

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

 **(ЗАО «ЮКЖД»)**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2022 фрахтовый год:

1. С 01.01.2022г. по 31.03.2022г. при расчете провозной платы за перевозки грузов, в зависимости от дальности перевозок, будут применятся коэффициенты, указанные в Таблице1:

 Таблица 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип подвижного состава | Пояс дальности | Kоэффициент |
| 1. Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением подвиж. состава, ставки тарифа которого указаны в прил. 2-3 ТП ЗАО «ЮКЖД», а также тягового подвижного состава)
 | до 250 км | 0,93 |
| с 251 км | 1,00 |
| 1. Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны
 | до 250 км | 0,724 |
| с 251 км | 0,775 |

1. При расчете провозной платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706), дополнительно будут применятся коэффициенты, указанные в таблице 2:

Таблица 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид сообщения  | Пояс дальности | Kоэффициент |
| Экспорт | до 250 км | 1,000 |
| с 251 км | 1,010 |
| Импорт | до 250 км | 0,960 |
| с 251 км | 0,970 |

1. При расчете провозной платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЗАО «ЮКЖД» назначением на станции ЗАО «ЮКЖД», дополнительно к Таблице 1 будет применятся коэффициент 0,505 (кроме расчета провозной платы грузов, указанных в пункте 2.5 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2022 год и нефтеналивных грузов).
2. При расчете платы за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24тн, пункт 1.15.10 «Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2022 фрахтовый год», не будет применятся.
3. При расчете провозной платы за перевозки грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ, дополнительно к Таблицам 1 и 2 будет применятся коэффициент 0,8.

2022 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ Սակագնային քաղաքականության շրջանակներում՝

1. Բեռնափոխադրումների փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ կախված փոխադրումների հեռավորությունից, 01.01.2022թ. - 31.03.2022թ. կկիրառվեն Աղյուսակ 1 նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Շարժակազմի տեսակը | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
| 1. Համապիտանի շարժակազմ և մասնագիտացված շարժակազմ (բացառությամբ այն շարժակազմի, որի սակագնի դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2-3 հավելվածում, ինչպես նաև քարշային շարժակազմի)
 | մինչև 250 կմ | 0,93 |
| սկսած 251 կմ  | 1,00 |
| 1. Նավթաբենզինային գլանատակառներ և բունկերային կիսավագոններ
 | մինչև 250 կմ | 0,724 |
| սկսած 251 կմ  | 0,775 |

1. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս /Այրում էկսպ. /կայարանի ծածկագիր՝ 569706/ սահմանային անցումով արտահանում և ներմուծում/՝ լրացուցիչ կկիրառվեն Աղյուսակ 2 նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Հաղորդակցություն | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
| Արտահանում | մինչև 250 կմ | 1,000 |
| սկսած 251 կմ | 1,010 |
| Ներմուծում | մինչև 250 կմ | 0,960 |
| սկսած 251 կմ  | 0,970 |

1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններից դեպի «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններ նշանակոմուվ բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ «Աղյուսակ 1»-ին լրացուցիչ կկիրառվի 0,505 գործակիցը (բացառությամբ 2022թ. ՍՔ 2.5 կետում նշված և նավթաբենզինային բեռների հաշվարկի):
2. Առավելագույն (ցուցանակային) 30 տոննա և ավելին բրուտտո քաշով և փաստացի 24 տոննայից ավել բրուտտո քաշով բարձված 20 ֆուտանոց դասակարգի համապիտանի բեռնարկղերի փոխա­դրա­վարձը բեռնված երթով հաշվարկելիս՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի 2022 ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության 1.15.10 կետը չի կիրառվի:
3. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման վճարը հաշվարկելիս՝ «Աղյուսակ 1 և 2»-ին լրացուցիչ կկիրառվի 0,8 գործակիցը: