

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

**(ЗАО «ЮКЖД»)**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2021 фрахтовый год:

1. С 01.10.2021г. по 31.12.2021г. при расчете провозной платы за перевозки грузов, в зависимости от дальности перевозок, будут применятся коэффициенты, указанные в Таблице1:

**Таблица 1.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тип подвижного состава | Пояс дальности | Kоэффициент |
| 1. Универсальный и специализированный подвижной состав (за исключением подвиж. состава, ставки тарифа которого указаны в прил. 2-3 ТП ЗАО «ЮКЖД», а также тягового подвижного состава) | до 250 км | 0,91 |
| с 251 км | 0,969 |
| 1. Нефтебензиновые цистерны и бункерные полувагоны | до 250 км | 0,703 |
| с 251 км | 0,762 |

1. При расчете провозной платы за перевозки грузов в вагонах в международном сообщении через погранпереход Айрум эксп. (код станции 569706), дополнительно будут применятся коэффициенты, указанные в таблице 2:

**Таблица 2.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Вид сообщения | Пояс дальности | Kоэффициент |
| Экспорт | до 250 км | 1,041 |
| с 251 км | 1,030 |
| Импорт | до 250 км | 0,961 |
| с 251 км | 0,972 |

1. При расчете провозной платы за перевозки груженых вагонов, отправляемых со станций ЗАО «ЮКЖД» назначением на станции ЗАО «ЮКЖД», дополнительно к Таблице 1 будет применятся коэффициент 0,505 (кроме расчета провозной платы грузов, указанных в пункте 2.5 ТП ЗАО «ЮКЖД» на 2021 год и нефтеналивных грузов).
2. При расчете платы за перевозку в груженом рейсе универсальных контейнеров категории 20 футов с максимальной (трафаретной) массой брутто 30 и более тонн и с фактической массой брутто более 24тн, пункт 1.14.10 «Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2021 фрахтовый год», не применяется.
3. При расчете провозной платы за перевозки грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ, дополнительно к Таблице 1 будет применятся коэффициент 0,8.

2021 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ Սակագնային քաղաքականության շրջանակներում՝

1. Բեռնափոխադրումների փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ կախված փոխադրումների հեռավորությունից, 01.10.2021թ. - 31.12.2021թ. կկիրառվեն Աղյուսակ 1 նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 1.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Շարժակազմի տեսակը | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
| 1. Համապիտանի շարժակազմ և մասնագիտացված շարժակազմ (բացառությամբ այն շարժակազմի, որի սակագնի դրույքաչափերը նշված են «ՀԿԵ» ՓԲԸ ՍՔ 2-3 հավելվածում, ինչպես նաև քարշային շարժակազմի) | մինչև 250 կմ | 0,91 |
| սկսած 251 կմ | 0,969 |
| 1. Նավթաբենզինային գլանատակառներ և բունկերային կիսավագոններ | մինչև 250 կմ | 0,703 |
| սկսած 251 կմ | 0,762 |

1. Միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս /Այրում էկսպ. /կայարանի ծածկագիր՝ 569706/ սահմանային անցումով արտահանում և ներմուծում/՝ լրացուցիչ կկիրառվեն Աղյուսակ 2 նշված գործակիցները՝

Աղյուսակ 2.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Հաղորդակցություն | Հեռավորության գոտի | Գործակից |
| Արտահանում | մինչև 250 կմ | 1,041 |
| սկսած 251 կմ | 1,030 |
| Հաղորդակցություն | մինչև 250 կմ | 0,961 |
| սկսած 251 կմ | 0,972 |

1. «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններից դեպի «ՀԿԵ» ՓԲԸ կայարաններ նշանակոմուվ բեռների փոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկելիս՝ «Աղյուսակ 1»-ին լրացուցիչ կկիրառվի 0,505 գործակիցը (բացառությամբ 2021թ. ՍՔ 2.5 կետում նշված և նավթաբենզինային բեռների հաշվարկի):
2. Առավելագույն (ցուցանակային) 30 տոննա և ավելին բրուտտո քաշով և փաստացի 24 տոննայից ավել բրուտտո քաշով բարձված 20 ֆուտանոց դասակարգի համապիտանի բեռնարկղերի փոխա­դրա­վարձը բեռնված երթով հաշվարկելիս՝ «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի 2021 ֆրախտային տարվա երկաթուղային տրանսպորտով բեռների փոխադրման Սակագնային Քաղաքականության 1.14.10 կետը չի կիրառվի:
3. Կովկաս-Փոթի-Կովկաս երկաթուղային լաստանավային հաղորդակցության միջոցով միջազգային հաղորդակցությունում բեռների փոխադրման վճարը հաշվարկելիս՝ «Աղյուսակ 1»-ին լրացուցիչ կկիրառվի 0,8 գործակիցը: