Закрытое акционерное общество
ЗАО «ЮЖНО-КАВКАЗСКАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА»

УТВЕРЖДЕНО:
Приказом Генерального директора
ЗАО «ЮКЖД»
№350/Н от 16.12.2025г.

ТАРИФНАЯ ПОЛИТИКА

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»

на перевозки грузов железнодорожным транспортом

на 2026 фрахтовый год

г. Ереван
2026 год

Содержание

Раздел 1. ..... **3**

Термины и понятия 3

Общие положения 4

Раздел 2. ..... **11**

Порядок расчета ставок тарифа на перевозки грузов и провозных платежей 11

Раздел 3. ..... **15**

Корректировочные коэффициенты на объемные тарифы и предоставление преференций при перевозке гарантированного объема грузов 15

Раздел 4. ..... **16**

Дополнительные сборы 16

Приложение №1. Тарифные ставки на перевозку груза в универсальном вагоне 17

Приложение №2. Тарифные ставки на перевозку груза в цистернах 19

Приложение №3. Тарифные ставки на перевозку скоропортящегося груза в международном сообщении в специализированном вагоне 20

Приложение №4. Тарифные ставки на перевозку груженного и порожнего контейнера 21

Приложение №5. Расстояния между грузовыми станциями ЗАО «ЮКЖД» 22

Приложение №6 Перечень позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов в международном сообщении 23

Приложение №7. Перечень позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов во внутреннем сообщении. 25

Приложение №8. Перечень опасных грузов 27

Приложение №9. Перечень станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», осуществляющих грузовые и коммерческие операции 29

Приложение №10. Перечень грузовых станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», за которыми закреплены маневровые тепловозы 30

Приложение №11. Прейскурант на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога» 31

Приложение №12. Ставки за подачу или уборку вагонов локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» 40

Тарифная политика

ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
на перевозки грузов железнодорожным транспортом
на 2026 фрахтовый год

Тарифная политика закрытого акционерного общества «Южно-Кавказская железная дорога» (далее - ЗАО «ЮКЖД») на перевозки грузов железнодорожным транспортом на 2026 год (далее - Тарифная политика) устанавливает ставки на перевозки, ставки дополнительных сборов и правила их применения при перевозках грузов по ЗАО «ЮКЖД», и действует с 01 января по 31 декабря 2026 года включительно.

Тарифная политика разработана в соответствии с основными принципами применения Тарифной политики Железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении, определенными Концепцией установления, согласованной Тарифной политики на железнодорожном транспорте государств-участников Содружества Независимых Государств (далее - ТП СНГ), решение о которой было принято Советом глав правительств Содружества Независимых Государств 18 октября 1996 года, и основывается на Тарифном Соглашении железнодорожных администраций (Железных дорог) государств-участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 года (далее - Тарифное Соглашение). Тарифная политика основана на действующих международных договорах и соглашениях в части, относящихся к железнодорожному транспорту и законодательстве Республики Армения, а также иных нормативно - правовых актах.

Раздел 1.

Термины и понятия

В Тарифной политике нижеперечисленные термины используются в следующих значениях:

вагоны инвентарного парка (принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 12.03.1993, вагоны совместного пользования, используемые в соответствии с Договором пользовании грузовыми вагонами в международном сообщении (далее - ПГВ);

приватные вагоны (не принадлежащие перевозчику) – грузовые вагоны, принадлежащие на праве собственности или ином правовом основании физическому или юридическому лицу, грузовые вагоны колеи 1520 мм, зарегистрированные с соответствующим

признаком собственности в Автоматизированном банке данных парка грузовых вагонов (АБД ПВ);

контейнер инвентарного парка – контейнер, принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) – участницам Соглашения о совместном использовании грузовых вагонов и контейнеров собственности государств-участников Содружества, Азербайджанской Республики, Республики Грузия, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики от 12.03.1993;

контейнер приватный - контейнер, не принадлежащий железнодорожным администрациям (Железным дорогам) государств-участников СНГ, Грузии, Латвийской Республики, Литовской Республики и Эстонской Республики, имеющий маркировочный код, соответствующий принятой системе нумерации или международному стандарту.

Железнодорожные перевозки грузов по территории Республики Армения:

в международном сообщении:

- перевозки грузов из/в государств, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых являются участницами Тарифного Соглашения, в/из третьи страны. К третьим странам относятся государства, железнодорожные администрации (Железные дороги) которых не являются участницами Тарифного Соглашения;
- перевозки грузов между станциями железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения;
- перевозки грузов из третьих стран в третьи страны транзитом по линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения.

во внутриреспубликанском сообщении:

- перевозки грузов между станциями ЗАО «ЮКЖД».

Общие положения

1.1. Положения Тарифной политики и установленные Тарифной политикой ставки на перевозки и ставки дополнительных сборов применяются при перевозках грузов по ЗАО «ЮКЖД» в международном и во внутриреспубликанском сообщениях.

1.2. Ставки настоящей Тарифной политики на перевозки не включают в себя:

а) дополнительные сборы, в том числе за начально-конечные операции, исчисляемые в соответствии приложением №11 настоящей Тарифной политики;

б) налог на добавленную стоимость, начисление которого производится согласно действующему законодательству Республики Армения.

1.3. При перевозках грузов, не предусмотренных настоящей Тарифной политикой, ЗАО «ЮКЖД» определяет условия перевозки отдельными договорами.

1.4. ЗАО «ЮКЖД» имеет право самостоятельно изменять, исходя из своих экономических интересов, уровень ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов настоящей Тарифной политики за перевозки грузов по линиям Южно – Кавказской железной дороги в течение фрахтового года и устанавливать правила, порядок и условия их применения.

1.5. При изменении уровня ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, ЗАО «ЮКЖД» уведомляет причастных не менее чем за 15 дней до вступления соответствующего изменения в действие.

1.6. Начисление провозных платежей осуществляется в швейцарских франках (далее – шв.фр.) или в долларах США. При пересчете ставок Тарифной политики ставки, исчисленные в шв.фр., делятся на коэффициент пересчета, установленный исходя из среднего соотношения шв.фр. к доллару США по данным Национального банка Швейцарии за последние 3 месяца, предшествующие его объявлению. Коэффициент пересчета шв.фр. в доллары США объявляется централизованно Управлением делами Тарифной политики на первое число каждого квартала не позднее, чем за месяц до его введения.

1.7.Взимание провозных платежей осуществляется в национальной валюте Республики Армения - драмах.

Расчет стоимости перевозки в драмах производится по курсу доллара США, установленному ЗАО «ЮКЖД» на основании курса доллара США к драму, утвержденного в государственном бюджете РА на год (в 2026 году - 382,55 драм/доллар США).

Расчет стоимости перевозки в драмах для грузоперевозок, описанных в пунктах 1.15.3, 2.13-2.15 производится по курсу доллара США, установленному Центральным банком РА, на день, предшествующий дню приема груза к перевозке согласно календарному штемпелю станции отправления.

1.8. Плата за перевозку груза исчисляется по тарифам и коэффициентам, действующим в день проставления в железнодорожной накладной календарного штемпеля приема груза к перевозке станцией отправления.

1.9. Расчеты за перевозки грузов в международном и во внутриреспубликанском сообщениях осуществляются при наличии договора с ЗАО «ЮКЖД».

1.10. Тарифные расстояния между грузовыми станциями ЗАО «ЮКЖД» определяются в соответствии с Приложением №5. При перевозках в международном сообщении через пограничную станцию Айрум тарифные расстояния, указанные в Приложении №5, увеличиваются на 4 км.

1.11. Минимальное тарифное расстояние при перевозке составляет 50 км. В случае, если фактическое расстояние перевозки меньше 50 км, плата исчисляется по ставке тарифа для тарифного расстояния 50 км.

1.12. При перевозках грузов в вагонах, групповыми или маршрутными отправками плата исчисляется за каждую тонну (единица расчётной массы) в вагоне. При этом 500 кг и более округляются до полной тонны, а менее 500 кг - не учитываются.

1.13. Расчетной массой отправки при перевозке грузов является масса отправки, округленная до полных тонн, но не менее 10 тонн. Исключение составляют грузы, указанные в Приложении №6 и Приложении №7, масса отправки которых определяется с учетом минимальной весовой нормы загрузки вагона.

При загрузке вагона выше минимальной весовой нормы загрузки, расчетной массой отправки является фактическая масса отправки, округленная до полных тонн.

1.14. Перевозка в вагоне грузов разных наименований.

Грузами разных наименований считаются грузы, относящиеся к разным позициям ГНГ (Гармонизированная Номенклатура Грузов).

Плата за перевозку отправки, состоящей из грузов разных наименований в универсальных вагонах, исчисляется по тарифным ставкам Приложения №1, при этом: по грузам, имеющим разные минимальные весовые нормы – за общий вес отправки, но не менее чем за минимальную весовую норму для груза, имеющего наибольший вес в составе отправки. Грузом наибольшего веса считается груз отдельного наименования или разных наименований, для которых установлены одинаковые минимальные весовые нормы. Если в составе отправки все грузы имеют одинаковый вес, то расчет плат производится за общий вес отправки, но не менее чем за минимальную весовую норму, имеющую большую величину.

В случае, если масса груза для каждого наименования не указана отдельно, расчет платы за перевозку производится по ставкам груза, перевозимого по наивысшему тарифу.

1.15. Перевозка груженого и порожнего контейнера.

1.15.1. Плата за перевозку груженого или порожнего универсального контейнера инвентарного парка исчисляется по ставкам Таблицы 1 Приложения №4.

1.15.2. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного универсального контейнера исчисляется по тарифным ставкам Таблицы 2 Приложения №4.

1.15.3. Плата за перевозку груженого и порожнего универсального контейнера, не зависимо от типа собственности, в составе прямых ускоренных поездов исчисляется по тарифным ставкам Таблицы 3 Приложения №4.

1.15.4. Плата за перевозку груженой и порожней приватной контейнер-цистерны (танк-контейнера) исчисляется по тарифным ставкам Приложения №4 в соответствии с принадлежностью контейнера с применением коэффициента 1,40.

Плата за перевозку груженой контейнер-цистерны (танк-контейнера) с грузом номенклатурных групп ГНГ 2009, 2204, 2205, 2206 исчисляется по ставкам Приложения №4 в соответствии с принадлежностью контейнера с применением коэффициента 1,30.

1.15.5. Плата за перевозку груженого и порожнего приватного рефрижераторного контейнера исчисляется по тарифным ставкам Приложения №4 в соответствии с принадлежностью контейнера с применением коэффициента 1,35.

1.15.6. Плата за перевозку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона дизель-электростанции в груженом и порожнем рейсе исчисляется по ставке 0,12 шв.фр. за 1 осе-км.

1.15.7. Плата за перевозку контейнера, независимо от принадлежности, в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 0,85.

1.15.8. Плата за перевозку груженого или порожнего контейнера на расстояние до 50 км включительно исчисляется по правилам настоящего пункта с применением коэффициента 2,0; за расстояние свыше 50 км до 100 км включительно – с применением коэффициента 1,4.

1.15.9. Плата за перевозку груженого и порожнего контейнера, параметры которого не соответствуют требованиям международных соглашений, стандартов и технических регламентов, регулирующих их параметры и допуск к международным перевозкам с участием железнодорожного транспорта, определяются на основании отдельного договора.

1.16. Перевозки грузов с перевозочными приспособлениями.

1.16.1. При перевозке грузов с перевозочными приспособлениями, а также в вагонах, оснащенных съемным и несъемным оборудованием, если его масса не включена в массу тары вагона, плата исчисляется за расчетную массу груза и массу перевозочных приспособлений и съемного или несъемного оборудования по правилам пункта 2.1. настоящей Тарифной политики.

1.16.2. Возврат перевозочных приспособлений, в том числе съемного оборудования, принадлежности железнодорожных администраций (Железных дорог) - участниц Тарифного Соглашения, осуществляется без взимания провозных платежей. Если такая перевозка осуществляется в приватном (не принадлежащем перевозчику) вагоне, кроме транспортера, взимается плата за перевозку вагона по ставке 0,10 шв.фр. за 1 осе-км.

1.16.3. Плата за перевозку перевозочных приспособлений, возвращаемых после выгрузки грузов (код ГНГ 99040000), не принадлежащих железнодорожным администрациям (Железным дорогам), исчисляется по правилам пункта 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу оборудования, но не менее, чем за 10 тонн.

1.16.4. Плата за возврат из-под выгрузки и подсылку под погрузку приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона с несъемным оборудованием, масса которого не включена в массу тары вагона, исчисляется по ставке 0,12 шв.фр. за 1 осе-км.

1.17. Плата за перевозку габаритного груза на 4-, 6- и 8-осном транспортере в составе грузового поезда исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осного, 30 тонн – для 6-осного, 40 тонн – для 8-осного транспортеров).

1.18. Перевозка негабаритного и длинномерного груза и груза, перевозимого на транспортере и на сцепе вагонов.

Негабаритные грузы классифицированы в соответствии с Инструкцией по перевозке негабаритных и тяжеловесных грузов на железных дорогах государств – участников СНГ, Латвийской Республики, Литовской Республики, Эстонской Республики, утвержденной

на 30 заседании Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 19 октября 2001 года и плата за их перевозку исчисляется:

1.18.1. При перевозке негабаритного груза, имеющего 1-2 нижнюю, 1-3 боковую и 1-2 верхнюю степени негабаритности, на 4-осной платформе, в полувагоне в составе грузового поезда плата за перевозку исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики, но не менее чем за 25 тонн.

1.18.2. При перевозке негабаритного груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 1.18.1 настоящей Тарифной политики (кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени, с верхней негабаритностью выше 3-ей степени и сверхнегабаритных) на 4-осной платформе и в полувагоне в составе грузового поезда плата за перевозку исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 10 тонн, с применением коэффициента 3,0.

1.18.3. Ставка на перевозку груза боковой и нижней негабаритностью 6-й степени и сверхнегабаритного на 4-осной платформе и в полувагоне, на транспортерах 4-, 6-, 8-, 12- и имеющих большее количество осей в составе грузового поезда, а также на транспортерах сцепного типа с промежуточными платформами, согласовывается с ЗАО «ЮКЖД» в каждом конкретном случае и определяется на основании отдельного договора.

