

ö²Î ´²ÄÜºîÆð²Î²Ü ÀÜÎºðàôÂÚàôÜ

**«Ð²ð²ìÎàìÎ²êÚ²Ü ºðÎ²ÂàôÔÆ»**

2022 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ Սակագնային քաղաքականության շրջանակներում՝

1. Բեռնափոխադրումների փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ կախված փոխադրումների հեռավորությունից, 01.10.2022թ. - 31.12.2022թ. կկիրառվեն Աղյուսակ 1-ում նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Շարժակազմի տեսակը | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
| 1. Համապիտանի շարժակազմ և մասնագիտացված շարժակազմ (բացառությամբ այն շարժակազմի, որի սակագնի դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2-3 հավելվածում, ինչպես նաև քարշային շարժակազմի)
 | մինչև 250 կմ | 0,96 |
| սկսած 251 կմ  | 1,00 |
| 1. Նավթաբենզինային գլանատակառներ և բունկերային կիսավագոններ
 | մինչև 250 կմ | 0,902 |
| սկսած 251 կմ  | 0,978 |

1. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս /Այրում էկսպ. /կայարանի ծածկագիր՝ 569706/ սահմանային անցումով արտահանում և ներմուծում/՝ լրացուցիչ կկիրառվեն Աղյուսակ 2-ում նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Հաղորդակցություն | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
| Արտահանում | մինչև 250 կմ | 1,175 |
| սկսած 251 կմ | 1,186 |
| Ներմուծում | մինչև 250 կմ | 1,106 |
| սկսած 251 կմ  | 1,129 |

1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններից դեպի «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններ նշանակոմուվ բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս ի լրումն Աղյուսակ 1-ի կկիրառվի 0,579 գործակիցը (բացառությամբ 2022թ. ՍՔ 2.5 կետում նշված և նավթաբենզինային բեռների հաշվարկի):
2. Առավելագույն (ցուցանակային) 30 տոննա և ավելին բրուտտո քաշով և փաստացի 24 տոննայից ավելի բրուտտո քաշով բարձված 20 ֆուտանոց դասակարգի համապիտանի բեռնարկղերի փոխադրա­վարձը բեռնված երթով հաշվարկելիս՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի 2022 ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության 1.15.10 կետը չի կիրառվի:
3. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման վճարը հաշվարկելիս ի լրումն Աղյուսակ 1-ի և 2-ի կկիրառվի 0,8 գործակիցը: