաև բեռ ստացողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի պատճառով ընդունված բեռնափոխադրման հայտի համաձայն դատարկ վազոնների մատուցման ուշացման դեպքում յուրաքանչյուր ուշացման համար, երկաթուղային տրանսպորտով բեռնափոխադրումներ իրականացնելիս, կազմվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտ, ներառելով դրանում բոլոր վազոնների ցանկը, որոնք ուշացման պահին գտնվում են երկաթուղային կայարանում և պատրաստ են ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղի մատուցման համար: ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը ստորագրվում է փոխադրողի, սեփականատիրոջ կամ ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիների օգտագործողի, բեռ ուղարկողի, բեռ ստացողի լիազորված ներկայացուցիչների կողմից: ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա փոխադրողը որոշում է ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային ուղիներում վազոնի ուշացման ժամանակը՝ վազոնների օգտագործման վճարի հաշվարկի համար: Ըստ 4.3 կետի վճարի հաշվառման հիմք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում ուշացման կայարանում ձևակերպված ԴԿ-23 ընդհանուր ձևի Ակտը:</p>					

	<p>ընթացումով տեղակայված կայարանների ընդհանուր օգտագործման գծերում վագոնների պարապուրդը հաշվարկվում է ուշացման կայարան ժամանելու պահից 4.3.1. ՀՀ վիագորված մարմնի կողմից ֆիտոսանիտարական վերահսկողություն անցկացնելիս մինչև ֆիտոսանիտարական վերահսկողություն անցկացնելու ավարտը, 4.3.2. այլ ուշացումների ժամանակ՝ մինչև կայարանից մեկնումը:</p> <p>Ըստ 4.3 կետի պարապուրդի գումարը հաշվարկվում է վագոնների պարապուրդի և օգտագործման համար դրույթաչափի նկատմամբ հետևյալ գործակիցների կիրառմամբ՝</p> <ul style="list-style-type: none"> - մինչև 48 ժամ (ներառյալ)՝ 1,0, - 48 ժամից ավել մինչև 72 ժամ (ներառյալ)՝ 1,2, - 72 ժամից ավել մինչև 120 ժամ (ներառյալ)՝ 1,4, - 120 ժամից ավել մինչև 144 ժամ (ներառյալ)՝ 2,0, - 144 ժամից ավել՝ 3,0: 							
5.	Հավելյալ ծառայություններ	026.1	4 100	1 վագոնի 1 գործողության համար	«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող վագոնային կշեռքով վագոնը (բարձած կամ դատարկ) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է ԳՈւ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա:	1	«ՀԿԵ» ՓԲԸ -ին պատկանող ավտոմոբիլային կշեռքով տրանսպորտային միջոցի, այդ թվում նաև ավտոկցորդի (բարձած	
	5.2. Երկաթուղու ավտոմոբիլային կշեռքով բեռի բաշի որոշում (կշռում):	026.2	1 500	1 տրանսպորտային միավորի 1				

						կամ դատարկ) կշռելու դիմաց վճարը իրականացվում է ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտի հիման վրա:
				025	1 100	5.3 Ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում բեռի ծավալի որոշման (կշռում) ժամանակ երկաթուղու ներկայացուցչի մասնակցությունը:
						5.3 կետի համաձայն վճարը իրականացվում է ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում վագոնի (բարձած կամ դատարկ) կշռման ժամանակ «ՀԿԵ» ՓԲԸ -ի ներկայացուցչի մասնակցության համար: Վճարի հաշվարկման համար հինգ հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
				027.1	2 200	5.4 Սեփական բեռնարկղները (այդ թվում նաև դատարկ) պահպանումը երկաթուղային կայարանների ընդհանուր օգտագործման վայրերում՝
				027.2	2 700	- 20՝ բեռնարկղներ, - 40՝ բեռնարկղներ:
				043.1	Պայմանագրի համաձայն	Վճարը իրականացվում է բեռնարկղների, (այդ թվում նաև դատարկ) պահպանման դիմաց, մինչև դրանց բարձում /բեռնաթափումը կամ բարձում/ բեռնաթափումից հետո «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ին պատկանող կայարանում երժ Բաց կամ ծածկած հարթակներում:
				043.2	Պայմանագրի համաձայն	Վճարի հաշվարկման համար հինգ հանդիսացող փաստաթուղթ է համարվում ԳՈՒ-23 ընդհանուր ձևի ակտը:
				044	3500	5.5 Վագոնների կանգառի համար ընդհանուր օգտագործման գծերի տրամադրում:
						5.6 Վերականգնողական կրունկի կանչ
						5.7 «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի գլխավոր վագոնավայրերի ծառայությունների մատուցում վագոնների մատուցման/հավաքման աշխատանքների, ինչպես նաև գծի սեփականատիրոջ լուծումախիվ ընդհանուր և ոչ
						5.7 կետով ծառայության մատուցումը իրականացվում է փոխադրման տնօրինության պետի անունով հաճախորդի գրավոր դիմումի հիման վրա: Տրամադրված ծառայության դիմաց վճարումն իրականացվում է «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր վագոնավայրի

	աշխատանքի հաշվառման թերթիկի հիման վրա լրացված վագոնավարի հաշվառման կայարանում և հաստատված կայարանավետի և հաճախորդի ստորագրությամբ:				Պայմանագրի խզումով	6 կետի համաձայն տուգանքները կիրառվում են վագոնի/բեռնարկի նորմատիվային բեռնվածությունից ավել քարձված լինելու կամ գծերի վրա անվագույգերի ստատիկ բեռնվածության գերազանցման դեպքում: Տուգանքների գանձման համար հինք հանդիսացող փաստաթուղթ է հանդիսանում կոմերցիոն ակտը՝ բեռնագրի համապատասխան պունակում կատարած նշումով:
6.	Տուգանքներ	Րնդիանուր օգտագործման ուղիներում մանրային աշխատանքի իրականացման ժամանակ:	045	528 000	1 վագոնի համար	6. Տուգանք վագոնի/բեռնարկի նորմատիվային բեռնվածությունից ավել քարձված լինելու կամ գծերի վրա անվագույգերի ստատիկ բեռնվածության գերազանցման համար:
7	Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի սպասարկման և երթևեկության կազմակերպման հրահանգի մասին	Րնդիանուր օգտագործման երկաթուղային գծի սպասարկման և երթևեկության կազմակերպման կարգի մասին հրահանգի մասին	046.1 046.2 046.3	96 000 138 000 188 000	1 հրահանգի համար	7. Ոչ ընդհանուր օգտագործման երկաթուղային գծի սպասարկման և երթևեկության կազմակերպման կարգի մասին հրահանգի մասին Արժեքի հաշվարկը կախված է մ/ու երկաթուղայինից 1. Մինչև 500մ 2. 500-2500մ 3. 2500մ ավել

Ծանոթագրություն: Գնացուցակում չնշված ծառայությունների մատուցման դեպքում, վճարը իրականացվում է ըստ առանձին պայմանագրերի:

ԴՐՈՒՑՔՆԵՐ

"ՀԿԵ" ՓԲԸ պատկանող լոկոմոտիվով վագոնների մատուցումը կամ հավաքումը ընդհանուր և ոչ ընդհանուր օգտագործման վայրերում՝ արժեքը 1 վագոնի համար (առանց ԱԱՀ)

Միաժամանակյա մատուցում/ հավաքում, վագոնների քանակը	հետավորություն										
	մինչև 0,5 կմ	0,5ից-1 կմ	1ից-1,5կմ	1,5ից-2կմ	2ից-2,5 կմ	2,5ից-3կմ	3ից-3,5կմ	3,5ից-4կմ	4ից-4,5կմ	4,5ից-5կմ	5 կմ-ից ավելի յուրաքանչյուր 2,5 կմ համար
1	4 884	6 430	8 081	9 737	11 369	13 053	15 137	16 388	18 204	20 197	10 704
2	3 797	4 892	6 022	7 243	8 394	9 587	10 969	11 843	13 098	14 507	7 688
3	3 198	4 086	4 959	5 872	6 801	7 728	8 718	9 418	10 414	11 438	6 062
4	2 699	3 420	4 142	4 865	5 585	6 308	7 031	7 753	8 476	9 196	4 874
5	2 316	2 890	3 470	4 048	4 626	5 203	5 781	6 359	6 935	7 513	3 982
6	2 058	2 537	3 020	3 502	3 984	4 464	4 946	5 428	5 908	6 390	3 387
7	1 876	2 287	2 701	3 114	3 527	3 939	4 351	4 764	5 176	5 589	2 962
8	1 739	2 098	2 460	2 822	3 183	3 543	3 905	4 266	4 626	4 987	2 643
9	1 633	1 953	2 275	2 596	2 917	3 237	3 558	3 880	4 200	4 521	2 396
10	1 533	1 827	2 109	2 404	2 703	2 991	3 280	3 569	3 857	4 146	2 197
11	1 444	1 715	1 978	2 241	2 504	2 766	3 028	3 291	3 553	3 816	2 022
12	1 375	1 615	1 857	2 098	2 339	2 579	2 820	3 061	3 301	3 542	1 877
13	1 310	1 531	1 754	1 977	2 199	2 421	2 643	2 865	3 087	3 309	1 754
14	1 253	1 459	1 666	1 872	2 079	2 285	2 491	2 697	2 903	3 110	1 648
15	1 204	1 396	1 589	1 782	1 974	2 167	2 359	2 552	2 744	2 937	1 557
16	1 161	1 341	1 522	1 703	1 883	2 063	2 244	2 425	2 605	2 785	1 476
17	1 123	1 292	1 463	1 633	1 803	1 972	2 142	2 312	2 482	2 652	1 405
18	1 089	1 249	1 410	1 571	1 731	1 891	2 052	2 212	2 373	2 533	1 343
19	1 059	1 210	1 363	1 515	1 667	1 819	1 971	2 123	2 275	2 427	1 286
20 և ավելի	1 032	1 176	1 321	1 465	1 610	1 754	1 898	2 043	2 187	2 331	1 236