

ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО

**«ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»**

**(ЗАО «ЮКЖД»)**

В рамках проводимой Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД» на 2020 фрахтовый год при перевозке крупнотоннажных контейнеров в составе ускоренного контейнерного поезда со станций Поти и Батуми (АО «ГЖД») на станции Кармир-Блур, Ереван, Ерасх (ЗАО «ЮКЖД») и обратно установлена единая сквозная ставка на перевозку крупнотоннажных контейнеров, в долларах США за контейнер\*км:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Груженый | Порожний |
| 20 футовый контейнер | 0,64 | 0,32 |
| 40 футовый контейнер | 0,99 | 0,49 |

На 40 футовые контейнера установлены единые сквозные ставки для перевозок: груженых контейнеров на уровне – 0,71 долларов США за контейнер\*км, порожних контейнеров – 0,32 долларов США за контейнер\*км, за исключением перевозок грузов и порожнего контейнера из-под: руды и медный концентрат (ГНГ-26030000), зерновые (1001;1005), жмыхи и шрот (2304; 2306), опасные грузы, а также сцепы из фитинговых платформ с 40-футовыми рефконтейнерами.

При перевозке грузов в крупнотоннажных контейнерах на/с станцию Ерасх, исчисляется провозная плата по вышеуказанным ставкам с применением коэффициента – 0,95.

Не допускается прицепка (отцепка) к курсирующему составу фитинговых платформ груженых контейнерными отправками. В случае отцепки в пути следования вагона по техническим или коммерческим причинам от контейнерного поезда, состав не теряет статус контейнерного поезда, а отцепленный вагон досылается первым же поездом согласно плану формирования.

Контейнерный поезд курсирует по накоплению не менее 20 груженых фитинговых платформ для перевозки контейнеров (обязательное условие) при полной погрузке контейнерами, и длиной не менее 29 условных вагонов и весом не более 1900 тонн.

2020 ֆրախտային տարվա «ՀԿԵ» ՓԲԸ-ի Սակագնային քաղաքականության շրջանակում Փոթի և Բաթումի կայարաններից /«ՎԵ» ԲԸ/ Կարմիր Բլուր, Երևան և Երասխ կայարաններ /«ՀԿԵ» ՓԲԸ/ և հակառակ ուղղությամբ արագացված բեռնարկղային գնացքի կազմում մեծ տոննաժային բեռնարկղեր տեղափոխելու համար սահմանված է միասնական միջանցիկ դրույքաչափ, ԱՄՆ դոլարով, մեկ բեռնարկղ/կմ դիմաց:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Բեռնված | Դատարկ |
| 20 ֆուտանոց բեռնարկղ | 0,64 | 0,32 |
| 40 ֆուտանոց բեռնարկղ | 0,99 | 0,49 |

40 ֆուտանոց բեռնարկղերի փոխադրման համար սահմանված են միասնական միջանցիկ դրույքաչափեր. բեռնված բեռնարկղերի համար՝ 0,71 ԱՄն դոլար մեկ բեռնարկղ/կմ դիմաց, դատարկ բեռնարկղերի համար՝ 0,32 ԱՄն դոլար մեկ բեռնարկղ/կմ դիմաց, բացառությամբ հանքաքարով և պղնձի խտանյութով /ГНГ-26030000/, հացահատիկով /1001; 1005/, քուսպով և շրոտով /2304; 2306/, վտանգավոր բեռներով բեռնված և դատարկ բեռնարկղերի տեղափոխման, ինչպես նաև 40 ֆուտանոց սառնարանային բեռնարկղերով ֆիթինգային տախտակամածներից շղթայակցություն:

Երասխ կայարան/կայարանից մեծ տոննաժային բեռնարկղերով բեռնափոխադրման համար փոխադրավճարը հաշվարկվում է վերը նշված դրույքաչափերով՝ 0,95 գործակցի կիրառմամբ:

Չի թույլատրվում բեռնված բեռնարկղերի կցումը /անջատումը/ շարժման մեջ գտնվող ֆիթինգային տախտակամածներին: Տեխնիկական կամ այլ առևտրային պատճառներով երթևեկող բեռնարկղային գնացքից վագոնի անջատման դեպքում շարժակազմը չի կորցնում բեռնարկղային գնացքի կարգավիճակը, իսկ անջատված վագոնը ուղարկվում է առաջին իսկ գնացքով՝ ձևավորման պլանի համաձայն:

Բեռնարկղային գնացքը երթևեկում է բեռնարկղերի փոխադրման համար նախատեսված առնվազն 20 հատ բեռնված ֆիթինգային տախտակամածների առկայության դեպքում /պարտադիր պայման է/՝ բեռնարկղերով ամբողջությամբ բեռնված լինելու պայմանով, առնվազն 29 պայմանական վագոն երկարությամբ և առավելագույնը 1900 տոննա քաշով: