

ՀԿԵ-ՈՒՄ ամփոփեցին աշխատանքի արդյունքները հոկտեմբերին

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն նոյեմբերի 7-ին կայացած արհրդակցության ընթացքում ամփոփեց Ընկերության աշխատանքի արդյունքները հոկտեմբերին: Ինչպես նշեց Ս.Վալկոն, նշված ժամանակահատվածում պահպանվել է փոխադրումների աճի դինամիկան, որը 8,8%-ով գերազանցեց անցած տարվա ցուցանիշը:

Արտահանման փոխադրումները 2015 թվականի նույն ժամանակահատվածի հետ համեմատ ավելացել են 7,5%-ով /2,4 հազ. տն.-ով/, իսկ տեղական հաղորդակցությունում՝ 4,8%-ով /6,8 հազ. տն.-ով/:

Աճ է գրանցվել նաև ներմուծման հաղորդակցությունում. ավելացումը կազմեց 27,3% և 25,3% նախատեսված ցուցանիշի և 2015 թվականի հետ համեմատ:

Ընկերության ղեկավարը տեղեկացրեց, որ աճ է գրանցվել նաև մի շարք որակական ցուցանիշների գծով: Մասնավորապես, ավելացել է գնացքի միջին քաշը, լոկոմոտիվի միջին օրական վազը և արտադրողականությունը: Տեղամասային արագությունը ավելացել է 3,5%-ով կազմելով 35,3 կմ/ժ նախատեսվող 39,4 կմ/ժ լիմաց, իսկ տեխնիկականը՝ 2,8%-ով և կազմեց 40,9 կմ/ժ նախատեսվող 39,4 կմ/ժ դիմաց:

Կրճատվեց նաև բեռնատար վագոնի շրջանառությունը. հոկտեմբերին այն կազմեց 2,7 օր նախատեսվող 2,8-ի դիմաց:

Մինչև նույն ժամանակ Սերգեյ Վալկոն արձանագրեց երկաթուղու աշխատանքի մի շարք ցուցանիշների լատարելագործման անհրաժեշտությունը: Դրանց թվում է շահագործվող էլեկտրաքարշերի քանակը, էլեկտրաէներգիայի ծախսը:

Խոսելով գնացքների ժամանակացույցի մասին՝ ՀԿԵ գլխավոր տնօրենը նկատեց, որ հոկտեմբերին երկաթուղին սպասարկել է 1 227 գնացք, որից 1 221-ը՝ ըստ չվացուցակի: Բոլոր միջազգային և ներհանրապետական ուղևորատար գնացքները սպասարկվել են առանց ուշացումների:

Չնայած գնացքների ուշացման ժամանակի կրճատմանը՝ Ս.Վալկոն ընդգծեց չվացուցակի պահպանման աղյուսակում տարվող աշխատանքների կատարելագործման անհրաժեշտությունը:

Ընկերության ղեկավարը հատուկ կարևորեց անվտանգության հարցը, նշելով, որ 2016 թվականի հոկտեմբերին գծի բալային գնահատականը բարելավել է 9 կետով՝ կազմելով 85 միավոր:

Գլխավոր տնօրենը հայտնեց, որ տարվա 10 ամիսների ընթացքում փոխվել է 35,8 հազար կոճ, կապիտալ վերանորոգվել է 11,7 կմ գիծ:

Երկաթուղու առաջնեությունը աշխատանքների շարքում «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենը առանձնացրեց գնացքների անվտանգ երթևեկության ապահովումը և ձմեռային շրջանում բնական աշխատանքին նասպաստրաստումը: Այլ հիմնական խնդիրների շարքում Սերգեյ Վալկոն նշեց բեռնափոխադրումների նոր սովորների ներդրումը, բյուջեի եկամտային և ծախսային հոդվածների բավարար ապահովումը, տեխնիկական միջոցների անվտանգությունը և կայուն աշխատանքը:

ՀԿԵ գլխավոր տնօրենն ընդգծեց Հայաստանի երկաթուղու տարանցիկ ներուժի օգտագործմանն ուղղված միջոցառումների իրականացման կարևորությունը: Իրանից եվրոպական երկրներ բեռնափոխադրումներ կազմակերպելու տեսլությունից:

- Քանի որ այս տարի երանակային պայմանները խիստ տարբերվում են անցյալ տարվանից մեր առջև լանգված են երկաթուղու բնական աշխատանքի և բոլոր տեսակի փոխադրումների ապահովման խնդիրները, - ասաց Ս.Վալկոն:



Խազդային-կանխարգելիչ ուղղում է կատարվել 86,7 կմ գծերում:

Երկաթուղում ընթանում է բոլոր տնտեսությունների տեխնիկական վիճակի բարելավման աշխատանքներ: Այսպես, հոկտեմբերի 22-ին կատարված գնումների ընթացքում ստուգվել էր Երևան-Վանաձոր հատվածում էներգամատակարարման և էլեկտրաֆիկացման ձեռնարկության աշխատանքը, գնահատվել վերջերս սեփական ուժերով վերանորոգված Դալթախի և Քարակերտ ենթակայանները:

Դալթախի ենթակայանում շահագործմանը հանձնված 110 կՎտ հղորդության ունեցող նոր տրանսֆորմատորի շնորհիվ տվյալ հատվածում այժմ կայուն լարում է ապահովված: Նվազեցվել են էլեկտրամատակարարման ծախսերը, ինչպես նաև բարելավվել է համակարգի հուսալիությունը:

Ինչպես նշեց Էլեկտրաֆիկացման և էներգամատակարարման ձեռնարկության պետ Գառնիկ Բվանյանը, նոր տրանսֆորմատորի փոխադրման և տեղադրման համար Հարավկովկասյան երկաթուղու ծախսերը կազմեցին 1,5 մլն դրամ, որոնք կմարվեն 1,5-2 ամսվա ընթացքում: Բացի այդ ենթակայանում ստուգվել և ներկվել են բոլոր սարքավորումները, բարեկարգվել է տարածքը:

Չնման ընթացքում ստուգվեց նաև վերջերս սեփական ուժերով վերանորոգված Քարակերտ ենթակայանը, որն այժմ լիովին համապատասխանում է բոլոր տեխնիկական պահանջներին:

Կայացել է «ՀԿԵ» ՓԲԸ Տնօրենների խորհրդի հերթական նիստը



Մեկտեմբերի 8-ին Մոսկվայում կայացել է «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Տնօրենների խորհրդի հերթական նիստը, որի շրջանակներում քննարկվել են Ընկերության գործունեությանը վերաբերվող մի շարք հարցեր:

Խորհրդի անդամները քննարկել և հաստատել են Ընկերության գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոնի կողմից ներկայացված ՀԿԵ-ի 2016 թվականի առաջին կիսամյակի, կադրային քաղաքականության և սոցիալական ծրագրերի վերաբերյալ հաշվետվությունները, քննարկեցին բյուջեն և ներդրումային ծրագիրը:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Տնօրենների խորհուրդը գլխավորում է «Ռուսական երկաթուղիներ» ԲԲԸ նախագահ Օլեգ Բեդոլցովը, իսկ կազմում ընդգրկված են ՌԵ-ի ղեկավարները: Դա ընդգծում է այն կարևորությունը, որը ՌԵ-ն տալիս է Հայաստանում իր դուստր-ձեռնարկության գործունեությանը:

Խորհրդի կազմի մեջ են մտնում նաև «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն, ՀՀ կառավարության ներկայացուցիչ, տրանսպորտի և կապի նախարարի առաջին տեղակալ Արթուր Առաքելյանը:

ՀԿԵ-ՈՒՄ շարունակվում է գծի աշխատանքային գնումը. երկաթուղին պատրաստվում է ձմեռային աշխատանքին

Հարավկովկասյան երկաթուղու շարունակվում է գծի, ենթակառուցվածքի օբյեկտների, լոկոմոտիվների և մոտոր-վագոնային շարժակազմի գնումը: Ամեն տարի անցնող աշնանային գնումն ուղղված է երկաթուղու հուսալի աշխատանքի ապահովմանը, բացթողումների բացառմանն ու վերացմանը:

Չնման ընթացքում երկաթուղու գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոնի գլխավորած ստուգող հանձնաժողովի ուշադրության կենտրոնում են գտնվում մասնավորապես երկաթուղային գծանցների, արևեստական կառույցների տեխնիկական վիճակը, գծի առողջացման ծրագրերի իրականացումը, գծային ու ձնամաքման տեխնիկայի պատրաստվածության մակարդակը:

Ստուգումներն ավարտվել են արդեն երկաթուղու չորս ուղեմասերից երեքում: Արձանագրվել է երկաթուղային ենթակառուցվածքի վիճակի բարելավում: 2016 թվականի սկզբից երկաթուղայինները փոխեցին 34,6 հազ կոճ, կապիտալ վերանորոգվել է 6 կմ գիծ, այլ տիպի վերանորոգում է անցել 4,7 կմ գիծ, նա



«ՀԿԵ» ՓԲԸ պատվիրակությունը մասնակցեց ԱՊՀ երկրների երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի նիստին



«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն մասնակցեց «PANARMENIAN EXPO 2016» տարածաշրջանային ցուցահանդեսին



«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ն մասնակցել է «Panarmenian EXPO 2016» 7-րդ տարածաշրջանային ունիվերսալ առևտրաարդյունաբերական ցուցահանդեսին, որն անցել է Երևանում հոկտեմբերի 7-9:

Ցուցահանդեսի շրջանակներում այցելուները ծանոթացան ՀԿԵ գործունեության հիմնական ուղղություններին, բեռնափոխադրումների զարգացման հեռանկարներին, Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի զարգացման ծրագրերին, երկաթուղային ուղևորափոխադրումների աշխարհագրությանը, գրասաշրջային տուրերին, Երևանում նոր կոնտեյներային տերմինալի ստեղծման նախագծի հետ:

«ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրենի առաջին տեղակալ Օլեգ Շատալովը ընկերության տաղավար այցելած Հայաստանի Առևտրաարդյունաբերական պալատի տնօրեն Անդրանիկ Ալեքսանյանին ներկայացրեց երկաթուղու հիմնական ծառայությունները, երկաթուղային բեռնափոխադրումների աշխարհագրության լայնացման հեռանկարները:

Ցուցահանդեսը կազմակերպել են Հայաստանի առևտրաարդյունաբերական պալատը և «Պրոմ Էքսպո» ցուցահանդեսային ընկերությունը:

Միջոցառմանը մասնակցում են տնտեսության տարբեր ոլորտներ ներկայացնող հայաստանյան և օտարերկրյա 100 ընկերություններ:

Ցուցահանդեսի հիմնական նպատակն է հայկական շուկայում տեղական ապրանքների և ծառայությունների պահանջարկի խթանումը, Հայաստանի և Միջուշքի միջև առևտրատնտեսական կապերի զարգացումը, հայկական ապրանքների միջազգային շուկաներ արտահանման խթանումը, համատեղ արտադրական և ներդրումային ծրագրերի իրականացման աջակցությունը և Հայաստանի տնտեսական ներուժի բացահայտումը:

Ցուցահանդեսի շրջանակներում կգործեն բազմաթիվ բաժիններ, մասնավորապես, արդյունաբերություն, տեղեկատվական տեխնոլոգիաներ, շինարարություն, բեռնափոխադրումներ, կրթություն, առողջապահություն, տպագրություն, տուրիզմ, ֆինանսներ:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյի գլխավորած պատվիրակությունը մասնակցեց ԱՊՀ և Բալթիայի երկրների Երկաթուղային տրանսպորտի հարցերով խորհրդի 65-րդ նիստի աշխատանքներին, որն այս տարի անցել էր Երևանում 26-27-ին Էստոնիայի մայրաքաղաք Տալլինում:

Նիստին մասնակցեցին Հայաստանի, Բելառուսի, Ռուսաստանի, Ղազախստանի, Արգենտինայի, Մոլդովայի, Տաջիկստանի, Ուզբեկստանի, Թուրքմենստանի, Ուկրաինայի և Ադրբեջանի երկաթուղային վարչությունների, ինչպես նաև ասոցացված անդամների՝ Վրաստանի, Լատվիայի, Բուլղարիայի և Ֆինլանդիայի երկաթուղիների ներկայացուցիչները:

Նիստին ներկա էին նաև Լիտվայի, Էստոնիայի, ԱՊՀ գործադիր կոմիտեի, Երկաթուղայինների և տրանսպորտային շինարարների արհմիությունների կոնֆեդերացիայի ներկայացուցիչները:

Նիստի ընթացքում մասնակիցները քննարկել են երկաթուղային վարչությունների միջև կատարվող փոխհաշվարկների կարգը, ամփոփել են բեռնատար վագոնների և կոնտեյներների ստուգման արդյունքները, հաստատել են գնացքների չվացուցակները 2016-2017 թվականների համար: Նաև քննարկվել և հաստատվել է մի շարք փաստաթղթեր և լրացումներ՝ այդ թվում, ուղևորատար գնացքների /վագոնների/ աշխատանքի տնտեսական արդյունավետության կարգը, վտանգավոր բեռների տեղափոխման կանոնները, միջազգային հաղորդակցությունում ուղևորատար վագոնների օգտագործման կանոնները:

Ընդհանուր նիստի ընթացքում երկաթուղային վարչությունների ղեկավարներն ամփոփեցին 2016 թվականի 9 ամիսների ընթացքում կատարված աշխատանքի արդյունքները:

Արձանագրվել էր, որ հաշվետու շրջանում ԱՊՀ և Բալթիայի երկրների երկաթուղային ցանցում բեռնվել է 1 մլրդ 442,8 մլն տոննա բեռ, ինչը 0,1%-ով գերազանցում է 2015 թվականի նույն ժամանակահատվածի ցուցանիշը: Իսկ միջազգային ուղևորափոխադրումները կրճատվեցին 4,2%-ով՝ մինչև 13,9 մլն ուղևոր:

Արձանագրվել էր, որ հաշվետու շրջանում ԱՊՀ և Բալթիայի երկրների երկաթուղային ցանցում բեռնվել է 1 մլրդ 442,8 մլն տոննա բեռ, ինչը 0,1%-ով գերազանցում է 2015 թվականի նույն ժամանակահատվածի ցուցանիշը: Իսկ միջազգային ուղևորափոխադրումները կրճատվեցին 4,2%-ով՝ մինչև 13,9 մլն ուղևոր:



Բարելավվել է երկաթուղային ենթակառուցվածքի տեխնիկական վիճակը

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոյի խորհրդակցության ժամանակ անփոփեց երկաթուղում անցնող գծային տնտեսության և ենթակառուցվածքի օբյեկտների աշխատանքի հանձնաժողովային գնման արդյունքները:

Նման գնումներն երկաթուղում անցնում են ամեն տարի՝ զարնան ու աշանը, և ուղղված են գծի, ենթակառուցվածքի տեխնիկական վիճակի ուսումնասիրմանը, բացահայտված բացթողումների վերացմանը, գնացքների անվտանգ երթուղեկայանի և երկաթուղու կայուն աշխատանքի ապահովմանը:

Ընթացիկ գնման ժամանակ ուշադրության կենտրոնում էին գտնվում մասնավորապես երկաթուղային գծանցների և արհեստական կառույցների տեխնիկական վիճակը, գծի առողջացման ծրագրերի իրականացումը, գծային ու ձևամարման տեխնիկայի պատրաստվածության մակարդակը:

Շարունակությունը՝ էջ 4-ում



Հայաստանում կայացել է ԱՊՀ երկրների Մակագնային համաձայնագրի մասնակից երկաթուղային վարչությունների Մակագնային համաժողովը



Հոկտեմբերի 18-21-ին Ծաղկաձորում անցել է ԱՊՀ երկրների երկաթուղային վարչությունների Մակագնային համաձայնագրի մասնակից երկաթուղիների Մակագնային համաժողովը: Բացելով նիստը՝ մասնակիցներին ողջունեց «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկուն: Նա ներկայացրեց Հայաստանի երկաթուղու պատմությունն ու ՀԿԵ-ի գործունեությունը:

- Գործունեության սկզբից՝ 2008 թվականից, Հարավկովկասյան երկաթուղու ներդրումները Հայաստանի երկաթուղային տրանսպորտի ոլորտում կազմեցին 255 մլն դոլար, որոնք ուղղվեցին ենթակառուցվածքի արդիականացմանը և շարժակազմի թարմացմանը: Անցած տարիներին բարելավվել են աշխատանքի ցուցանիշները: Այժմ մեր վրացի գործընկերների հետ մենք համատեղ աշխատում ենք Իրանից եվրոպական երկրներ մուլտիմոդալ բեռնափոխադրումների իրականացման նախագծի շուրջ, - ասաց նկերության ղեկավարը:



Սկիզբը՝ էջ 3-ում

Ստուգումների արդյունքում արձանագրվել է երկաթուղային ենթակառուցվածքի տեխնիկական վիճակի բարելավում: Դրան նպաստել են ՀԿԵ-ում մշտապես իրականացվող գծի արդիականացման աշխատանքները: 2016 թվականի սկզբից երկաթուղայինները փոխեցին 35,8 հազ կոճ, կապիտալ վերանորոգեցին 11,7 կմ գիծ, նախագծային-կանխարգելիչ ուղղում կատարեցին 89 կմ գծերում:

Ստուգման ընթացքում ուշադրության կենտրոնում էր երկաթուղում առկա ձնամաքրման տեխնիկան և դրա պատրաստությունը ձմեռային շրջանին: Ներկա պահին տեխնիկան ամբողջությամբ պատրաստ է:

Այժմ երկաթուղայինների առջև կանգնած են գնումների ժամանակ բացահայտված բացթողումների վերացման, ենթակառուցվածքի ընթացիկ պահպանման մակարդակը կատարելագործելու, երկաթուղային բոլոր գծանցների պատշաճ տեխնիկական վիճակը ապահովելու խնդիրները:

Նոյեմբերի 16-ից Հարավկովկասյան երկաթուղում անցնում է վերանսկիչ ստուգումը, որը և թույլ կտա հետևել դրված խնդիրների կատարման ընթացքին:

Սերգեյ Վալկուն բերմավոր աշխատանք մտղեց համաժողովի մասնակիցներին: Հայաստանի Տրանսպորտի, կապի և տեղեկատվական տեխնոլոգիաների նախարարության անունից միջոցառման մասնակիցներին ողջունեց Երկաթուղու վարչության պետ Արսեն Մուսոյանը: Ծաղկաձորում կայացած համաժողովին մասնակցեցին Հայաստանի, Բելառուսի, Վրաստանի, Ռուսաստանի, Ղազախստանի, Դրոգատանի, Ուզբեկստանի, Տաջիկստանի, Թուրքմենստանի, Ուկրաինայի, Մոլդովայի, Լիտվայի, Լատվիայի և Էստոնիայի երկաթուղային վարչությունների ներկայացուցիչները: Նիստի ընթացքում քննարկվեցին կատարված աշխատանքի արդյունքները, փոփոխություններ կատարվեցին Մակագնային համաձայնագրում, համաձայնեցնելով են Մակագնային քաղաքականությունը 2017 թվականի համար և որոշվեց հաջորդ նիստի անցկացման վայրը և ժամկետները:

Ուսուցման ճանապարհային կենտրոնում կայացել է էլեկտրաանվտանգության թեստավորում



Տեխնիկական քաղաքականության աշխատանքի պահպանության և արտադրական անվտանգության բաժինը 06.09.16 թ. Ուսուցման ճանապարհային կենտրոնում կազմակերպել է «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ ձեռնարկությունների աշխատանքի պահպանության ինժեներների գիտելիքների թեստավորում: Դա թույլ է տալիս առավելագույն օբյեկտիվ և արագ ստուգել մասնակիցների գիտելիքները:

2016 թվականի համար նախապատրաստված թեստերի թեման էր «Էլեկտրաանվտանգության կանոններն ու նորմերը երկաթուղում»: Այն ընտրված էր հաշվի առնելով էլեկտրաանվտանգության խախտումների աճը, ինչը բացահայտվեց զարնանային հանձնաժողովային գնման ընթացքում:

Բոլոր թեստերը մշակեցին Տեխնիկական քաղաքականության աշխատանքի պահպանության և արտադրական անվտանգության բաժնի աշխատակիցները: Թեքոյիկներում 20 հարց էր, որից 15-ը՝ էլեկտրաֆիկացված երկաթուղային գծերի սպասարկման ժամանակ էլեկտրաանվտանգության նորմերի ոլորտից, իսկ 5-ը՝ վերաբերվում են մասնագիտական հրահանգներում ամրագրված էլեկտրաանվտանգության կանոններին:

Պատասխանների համար տրված էր 1 ժամ: Թեստավորման արդյունքում առաջին խմբի հարցերին ճիշտ պատասխաններ տվեցին ինժեներների 73%, երկրորդ՝ 80%: Անցումային գնահատական՝ 11 միավոր, ստացան բոլոր մասնակիցները:

18-ական միավոր հավաքեցին Վանաձոր ԳԿՄ աշխատանքի պահպանության ինժեներ Մ.Մացակյանը, Երևան ԳԿՄ աշխատանքի պահպանության ինժեներ Մ.Սարգսյանը, Սևան ԳԿՄ աշխատանքի պահպանության ինժեներ Օ.Հայրապետյանը: 17-ական միավորներ վաստակեցին Վանաձորի ուղեմասի աշխատանքի պահպանության ինժեներ Տ.Մ.Խիթայանը, Գյումրի ուղեմասի աշխատանքի պահպանության ինժեներ Ա.Կոստանյանը, Սևանի ուղեմասի աշխատանքի պահպանության ինժեներ Մ.Կիրակոսյանը:

Իսկ առավելագույն 19 միավոր հավաքեց Սանահինի մեքենայացված ուղեմասի աշխատանքի պահպանության ինժեներ Հարություն Գևորգյանը:

Տեխնիկական քաղաքականության աշխատանքի պահպանության և արտադրական անվտանգության բաժին

«Հարավկովկասյան Երկաթուղի»՝ արդյունավետ և ժամանակակից ձեռնարկություն

«Հարավկովկասյան Երկաթուղի» ՓԲԸ-ն հանդիսանում է «Ռուսական Երկաթուղիներ» ԲԲԸ-ի դուստր ընկերություն և իրականացնում է Հայաստանի երկաթուղային համակարգի կոնցեսիոն կառավարումը: Համաձայն 2008 թ. փետրվարի 13-ին Երևանում կնքված պայմանագրի՝ կոնցեսիոն կառավարման ժամկետը կազմում է 30 տարի՝ կողմերի փոխադարձ համաձայնությամբ ևս 10 տարի երկարացման իրավունքով:



ման և շարժակազմի թարմացման ուղղություններով: Կառուցվել և շահագործման են հանձնվել երեք հիմնական երկաթուղային կամուրջներ, որոնք փոխարինել են դեռ 1898 թվականին կառուցված Հայաստանի ամենահին Չամախուրի կամուրջը, Սատանի կամուրջը և Քոբեր-Թումանյան հատվածում գտնվող կամուրջը:

Նաև վերանորոգվել է 437,5 կմ գծի, 70 սլաքային փոխադրիչ, 52 գծանց, 40 կամուրջ և այլ օբյեկտներ, փոխվել 776,9 հազար կմ, արդիականացվել Սամահի մեքենայացված գծային կայանն ու ուղեմասը, վերանորոգվել Երևանի, Գյումրիի և Վանաձորի կայարանների շենքերը:

Ընկերությունը ձեռք էր բերել 60 վագոն, ԿՄՅ3 10 ջերմաբարձ, ԲՅԼ-10 8 էլեկտրաբարձ, վերանո-

Այժմ ՀԿԵ-ն Հայաստանի ամենախոշոր գործատուներից մեկն է՝ ընկերությունում աշխատում է 3 հազար մարդ:

Հարավկովկասյան երկաթուղին հայաստանի երկաթուղային փոխադրումների շուկայում աշխատում է 2008 թվականից՝ իրականացնելով երկաթու-



ղային ենթակառուցվածքի արդիականացման, հանրապետական և միջազգային փոխադրումների համակարգի կատարելագործման, հարևան պետությունների հետ տեխնիկական համագործակցության ընդլայնման ծրագրեր:

Հանդիսանալով Հայաստանի երկաթուղային համակարգի կառավարիչ՝ «Հարավկովկասյան Երկաթուղի» ՓԲԸ-ն պարտավորվել է մինչև 2038 թվականն երկաթուղային ենթակառուցվածքի զարգացմանն ու արդիականացմանն ուղղել 174,5 մլրդ դրամ:

2008-2015 թթ. ՀԿԵ-ի ներդրումները կազմել են 104,6 մլրդ դրամ (\$250 մլն), որից 77,6 մլրդ դրամ ուղղվեց ենթակառուցվածքի արդիականացմանը, իսկ 26,9 մլրդ դրամ շարժակազմի թարմացմանը:

8 տարիների ընթացքում Ընկերությունն աշխատել է ենթակառուցվածքի արդիականաց-

ընկերությունն արդեն իրականացնում է էլեկտրա- և ջերմաբարձերի վերանորոգում Հայաստանի տարածքում: 2014 թվականի դեկտեմբերի 25-ին Գյումրու լոկոմոտիվային դեպոյում շահագործման է հանձնվել վերջին 25 տարում Հայաստանի տարածքում ընթացիկ վերանորոգումն անցած առաջին էլեկտրաբարձը: 2015 թվականին արդեն Երևանի լոկոմոտիվային դեպոյում շահագործման հանձնվեց առաջին էլեկտրաբարձը:

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ն հատուկ կարևորում է ուղևորափոխադրումների ոլորտի զարգացումը:

ՀԿԵ-ում գործում է 2 ֆինանսյին միջազգային գնացք՝ Երևանից Թբիլիսի (Խոկոնեմբերից Խուսիս) և Երևանից Բաթումի (Խուսիսից Խոկոնեմբեր):

Երկաթուղային ենթակառուցվածքի արդիականացման շնորհիվ 6 ժամով կրճատվել է Երևան-Բաթում-Երևան ուղևորում գործող «Արմենիա» ֆիրմային գնացքի երթևեկության տևողությունը: Ֆիրմային գնացքի վազոնները հագնեցած են օդափոխիչներով, համապատասխանում են տեխնիկական, սանիտարահիգիենիկ և անվտանգության նորմերին: Անվտանգությունն ապահովում են Ոստիկանության աշխատակիցները:

Բարձր հարմարավետությամբ կուպեններում և ննջավազոններում ուղևորներին անվճար տրամադրվում է Wi-Fi կապ:

2015 թվականին «Արմենիա» ֆիրմային գնացքի ուղևորների թիվը կազմել էր 34 հազար՝ 2008 թվականի 8,6 հազար ուղևորի դիմաց:

Աշխատանքներ են տարվում ձևավորել Հայաստանում խոշոր ուղևորություն ուղևորությունով: Երկաթուղում գործում է միջազգային տոմսերի վաճառքի ավտոմատացված համակարգ, որի շնորհիվ մեկ տոմսի ձևակերպման ժամանակը 10 րոպեից կրճատվել է

մինչև 2 րոպե: Դա թույլ էր տվել խուսափել հերթերից և բարձրացնել տոմսերի վաճառքի ծավալները 30 տոկոսով:

2012 թվականից ուղևորները հնարավորություն են ստացել միջազգային գնացքների տոմսերը գնել ինտերնետի միջոցով: Տոմսերի օնլայն վաճառքը տարիների ընթացքում դառնում է ավելի պահանջված:

Ներդրվել է Ռուսական երկաթուղիների գնացքների տոմսերի վաճառքի համակարգի ներդրումը: Տոմսերը վաճառվելու են Երևանի կայարանում տեղադրված տերմինալների միջոցով:

«ՀԿԵ» ՓԲԸ-ն ակտիվ աշխատում է երկաթուղային բեռնափոխադրումների շուկայում՝ լայնացնելով միջազգային փոխադրումների աշխարհագրությունը: Այժմ Ընկերությունը փոխադրումներ է իրականացնում աշխարհի 75 երկրներ:

Հայաստանի Հանրապետության տրանսպորտի և կապի նախարարության հետ համատեղ աշխատանքներ են տարվում երկրի տրանզիտային ներուժի զարգացման՝ «Երասի» երկաթուղային կայարանի միջոցով Իրան-Եվրոպա-



Իրան բեռնափոխադրումներ իրականացնելու ուղղությամբ: Հարավկովկասյան երկաթուղու ենթակառուցվածքը թույլ է տալիս ակտիվացնել այս ուղևորությունով բեռնափոխադրումներ իրականացնելու հնարավորությունները:

Ընկերության կողմից տարվող ենթակառուցվածքի արդիականացման քաղաքականությունը դրական ազդեց նաև երկաթուղու որակական ցուցանիշների վրա: Այսպես, բեռնափոխադրումների տրանզիտային ժամանակը կրճատվեց 2 անգամ, մեկ բեռնատար գործառնալից արագացավ 3 անգամ, գնացքի միջին քաշը աճեց 1/3-ով:

2009 թվականից վրացի գործընկերների հետ համատեղ Ընկերությունն իրականացնում է Փոթի-Երասի արագացված կոնտեյներային գնացքի նախագի-



ծը: Չնայած որպես նախագիծը թվում էր անհեռանկարային ավտոտրանսպորտի հետ առկա սուր մրցակցության պատճառով, այն դրական արդյունքներ

տրամադրվում է բեռնափոխադրումների ամբողջական լոգիստիկ սխեմա՝ հաշվի առնելով փոխադրումների տարածությունը, ծավալը և ժամկետները: Իսկ ավտոմատացված ծրագրերը թույլ են տալիս հաճախորդին ոչ միայն ձևակերպել պատվերը և փաստաթղթեր, հսկել միջոցները, այլև արագացված կոնտեյներային կառավարման օնլայն հարմարությունները:

Ընկերությունը հատուկ կարևորում է անվտանգության ապահովումը երկաթուղում աշխատող ենթակառուցվածքի տեխնիկային գնացքի նախագի-

ծը: Չնայած որպես նախագիծը թվում էր անհեռանկարային ավտոտրանսպորտի հետ առկա սուր մրցակցության պատճառով, այն դրական արդյունքներ ապահովել է մինչև 87 միավոր:

Հարավկովկասյան երկաթուղին կառուցակա իր ակտիվ աշխատանքը Հայաստանում: Այժմ երկաթուղու առջև բազմաթիվ խնդիրներ են դրված՝ գնացքների անվտանգ երթևեկության ապահովում, նոր բեռնափոխադրումների ներգրավում, ուղևորների համար հարմարավետ պայմանների ստեղծում, բյուջեի եկամտային և ծախսային մասերի հաշվեկշիռում, ռեսուրսների խնայողություն և կադրային ներուժի օպտիմալ օգտագործում և այլն:

Եվ մենք համոզված ենք, որ այդ խնդիրները հաջողությամբ կուծվեն:

Հովիտյան Վահագն թերթից

Գիտելիքի օրը ՀԿԵ-ն կրկին տոնական նվեր մատուցեց Ֆիզուստվո գյուղի դպրոցի սաներին



Գիտելիքի օրը՝ սեպտեմբերի 1-ը կրկնակի տոն էր Ֆիզուստվո գյուղի միջնակարգ դպրոցում, որտեղ սովորում է 140 աշակերտ: Այս օրը դպրոցում ոչ միայն ողջունում էին առաջին դասարանցիներին, այլ նաև գրադարանի համար ավելի քան 100 գիրք նվեր ստացան «Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ-ից:

Աշակերտներին ողջունեցին «ՀԿԵ» ՓԲԸ գլխավոր տնօրեն Սերգեյ Վալկոն և Հայաստանում ՌԴ դեսպանատան խորհիդական Ալեքսանդր Վասիլևը:

Սերգեյ Վալկոն շնորհավորեց ներկաներին Գիտելիքի օրա կապակցությամբ:

- Սեպտեմբերի 1-ը իսկական տոն է, երբ ուսումնական տարվա, գիտելիքների նոր մակարդակի օր է: Սովորեք, կարդացեք, դարձեք ձեր ծնողների և դպրոցի հպարտություն, - ասաց Ընկերության տնօրենը:

Ղեկավարն ընդգծեց, որ Ընկերությունը շարունակելու է համագործակցել դպրոցի հետ: Օրինակ՝ այսօր դպրոցի գրադարանը ստացել է 100 նոր գիրք: Ինչպես նաև Սերգեյ Վալկոն, դա ոչ միայն ՀԿԵ-ի, այլև Ընկերության աշխատակիցներից մեկի՝ Արթուր Չոբանյանի, նվերն է:

Բացի այդ, երկաթուղին դպրոցին նվիրեց մասնագիտական վառարան՝ աշակերտների համար հացաբուլկեղեն թխելու համար, վերանորոգել է սենյակներից մեկը: ■



ՀԿԵ-ում անցել է Անվտանգության ծառայության աշխատանքի շարային գննում

«Հարավկովկասյան երկաթուղի» ՓԲԸ Անվտանգության ծառայությունը սեպտեմբերի 30-ին կազմակերպել է աշխատանքի շարային գննում, որի նպատակն է աշխատանքի արդյունավետության և աշխատակիցների պատրաստվածության մակարդակի բարձրացումը:

Չնման ընթացքում Անվտանգության ծառայության ղեկավար կազմը պետի պաշտոնակատար Արմեն Պետրոսյանի գլխավորությամբ ստուգել էր ծառայության աշխատակիցների պատրաստվածության մակարդակը, հատուկ համագեցեստը, ծառայողական վկայականները և զենքի թույլտվությունները:

Սերգեյ Վալկոն գրքեր նվիրեց գյուղական դպրոցի լավագույն աշակերտներին: Իսկ դպրոցի տնօրեն Վալերի Միրզաբեկյանը ՀԿԵ ղեկավարին շնորհակալագիր շնորհեց երկարատև համագործակցության համար:

Դա ՀԿԵ-ի կողմից Ֆիզուստվոյի դպրոցին ցուցաբերած աջակցության առաջին փորձը չէ: Ընկերությունը արդեն աջակցել էր դպրոցի վերանորոգման աշխատանքների իրականացման և ինտերակտիվ ուսուցման դասարանի կառուցման գործին, դասագրքեր էր նվիրել դպրոցի գրադարանին:

Իսկ 2015 թվականին երկաթուղին վերանորոգեց մարզադահլիճը, որը չէր շահագործվում երկրաշարժից հետո, ինչպես նաև վերականգնեց ջնջուցման համակարգը և տանիքը, կոսմետիկ վերանորոգեց դպրոցի մասնաշենքերը: ■

Շնորհավորում ենք մեր հոբեյարներին

Հոկտեմբեր


- 01.10.1966** Սարգսյան Գոհար Սերժիկի Անձնակազմի կառավարման և սոցիալական զարգացման ծառայության պետի տեղակալ, կադրերի բաժնի պետ
- 01.10.1966** Մնայան Մեդյոժա Սուրենի Գծի բանվոր
- 02.10.1966** Առաքելյան Կարեն Համբարի Ավագ կոմերցիոն ձևիգոր
- 03.10.1956** Եղիազարյան Արծրուն Ժորայի Էլեկտրամեխանիկ
- 03.10.1956** Առաքելյան Գառնիկ Մարտիկի Առաջատար չափագետ
- 05.10.1966** Մաղոյան Վաչագան Ռ-ազմիկի Գծանցի հերթապահ
- 07.10.1966** Հովհաննիսյան Տիգրան Վալերիի Վանաձոր կայարանի պետի տեղակալ
- 09.10.1966** Գալիկյան Հրաչյա Նորայրի Հերթապահ Էլեկտրամեխանիկ
- 10.10.1956** Պետրոսյան Արմեն Վորոշիլովի Մերձքաղաքային գնացքների մեքենավար
- 12.10.1966** Շահնազարյան Գագիկ Սերգեյի Գծի բանվոր
- 14.10.1956** Արյան Հրաչ Ռաֆիկի Գյումրիի գծի ուղեմասի պետ
- 15.10.1956** Գարսյան Սուրեն Հովհաննեսի Գծանցի հերթապահ
- 18.10.1956** Դարբասյան Անահիտ Գեորգիի Գրադարանավար
- 24.10.1966** Սարգսյան Գագիկ Աշոտի Երևան մեկնակայանի հերթապահ
- 25.10.1966** Գասպարյան Մարինա Վլադիմիրի Նուռնուս կայարանի հերթապահ
- 29.10.1956** Մողոյան Աշոտ Միմոնի Կոունկավար

Նոյեմբեր

- 01.11.1966** Բոգոյան Միհրան Սեդրակի Գծի բանվոր
- 03.11.1956** Այունց Մերուժան Ռ-ազմիկի Հերթապահ Էլեկտրամեխանիկ
- 05.11.1956** Ավետիսյան Գայանե Վարդգեսի Գնային փորձաքննության և պայմանագրային աշխատանքի բաժնի առաջատար մասնագետ
- 16.11.1956** Բեկչյան Գայանե Կառլենի Առաջատար տնտեսագետ միջազգային հաշվարկների գծով
- 28.11.1956** Ամիրջանյան Սամվել Վաղինակի Էլեկտրոքարշի մեքենավար
- 30.11.1956** Սմիռնով Գեոնուկի Նիկոլայի Ենթակառուցվածքների տնօրինության պետ

Դեկտեմբեր

- 03.12.1956** Ուստյան Խաչիկ Գերասիմի Էլեկտրոքարշի մեքենավար
- 07.12.1956** Ալեքսանյան Չարիկ Պատվականի Մեխանիզմների գծով տեխնիկ
- 09.12.1966** Ներսիսյան Արթուր Կամարի Վագոն գնող - վերանորոգող
- 11.12.1956** Բեգջանյան Նինա Լևոնի Գծանցի հերթապահ
- 17.12.1966** Դավիթբախյան Արթուր Սեդրանի Անվտանգության գծով գլխավոր տնօրենի տեղակալի օգնական
- 17.12.1966** Շեկոյան Համլետ Փաշիկի պահակապետ
- 19.12.1956** Եղոյան Գևորգ Պետրոսի Հերթապահ Էլեկտրամեխանիկ
- 30.12.1966** Խառատյան Համլետ Լավազայի Դրեզինայի մեքենավարի օգնական
- 31.12.1956** Բաղդասյան Վարդան Արայումի Հերթապահ Էլեկտրամեխանիկ

<p>Հայաստանի ԵՐԿԱՅԹՈՂՈՎՅՈՒՆ</p>  <p>ՀԿԵ ՓԲԸ-ի կորպորատիվ ամսաթերթ</p>	<p>Խմբագրական խորհուրդ Համարի պատասխանատու՝ Վարդան Ալոյան Լուսանկարները՝ Հարություն Նազարյանի Սրբագրիչ՝ Մանուշ Բաբայան</p>	<p>Խմբագրության հասցեն՝ ՀՀ, Երևան, Տիգրան Մեծի պող. 50 Հեռ.՝ (010) 57-50-02 Էլ. փոստ՝ pr@railway.am, ukzhdpresoffice@inbox.ru</p>	<p>Ծավալը՝ 3 տպագրական մամուլ Տպաքանակը՝ 800 օրինակ Ստորագրված է տպագրության՝ 01.06.2016 թ. Տպագրված է «Լիոն Փրինթինգ Սերվիս» ՍՊԸ տպարանում</p>
---	---	---	--



На ЮКЖД сдан в эксплуатацию первый электропоезд, отремонтированный армянскими специалистами

7 ноября в Ереванском локомотивном депо ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» состоялась торжественная церемония сдачи в эксплуатацию первого электропоезда, прошедшего ремонт в объеме ТР-3.

Поздравив коллектив депо с успехом, генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько отметил, что освоение новой технологии ремонта является очередным шагом на пути технологического развития железной дороги. Как напомнил руководитель компании, на Южно-Кавказской железной дороге уже осуществляется ремонт электропоездов и тепловозов.

«Это очередной шаг вперед», - отметил С.Валько.

Вице-спикер Национального Собрания Армении Эдуард Шармазанов в свою очередь подчеркнул, что сегодняшнее мероприятие стало еще одним подтверждением продуктивности инвестиций, осуществляемых в сферу железнодорожного транспорта Армении. «Это еще раз доказывает, что мы движемся в правильном направлении, что армяно-российские союзнические отношения развиваются не только в сфере политики, но и экономики, в частности, транспорта», - заявил вице-спикер.

С успешным завершением ремонтных работ железнодорожников поздравил и министр транспорта, связи и информационных технологий Армении Ваган Мартиросян. Министр подчеркнул, что в настоящее время железная дорога успешно развивается, осваиваются новые технологии, которых не было еще несколько лет назад.

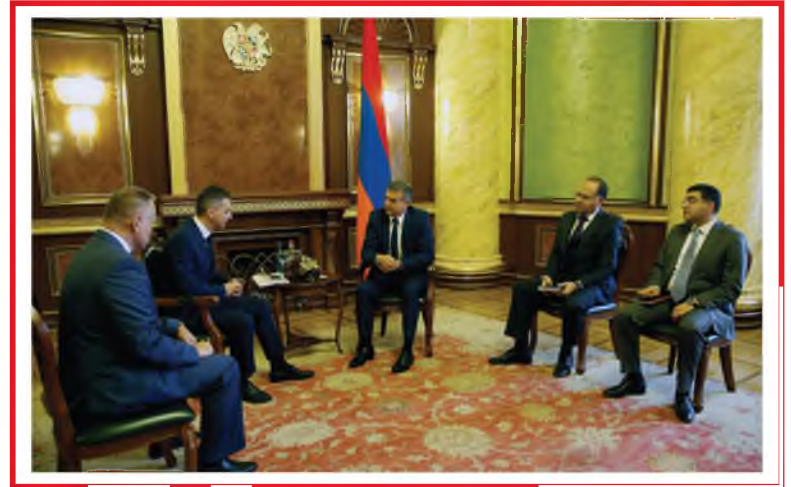
Чрезвычайный и Полномочный посол России в Армении Иван Вольнкин отметил, что уже неоднократно видел подтверждения развития и большого прогресса

Премьер-министр Армении принял вице-президента ОАО «РЖД» и генерального директора ЗАО «ЮКЖД»

Премьер-министр Армении Карен Карапетян сегодня принял вице-президента ОАО «РЖД» Андрея Старкова и генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергея Валько.

Премьер приветствовал деятельность Южно-Кавказской железной дороги в Армении, отметив, что осуществляемые компанией программы способствуют развитию сферы железнодорожных перевозок, регистрируется динамичный рост предлагаемых услуг. К.Карапетян отметил, что правительство заинтересовано в успешной деятельности работающих в стране компаний и готово активизировать усилия в направлении расширения сотрудничества.

От имени руководства ОАО «РЖД» Андрей Старков поздравил Карена Карапетяна с назначением на должность председателя правительства Армении, пожелал ему плодотворной работы. А.Старков



представил главе правительства деятельность ЗАО «ЮКЖД», текущие работы, показатели и программы развития.

В рамках встречи собеседники обсудили перспективы расширения сотрудничества, вопросы, связанные с дальнейшей деятельностью ЗАО «ЮКЖД». Премьер Карапетян придавал важность инициации и реализации программ в формате региона, что даст возможность развития региональных коммуникаций и туризма. В данном контексте стороны обменялись мнениями относительно развития и модернизации транспортных инфраструктур, увеличения объемов пассажирских и грузовых перевозок, повышения доступности и эффективности услуг, а также по другим представляющим взаимный интерес вопросам.



са железной дороги Армении. «Сегодня ЮКЖД выходит на новый этап развития, железная дорога достигла новых высот. Уверен, что новый электропоезд будет двигаться по рельсам армяно-российской дружбы в правильном направлении», - сказал посол.

Помимо производственных цехов гости церемонии также посетили располагающиеся на территории Ереванского депо Дорожный центр обучения и Дорожный центр диагностики инфраструктуры, строящийся контейнерный терминал.

По окончании церемонии министр вместе с представителями руководства ЮКЖД проехал на моторсе в направлении Масиса, осмотрев железнодорожную инфраструктуру и прилегающие территории. В ближайшее время аналогичная поездка планируется на участке от Еревана до Гюмри.

Освоенный на Ереванском локомотивном депо ремонт ТР-3 является максимально близким к капитальному ремонту заводского цикла с продлением срока гарантийного пробега электропоезда до 500 000 км. Он был произведен исключительно силами специалистов депо.

Затраты ЮКЖД на ремонт одного электропоезда составляют порядка 36 млн драмов, что в 3-4 раза ниже, чем в других странах. До конца 2016 года на ремонт будет поставлен второй электропоезд.

Таким образом, Армения стала первой из стран Южного Кавказа, осуществившей подобный вид ремонта, и теперь все электропоезда будут проходить ремонт по более доступным ценам на территории республики.

Все восстанавливаемые электропоезда являются пассажирскими, которые обслуживают пассажиров на участках до Гюмри, Арагата, Аракса и Ерасха.

Производство столь сложных технологических работ в Армении стало возможным благодаря проведенной в 2011 году ЮКЖД коренной реконструкции Ереванского локомотивного депо – предприятия, которое осуществляет весь комплекс технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Реконструкция локомотивного депо позволила не только восстановить цеха, оснастить их современным оборудованием, усовершенствовать применяемые технологии, создать безопасные и комфортные условия труда для рабочих, но и сформировать один из современных машиностроительных комплексов в Армении.



Из Ирана в Европу через Армению: ЗАО «ЮКЖД» приняло участие в выставке «Армения ЕХРО 2016» в Иране

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» приняло участие в выставке армянских товаров и услуг «Армения ЕХРО 2016», которая прошла 5-8 октября в Тегеране.

В рамках выставки посетителям была представлена подробная информация об основных направлениях деятельности ЮКЖД, перспективах развития грузовых перевозок, программах развития железнодорожного транспорта Армении, географии железнодорожных пассажирских перевозок, организуемых ЮКЖД туристических продуктах, а также проект создания нового таможенного контейнерного терминала, который вскоре будет введен в эксплуатацию в Ереване.



снижения тарифной ставки на данном направлении.

На церемонии открытия выставки выступили Чрезвычайный и полномочный посол Армении в Иране Арташес Туманян, замминистра экономического развития и инвестиций Ованнес Ованнисян, замминистра промышленности, недр и торговли Ирана Хосейн Эсфахбоди. В своих выступлениях они подчеркнули важность проведения выставки в постсанкционный период с точки зрения разви-

тия двусторонних торгово-экономических отношений. Также были подчеркнуты благоприятные инвестиционные условия Армении, наличие внешнеэкономических режимов (ЕАЭС, GSP+, GSP).

Посол Армении в Иране А.Туманян отметил, что в настоящее время страны планируют задействовать для перевозок мультимодальный коридор, предполагающий перевозки автомобильным и железнодорожным транспортом. По мнению дипломата, реализация

проекта реалистична. Посол подчеркнул, что делегация ЗАО «ЮКЖД» не в первый раз посещает Иран по данному вопросу.

«Могу проинформировать, что в рамках настоящего визита были проведены полезные переговоры. Делегация Международной ассоциации транспортных компаний Ирана (занимает около 60% рынка грузоперевозок Ирана), собирается посетить Ереван и обсудить этот вопрос с соответствующими структурами нашей страны. Я в этом вопросе также настроен оптимистично», - сказал А.Туманян.

Генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько отметил, что предложенный Компанией иранской стороне альтернативный маршрут перевозок в направлении Европы и обратно вызвал большой интерес.

«Когда я предложил им этот маршрут, то даже не знал, что это исторический маршрут для Ирана; они называли его «Дорога Специй», как, например, у китайцев был «Шелковый путь». Мы предложили иранской стороне альтернативу действующей дороге в Европу через Турцию, и этот маршрут более безопасный и выгодный», - отметил С.Валько.

В рамках выставки Сергей Валько провел переговоры с замминистра промышленности, недр и торговли Ирана Хосейном Эсфахбоди.

Перспективы двустороннего взаимовыгодного сотрудничества были обсуждены на встрече представителей ЮКЖД и Международной ассоциации транспортных компаний Ирана, которая в ближайшие дни направит представительную делегацию для проработки вопроса в Ереван.

В рамках участия в выставке была проведена встреча с представителями руководства железной дороги, таможенной службы Ирана, руководителями крупных транспортных компаний страны. На встрече детально был представлен предлагаемый проект организации мультимодальных перевозок из стран Европы в Иран и обратно с использованием железнодорожного транспорта Армении.

В выставке «Армения ЕХРО 2016» приняли участие более сотни армянских компаний, представляющих различные отрасли.

На ЮКЖД подвели итоги работы в октябре

Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на состоявшемся 7 ноября селекторном совещании подвел итоги работы Компании в октябре 2016 года. Как отметил С.Валько, в отчетный период сохранилась положительная динамика увеличения объема перевозок, которые по сравнению с аналогичным периодом 2015 года увеличились на 6,8%.

При этом экспортные перевозки превысили прошлогодний уровень на 7,5% или на 2,4 тыс тонн. Перевозки в местном сообщении по сравнению с плановым показателем увеличились на 4,8% или 6,8 тыс тонн. Рост намечился и по линии импортных перевозок, которые по сравнению с плановым и прошлогодним показателями увеличились соответственно на 27,3% и 25,3%.

Согласно приведенным руководителем компании данным, рост прослеживался по линии таких качественных показателей работы как, в частности, средний вес поезда, среднесуточный пробег и производительность локомотива. Участковая скорость, увеличившись на 3,5% по сравнению с 2015 годом, достигла 35,3 км/час против планируемых 34 км/час, а техническая составила 40,9 км/час против планируемых 39,4 км/ч, увеличившись по сравнению с прошлогодним уровнем на 2,8%.

Сократился также оборот грузового вагона: по итогам октября показатель составил 2,7 суток против планируемых 2,8 суток.

Вместе с тем Сергей Валько констатировал необходимость улучшения таких показателей работы железной дороги как, в частности, статнагрузка вагона, эксплуатируемый парк электровозов, рабочий парк грузовых вагонов, расход электроэнергии на тягу поездов.

Затронув вопрос графика движения поездов, генеральный директор ЮКЖД сообщил, что в октябре по ЮКЖД проследовало 1 227 поездов, из которых 1 221 – по расписанию. При этом все международные пассажирские поезда и пригородные электрички в октябре 2016 года проследовали по графику, без опозданий.

Несмотря на сокращение времени задержки поездов, С.Валько подчеркнул необходимость совершенствования работ в вопросе соблюдения графика движения.

Особо руководитель компании остановился на вопросах безопасности на железной дороге, отметив, что в октябре 2016 года балловая оценка пути по сравнению с прошлогодним показателем была улучшена на 9 пунктов и составила 85 единиц.

За 10 месяцев года силами работников дистанций пути по всей протяженности железной дороги было заменено более 35,8 тыс шпал, капитально отремонтировано 11,7 км пути, планово-предупредительная выправка произведена на 89 км пути.

Среди первоочередных задач железной дороги Сергей Валько назвал завершение работ по подготовке к работе в зимний период, продолжение и совершенствование работы по привлечению на железную дорогу новых объемов перевозок грузов, выполнение программ ресурсосбережения и экономии, повышение эффективности использования трудовых ресурсов, сбалансирование доходных и расходных статей бюджета.

Гендиректор ЮКЖД подчеркнул важность мероприятий по реализации транзитного потенциала железной дороги Армении для перевозки грузов из Ирана в европейские страны.

«Поскольку в этом году погодные условия отличаются от прошлогодних перед нами стоят задачи по обеспечению устойчивой работы железной дороги, бесперебойных перевозок пассажиров и грузов», - подчеркнул С.Валько.



Особое внимание при проведении осмотра уделено снегоочистительной технике, ее технической исправности и готовности к работе в зимний период. В настоящее время все снегоочистители, которые задействуются на ЮКЖД ежегодно для расчистки путей, полностью готовы к работе.

В плановом порядке проводится работа по улучшению технического состояния всех хозяйств железной дороги. Так, в рамках осмотра 22 октября была оценена работа хозяйства электрификации и энергообеспечения на участке от Еревана до Ваназора, представлены недавно отремонтированные собственными силами подстанции Калтахчи и Каракерт.

Благодаря вводу в эксплуатацию нового трансформатора мощностью 110 кВт на подстанции Калтахчи, на данном участке будет обеспечено устойчивое напряжение и снижены затраты по электрообеспечению, а также повышена надежность системы. Как отметил начальник Предприятия электрификации и энергообеспечения Гарник Иванян, на перевозку и установку нового трансформатора Южно-Кавказская железная дорога затратила порядка 1,5 млн драмов, которые окупятся в течение 1,5-2 месяцев. Помимо установки новых трансформаторов на подстанции полностью проверено и окрашено все оборудование, благоустроена территория.

Во время осмотра комиссия руководства железной дороги также ознакомилась с недавно отремонтированной силами работников предприятия электрификации подстанцией Каракерт, которая в настоящее время приведена в полное соответствие с требованиями технических инструкций.

Осенний осмотр инфраструктуры в настоящее время продолжается и будет завершен 15 ноября.

Состоялось очередное заседание Совета директоров ЗАО «ЮКЖД»



8 сентября в Москве состоялось очередное заседание Совета директоров ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога». В рамках планового заседания были обсуждены вопросы, касающиеся текущей деятельности компании.

В частности, члены Совета рассмотрели представленные генеральным директором Южно-Кавказской железной дороги Сергеем Валько отчеты о деятельности за первое полугодие 2016 года, о выполнении бизнес-плана, о кадровой политике и социальных программах, обсудили вопрос корректировки бюджета и инвестиционной программы на текущий год.

По итогам проведенных обсуждений по всем представленным вопросам были приняты положительные решения.

Совет директоров ЗАО «ЮКЖД» возглавляет президент ОАО «Российские железные дороги» Олег Белозеров. В состав структуры входят представители руководства РЖД, что подчеркивает важность, которую ОАО придает деятельности своей дочерней компании в Армении.

В состав Совета также включены генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько, представитель правительства Республики Армения, первый заместитель министра транспорта и связи Артур Аракелян.

На ЮКЖД продолжается осенний осмотр и подготовка к работе в зимний период

На Южно-Кавказской железной дороге продолжается осенний комиссионный осмотр пути, объектов инфраструктуры, локомотивов и мотор-вагонного подвижного состава. Проводимый ежегодно осенний осмотр нацелен на обеспечение стабильной работы железной дороги в зимний период, выявление и устранение недостатков.

В центре внимания комиссии под руководством генерального директора ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергея Валько находятся, в частности, вопросы технического состояния пути, железнодорожных переездов и искусственных сооружений, выполнение планов по оздоровлению пути, укомплектованности персонала, квалификации специалистов.

По итогам проверок, которые к настоящему дню завершены на трех из четырех дистанций пути, было зафиксировано улучшение состояния железнодорожной инфраструктуры. С начала года железнодорожниками было заменено 34,6 тыс шпал, капитально отремонтировано 6 км пути на новых и 4,7 км пути на старогонимых материалах. Планово-предупредительную выправку прошли 86,7 км пути.



Делегация ЗАО «ЮКЖД» приняла участие в заседании Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в Таллине



Делегация ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» во главе с генеральным директором Сергеем Валько приняла участие в работе 65-го заседания Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества, которое состоялось 26-27 октября в Таллине (Республика Эстония).

В нем приняли участие члены Совета – руководители железнодорожных администраций Армении, Беларуси, Казахстана, Киргизии, Молдовы, России, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, Украины, Азербайджана, ассоциированные члены Совета – руководители железных дорог Грузии, Латвии, Болгарии и Финляндии.

Также на заседании присутствовали представители железнодорожных администраций Эстонии и Литвы, Исполнительного комитета СНГ, Международной Конфедерации профсою-

зов железнодорожников и транспортных строителей.

Участники заседания рассмотрели порядок взаиморасчетов между железнодорожными администрациями, подвели итоги переписи грузовых вагонов и контейнеров, утвердили новый график движения поездов на 2016-2017 годы, приняли более 40 проектов нормативных документов и изменений к ним, среди которых, в частности, Порядок определения экономической эффективности курсирования пассажирских поездов (вагонов), Правила пользования пассажирскими вагонами в международном сообщении, Правила перевозок опасных грузов.

ЗАО «ЮКЖД» приняло участие в выставке «Панармениан Экспо 2016»



ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» приняло участие в седьмой региональной торгово-промышленной универсальной выставке «Панармениан Экспо 2016», которая прошла 7-9 октября в Ереване. Организаторами мероприятия стали Торгово-промышленная палата Армении и компания «Промэкспо».

В рамках выставки посетителям была представлена подробная информация об основных направлениях деятельности ЮКЖД, перспективах развития грузовых перевозок, в том числе мультимодальных в направлении из Ирана в европейские страны и обратно, программах развития железнодорожного транспорта Армении, географии железнодорожных пассажирских перевозок, предлагаемых туристических продуктах.

Первый заместитель генерального директора ЗАО «ЮКЖД» Олег Шаталов представил посетившему павильон компании директору Торгово-промышленной палаты Армении Андранику

Александряну основные услуги железной дороги, а также перспективы расширения географии железнодорожных перевозок.

Основной целью проведения «Панармениан Экспо 2016» является повышение узнаваемости и спроса отечественных товаров и услуг на армянском рынке, создание бизнес-площадки для укрепления и развития торгово-экономических связей между Арменией и диаспорой, создание новых возможностей экспорта армянской продукции на международный рынок, содействие реализации совместных производственных и инвестиционных программ, выявление экономического потенциала Армении.

Выставка проводится по нескольким тематическим разделам, таким как, в частности: промышленность, информационные технологии, сельское хозяйство, строительство, мебель, грузоперевозки, образование, здравоохранение, издательское дело, ювелирные изделия.



Наблюдается улучшение состояния железнодорожной инфраструктуры

Генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько на селекционном совещании подвел итоги осеннего комиссионного осмотра объектов инфраструктуры и путевого хозяйства.

Подобные комиссионные осмотры проводятся на Южно-Кавказской железной дороге ежегодно - при подготовке к работе в весенне-летний и осенне-зимний периоды, и направлены на оценку состояния путевого хозяйства, инфраструктуры, разработку мер по ликвидации недостатков, приведение установленных скоростей движения в соответствие с техническим состоянием пути, обеспечение безопасности движения поездов.

В рамках нынешнего осмотра в центре внимания находились, в частности, вопросы технического состояния пути, железнодорожных переездов и искусственных сооружений, выполнение планов по оздоровлению пути, укомплектованности персонала, квалификации специалистов.

По итогам проверок было зафиксировано улучшение состояния железнодорожной инфраструктуры. Этому способствовали проводимые на ЮКЖД работы по модернизации пути. С начала года железнодорожниками было заменено более 35,8 тыс шпал, капитально отремонтировано 11,7 км пути, планово-предупредительная выправка произведена на 89 км пути.

Продолжение на стр. 4



В Армении проходит Тарифная конференция железнодорожных администраций-участниц Тарифного соглашения стран СНГ



18-21 октября в Цахкадзоре проводится 25-ая Тарифная конференция железнодорожных администраций – участниц Тарифного Соглашения железнодорожных администраций государств-участников СНГ. Открывая мероприятие, его участников приветствовал генеральный директор ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» Сергей Валько, представивший коллегам историю железных дорог Армении и деятельность ЮКЖД.

«С начала работы в Армении в 2008 году Южно-Кавказская железная дорога инвестировала в развитие железнодорожного транспорта 255 млн долларов, которые были направлены на модернизацию инфраструктуры и обновление подвижного состава. За прошедшие годы существенно улучшились эксплуатационные показатели. В настоящее время совместно с грузинскими коллегами мы работаем в направлении реализации проекта мультимодальных перевозок грузов из Ирана в европейские страны», - сказал руководитель компании.

Сергей Валько пожелал участникам конференции успехов в решении вопросов, касающихся тарифной политики государств-участников, а также констатировал большой интерес к мероприятию, проявленный странами-участницами, о котором свидетельствует представительные делега-



Начало на стр.3

Особое внимание при проведении осмотра уделено снегоочистительной технике, ее технической исправности и готовности к работе в зимний период. В настоящее время все снегоочистители, которые задействуются на ЮКЖД ежегодно для расчистки путей, полностью готовы к работе.

Перед железнодорожниками стоят задачи по устранению недостатков, выявленных в ходе осмотра, улучшению текущего содержания инфраструктуры, увеличению доли работ по закреплению пути с применением средств малой механизации, приведению в должное состояние всех железнодорожных переездов.

С 16 ноября на Южно-Кавказской железной дороге проводится контрольный осмотр, который позволит изучить ход исправления недостатков.

ции, принимающие участие в заседании.

От имени Министерства транспорта, связи и информационных технологий Армении делегатов приветствовал начальник Управления железной дороги министерства Арсен Мусоян, который пожелал плодотворной работы в решении вопросов тарифной политики, имеющих большую важность для расширения взаимных связей и сотрудничества, совместной работы железнодорожных администраций.

В заседании в Цахкадзоре принимают участие представители железнодорожных администраций Армении, Беларуси, Грузии, Казахстана, Киргизии, Латвии, Литвы, Молдовы, России, Узбекистана, Украины, Таджикистана, Туркменистана, Эстонии.

Специалистам сферы предстоит, в частности, рассмотреть отчет о проделанной работе, внести изменения в Тарифное соглашение, согласовать Тарифную политику на 2017 год, определить сроки и место проведения следующей тарифной конференции.

В Дорожном центре обучения проведены тесты по электробезопасности



Отдел ОТ и ПБ службы технической политики в 06.09.16 в дополнение к контролю состояния охраны труда в подразделениях дороги, проводимого в рамках плановых и внеплановых проверок, в Дорожном центре обучения провел тестирование 17 инженеров по охране труда подразделений ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога». Этот вид проверки превосходит другие формы контроля своей максимальной объективностью, широтой и скоростью диагностирования.

Тема тестов 2016 года – «Правила и нормы электробезопасности на железной дороге» выбрана, исходя из факта увеличения удельного веса группы нарушений по электробезопасности, что было выявлено по итогам проведения весеннего комиссионного осмотра состояния ОТ и ПБ в 2016 году.

Инженеры по охране труда подразделений являются главными «регуляторами» как процесса обучения, так и процесса соблюдения правил электробезопасности на местах и поэтому при формировании тестов были учтены нарушения и пробелы, выявленные отделом ОТ и ПБ при проведении на предприятиях ЗАО «ЮКЖД» плановой работы по улучшению условий охраны труда.

Все тесты были разработаны силами сотрудников отдела ОТ и ПБ Службы технической политики. Тестовые вопросы разработаны по отраслевой специализации каждого подразделения и, кроме того, выполнены в не стандартизованном виде, т.е. не содержащихся в других тестовых сборниках.

Тесты по электробезопасности содержали 20 вопросов, из которых 15 - на знание общих правил электробезопасности при обслуживании электрифицированных железнодорожных путей, 5 – на знание правил электробезопасности, содержащихся в профильных инструкциях. На заполнение тестов отводилось время не более 1 часа.

По итогам рассмотрения результатов тестирования выявлено, что правильные ответы на первую группу вопросов дали 73% инженеров по охране труда, на вторую группу – 80%. Суммарный проходной балл – 11, был набран всеми участниками.

По 18 баллов набрали инженеры по охране труда ЛСО Ванадзор – Мацакян С.Ц., ЛСО Ереван – Саргсян М.Г., ЛСО Севан – Айрапетян О.Р., по 17 баллов инженеры по охране труда ПЧ Ванадзор – Мхитарян Т.Р., ПЧ Гюмри – Костанян М.Г., ПЧ Севан – Киракосян М.А.

Наибольший общий балл – 19, был набран инженером по охране труда ПДМ Санаин Арутом Гагиковичем Петросяном, которому выражена благодарность.

Отдел ОТ и ПБ службы
ТП ЗАО «ЮКЖД»

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» - эффективное, современное предприятие

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» является 100% дочерней компанией ОАО «Российские железные дороги» и осуществляет концессионное управление железнодорожной инфраструктурой Армении согласно подписанному между РЖД и правительством Армении 13 февраля 2008 г. концессионному договору. Срок концессионного управления составляет 30 лет с правом пролонгации еще на 10 лет.

В настоящее время ЗАО «ЮКЖД» является одним из крупнейших работодателей Армении, в Компании работают более 3 тысяч человек.



ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» работает на рынке железнодорожных перевозок Армении с 2008 года, осуществляя программы модернизации железнодорожной инфраструктуры, совершенствования внутриреспубликанских и международных перевозок, раз-

построены и сданы в эксплуатацию три основных железнодорожных моста, заменившие собой мосты 1898 года постройки: старейший в Армении Заманлинский мост, мост «Сатани камурдз» и мост на перегоне Кобер-Туманян.

Было отремонтировано 437,5 км пути, 70 стрелочных переводов, 52 переезда, 40 мостов и других объектов, заменено более 776,9 тыс. шпал, завершена модернизация базы путевой машинной станции и механизированной дистанции пути в Санаине, проведена реконструкция зданий основных вокзалов Еревана, Ванадзора и Гюмри.

За годы работы был произведен ремонт 326,6 км контактной сети и 48 подстанций (тяговых и трансформаторных), линий элек-

Новое оборудование, которым оснащены оба депо, позволяет применять современные технологические процессы для обслуживания и ремонта парка вагонов, тем самым существенно повышая качество работ и снижая эксплуатационные издержки.

Налажен ремонт электровозов и тепловозов на территории Армении. 25 декабря 2014 года в Гюмрийском локомотивном депо состоялась торжественная церемония ввода в эксплуатацию первого электровоза, прошедшего ремонт в объеме ТР-3 на территории Армении за последние 25 лет. В 2015 году мы сдали и первый тепловоз, прошедший ремонт в Ереванском вагонно-локомотивном депо.

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» уделяет особое внимание развитию сферы пассажирских перевозок, способствуя реализации конституционного права граждан на свободу передвижения, несмотря отсутствие сообщения с некоторыми из соседних стран.

ЮКЖД организует курсирование двух международных поездов: Ереван-Тбилиси-Ереван (с октября по июнь) и Ереван-Батуми-Ереван (с июня по октябрь), имеющих категорию фирменного поезда.

За счет улучшения состояния железнодорожной инфраструктуры ЮКЖД удалось сократить на 6 часов время следования популярного у населения фирменного поезда «Армения» маршрутом Ереван-Батуми.

Вагоны фирменного поезда оборудованы кондиционерами, полностью соответствуют техническим, санитарно-гигиеническим нормам и требованиям безопасности. Поезд по всему маршруту сопровождают сотрудники Полиции, так что пассажиры могут чувствовать себя полностью защищенными. В купе повышенной комфортности

и СВ предоставляется бесплатная Wi-Fi связь.

По сравнению с 2008 годом в 2015 году число перевезенных поездом пассажиров возросло с 8,6 тыс. до 34 тыс. человек.

Проведена большая работа по привлечению пассажиров, в частности, в международном сообщении. Внедрена автоматизированная система продажи билетов на международные поезда «Орион», благодаря которой время оформления одного билета было сокращено с 10 до 2 минут. Это позволило избежать очередей в билетных кассах, увеличив продажи билетов на треть. Летом 2012 года была внедрена система интернет-продажи билетов на международные поезда, которая приобретает все большую популярность.

ЗАО «ЮКЖД» проводит последовательные работы по повышению качества предлагаемых пассажирам услуг и уровня комфорта в поездах.

В настоящее время посредством установленных на вокзале «Ереван» терминалов осуществляется продажа билетов на пассажирские поезда ОАО «РЖД».

ЗАО «ЮКЖД» активно работает на рынке грузовых перевозок Армении, расширяя гео-

графию международных перевозок. В настоящее время Компания осуществляет их в 75 стран мира.

Совместно с Министерством транспорта и связи Армении ведутся активные работы по использованию транзитного потенциала страны для грузо-



скоренного контейнерного поезда из порта Потти на станцию Кармир Блур в Ереване. Изначально казавшийся малоперспективным из-за достаточно острой конкуренции с автотранспортом проект принес большие результаты. Благодаря сквозной тарифной ставке, четкому графику курсирования не меньше двух раз в неделю и сокращению времени транзита до 30 часов, объем контейнерных перевозок ЮКЖД удвоился.

В настоящее время компанией предпринимаются работы по привлечению на железную дорогу новых объемов грузовых перевозок, ведется работа с клиентами, которая осуществляется посредством Дорожного центра фирменного транспортного обслуживания. В его составе для у-

добства грузоотправителей действует Центр транспортных услуг, являющийся единым центром по работе с клиентами.

Здесь клиентам предоставляется полная логистическая схема перевозки груза с учетом расстояния, объема и срока доставки, в комплексе с дополнительными услугами по работе с терминалами. А внедрение автоматизированных систем позволяет клиенту не только оформить заказ на перевозку и перевозочные документы, контролировать наличие средств на своем лицевом счете, но и осуществлять все необходимые де-



действия в онлайн режиме.

Особое внимание Компания уделяет вопросам безопасности на железной дороге, в первую очередь, осуществляя работу по контролю за качеством ремонта инфраструктуры. Предпринимаемые меры уже дают ощутимый результат - существенно сократилось число сходов вагонов на ЮКЖД: если в 2008 году было зарегистрировано 97 подобных случаев, то в 2015 году - ни одного, а балловая оценка пути снижена до 87 единиц.

Следует также отметить, что на момент начала работы ЮКЖД в Армении в 2008 году все километры железной дороги имели неудовлетворительную оценку, в настоящее время неудовлетворительных километров нет.

ЗАО «ЮКЖД» и дальше продолжит работу в Армении. Сейчас перед железной дорогой стоит множество задач: обеспечение безопасности движения поездов, совершенствование работы по привлечению на железную дорогу новых объемов перевозок грузов, обеспечение комфорта и безопасности пассажиров, сбалансирование доходных и расходных статей бюджета, выполнение программ ресурсосбережения и оптимального использования трудовых ресурсов, многое другое. И мы уверены в их успешном выполнении.

Статья из
газеты «Евразия-Вести»



вития технического и гуманитарного сотрудничества с сопредельными государствами.

За это время ЮКЖД удалось сформироваться в качестве эффективной железнодорожной компании, обеспечивающей перевозку пассажиров и грузов, реализацию инвестиционных инфраструктурных проектов, направленных на развитие транспортной системы Армении.

Став концессионным управляющим железной дороги Армении, ЮКЖД обязалась инвестировать в развитие и модернизацию железнодорожной инфраструктуры Армении в 2008-2038 гг. 174,5 млрд. драмов. В период с 2008 по 2015 гг. уже инвестировано 104,6 млрд драмов (более \$250 млн), из которых 77,6 млрд - в модернизацию инфраструктуры, а 26,9 млрд - в обновление подвижного состава.

За время работы ЮКЖД в Армении были проведены работы по модернизации инфраструктуры и обновлению подвижного состава, практически с нуля

троснабжения протяженностью 207,6 км, восстановлена электрическая централизация на 6 станциях и полуавтоматическая блокировка на 14 перегонах (227 км).

В рамках модернизации парков подвижного состава, в частности, приобретено 60 вагонов МВПС, 10 тепловозов ЧМЭ-3, 8 электровозов ВЛ-10, отремонтировано 700 грузовых, 27 пассажирских вагонов.

Среди основных крупнейших инфраструктурных проектов, осуществленных Южно-Кавказской железной дорогой, можно назвать масштабную реконструкцию локомотивного и вагоноремонтного депо в городе Гюмри, что позволило создать современный машиностроительный комплекс.

В настоящее время созданы новые участки по ремонту колесных пар, электрических двигателей и испытанию воздушных резервуаров. Модернизированы существующие производственные участки.



В День знаний ЗАО «ЮКЖД» вновь преподнесло праздничный подарок ученикам школы села Фиолетово



День знаний 1 сентября в общеобразовательной школе села Фиолетово, где компактно проживают молококане, был вдвойне праздничным. Сегодня в сельской школе не только приветствовали первоклашек, но и получили в подарок от ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» 100 новых книг для школьной библиотеки.

Первоклассников и учеников школы приветствовали генеральный директор ЗАО «ЮКЖД» Сергей Валько и советник посольства России в Армении Александр Васильев.

Гендиректор ЮКЖД Сергей Валько на торжественной линейке поздравил учеников с Днем знаний.

«1 сентября - это действительно праздник, начало нового учебного года, приобретение нового уровня знаний. Учитесь, читайте, становитесь лучше, становитесь гордостью своих родителей и школы», - напутствовал С. Валько первоклашек и ребят постарше.

Генеральный директор ЮКЖД подчеркнул, что компания не прекратит работу и взаимодействие со школой. Вот и сегодня фонд школьной библиотеки пополнен более чем 100 новыми книгами. Как подчеркнул руководитель компании, это подарок не только от ЮКЖД, но и частный подарок одного из сотрудников Артура Чобаняна.

На ЮКЖД прошел осенний строевой смотр Службы безопасности



Служба безопасности ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» 30 сентября провела осенний строевой смотр, целью которого является повышение уровня эффективности работы в осенне-зимний период и подготовленности сотрудников.

Во время смотра руководящим составом Службы безопасности во главе с и.о. начальника Арменом Петросяном был проверен уровень готовности сотрудников СБ. Особое внимание было уделено проверке спецформы, служебных удостоверений и разрешений на ношение оружия.

Также были даны поручения по соблюдению устава Службы и общих норм безопасности, отмечен прогресс в деле повышения эффективности работы структуры.

По поручению руководства, отдельная работа будет проведена с первозимниками – сотрудниками службы, пришедшими на работу на железную дорогу в этом году. Каждый из них будет прикреплен к наставнику, который и будет следить за работой новичков.

Кроме пополнения библиотечного фонда, ЗАО «ЮКЖД» преподнесло в дар школе профессиональный жарочный шкаф, где будут выпекаться хлебобулочные изделия для учеников школы, а также отремонтировало одно из помещений учебного заведения.

Во время торжественной линейки лучшие ученики школы получили в дар от гендиректора ЗАО «ЮКЖД» книги. Директор сельской школы, где, к слову, обучается около 140 учеников, Валерий Мирзабекян вручил руководителю компании благодарственную грамоту за осуществленные за годы сотрудничества ремонтные работы, в том числе восстановление кровли, библиотеки, классных комнат, где старые оконные блоки были заменены на пластиковые и многое другое.

Это уже не первый опыт содействия фиолетовской школе. Ранее Компания также оказала школе помощь в проведении ремонтных работ и оснащении класса интерактивного обучения, неоднократно дарила книги, учебники и методические материалы по русскому языку.

А годом ранее ЮКЖД отремонтировала не эксплуатировавшийся более 20 лет – после землетрясения в Армении – спортивный зал, восстановила систему отопления и кровлю, осуществила косметический ремонт обоих корпусов здания школы.

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛЯРОВ

Октябрь

01.10.1966 Саргсян Гоар Сергиковна
Начальник отдела кадров - заместитель начальника службы управления персоналом и социального развития

01.10.1966 Мноян Сережа Суренович
Монтер пути

02.10.1966 Аракелян Карен Гамлетович
Старший коммерческий ревизор

03.10.1956 Аракелов Гарник Мартикович
Ведущий метролог

03.10.1956 Егиазарян Арцрун Жораевич
Электромеханик

05.10.1966 Мадоян Вачаган Размикевич
Дежурный по переезду

07.10.1966 Оганесян Тигран Валерьевич
Заместитель начальника станции Ванадзор

09.10.1966 Галикян Грачья Норайрович
Дежурный электромеханик-администратор

10.10.1956 Петросян Армен Ворошилович
Помощник машиниста пригородных поездов

12.10.1966 Шахназарян Гагик Сергеевич
Монтер пути

14.10.1956 Алоян Грач Рафикевич
Начальник

15.10.1956 Гарсоян Сурен Оганесевич
Дежурный по переезду

18.10.1956 Дарбазян Анаит Георгиевна
Библиотекарь

24.10.1966 Саргсян Гагик Ашотович
Дежурный по вокзалу Ереван

25.10.1966 Гаспарян Марина Владимировна
Дежурны по станции станции „Нурнус“

29.10.1956 Согоян Ашот Симонович
Крановщик

Ноябрь

01.11.1966 Бозоян Мигран Седракович
Монтер пути

03.11.1956 Аюнц Меружан Размикевич
Дежурный электромеханик

05.11.1956 Аветисян Гаяне Вардгесовна
Ведущий специалист

16.11.1956 Бекчян Гаяне Карленовна
Ведущий экономист по международным расчетам

28.11.1956 Амirdжаниян Самвел Вагинакович
Машинист электровазозов

30.11.1956 Смирнов Геннадий Николаевич
Начальник Дирекции

Декабрь

03.12.1956 Устьян Хачик Герасимович
Машинист электровазозов

07.12.1956 Алексанян Зарик Патвакановна
Техник по механизации

09.12.1966 Нерсисян Артур Камсарович
Осмотрщик-ремонтник вагонов

11.12.1956 Вегджаниян Нина Левонновна
Дежурный по переезду

17.12.1966 Давитавян Артур Сейранович
Помощник заместителя генерального директора по безопасности

17.12.1966 Шекоян Гамлет Пашикович
Начальник караула

19.12.1956 Егоян Геворг Петросович
Дежурный электромеханик

30.12.1966 Харатян Гамлет Лавазясевич
Помощник машиниста автоматрисы

31.12.1956 Бадалян Вардан Артемович
Дежурный электромеханик

“Железнодорожник Армении”



Корпоративная газета ЗАО ЮКЖД

Редакционная коллегия:

Ответственный за номер
Вардан Алоян
Фотографии
Арутюн Назарян
Корректор
Мануш Бабаян

Адрес редакции

РА, г. Ереван, пр. Тиграна Меца, 50

Тел.: (010) 57-50-02

Эл. адрес:

pr@railway.am,
ukzhdpresoffice@inbox.ru

Объем: 3 печатных листа

Тираж: 800 экземпляров

Подписано в печать: 01.06.2016 г.

Отпечатано в типографии
ООО “Лион Принтинг Сервис”