1.18.4. Плата за перевозку негабаритного груза, имеющего степень негабаритности больше степеней, указанных в пункте 1.18.1 настоящей Тарифной политики (кроме грузов с боковой и нижней негабаритностью 6-й степени, верхней негабаритностью выше 3-ей степени и сверхнегабаритных) на транспортерах 4-, 6-, 8-, 12- и имеющих большее количество осей, но не менее чем за 5 тонн на каждую ось транспортера (т.е. 20 тонн – для 4-осных, 30 тонн – для 6-осных транспортеров и т.д.) исчисляется в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики за расчетную массу отправки, с применением коэффициента 3,0.

1.18.5. При перевозке в вагоне одновременно габаритного и негабаритного груза или груза, имеющего одновременно несколько различных степеней негабаритности, плата исчисляется как за перевозку негабаритного груза, имеющего большую степень негабаритности.

1.18.6. При перевозке длинномерного груза, погруженного на два или более вагонов, плата определяется путем суммирования плат, исчисленных для каждого из вагонов, входящего в сцеп, по ставкам Приложения №1, настоящей Тарифной политики. Если в перевозочном документе не указана масса груза в каждом вагоне сцепа, то общая масса отправки делится поровну на количество вагонов в сцепе. Плата за каждый вагон взимается за расчетную массу отправки, приходящуюся на один вагон.

1.19. Если перевозка осуществлена без предварительного согласования тарифа, то плата за перевозку взимается в размере начисленной железной дорогой.

1.20. Плата за перевозку груза в приватных (не принадлежащих перевозчику) грузовых вагонах исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, плата за перевозку груза в приватных рефрижераторных

секциях исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,70.

1.21. При перевозке груза (кроме скоропортящегося) в изотермическом вагоне или вагоне-термосе, в случае если изотермический вагон или вагон-термос подан взамен предусмотренного заявкой отправителя крытого вагона (с проставлением в накладной отметки «ВТВК» – вагон-термос в замен крытого), плата за перевозку исчисляется по правилам для универсального подвижного состава, за расчетную массу отправки, но не менее, чем за 60 тонн. Данная замена должна быть согласована с перевозчиком.

Если вагон-термос подан перевозчиком по заявке отправителя для перевозки нескоропортящегося груза, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозки скоропортящегося груза как за скоропортящийся груз по ставкам приложения №3 настоящей Тарифной политики.

1.22. Перевозка опасных грузов.

Перевозка опасных грузов осуществляется в соответствии с Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными 15 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 5 апреля 1996 года, и Правилами перевозок жидких грузов наливом в вагонах-цистернах и вагонах бункерного типа для перевозки нефтебитума, утвержденными 50 заседанием Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества 22 мая 2009 года.

1.22.1. Плата за перевозку опасных грузов, относящихся к классам: 1. «Взрывчатые вещества и изделия», 5.2. «Органические пероксиды» (номера ООН 3101-3110), 6.2. «Инфекционные вещества», 7. «Радиоактивные вещества» и грузов, приведённых в Приложении №8 настоящей Тарифной политики, исчисляется:

- в вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) (кроме цистерны и бункерного полувагона) – по ставкам Приложения №1, с применением коэффициента 2,0, в приватном (не принадлежащего перевозчику) вагоне, дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85;

- в цистерне и бункерном полувагоне инвентарного парка (принадлежащих перевозчику) – по ставкам Приложения №2, с применением коэффициента 2,0, в приватном (не принадлежащего перевозчику) вагоне, дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85;

- при перевозке в контейнере в вагоне инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставкам Приложения №4 для соответствующей категории контейнеров в соответствии с пунктом 1.15. настоящей Тарифной политики, с применением коэффициента 2,0, в приватном (не принадлежащего перевозчику) вагоне дополнительно к указанному коэффициенту применяется коэффициент 0,85.

1.22.2. Плата за перевозку опасных грузов, не указанных в пункте 1.22.1. настоящей Тарифной политики, исчисляется на основании общих положений настоящей Тарифной политики.

1.23. За перевозку порожнего вагона, используемого в качестве прикрытия, или порожнего вагона с контрольной рамой плата исчисляется:

- для вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) – по ставке 0,35 шв.фр. за 1 осе-км,

- для приватного (не принадлежащего перевозчику) при вагоне – по ставке 0,30 шв.фр. за 1 осе-км.

Если груженый вагон используется под установку контрольной рамы, то плата за перевозку исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики, действующим для перевозимого груза, за общую массу отправки с применением коэффициента 2,0.

1.24. Плата за перевозку грузов для собственных нужд ЗАО «ЮКЖД», в том числе локомотивов, кранов грузоподъемных, электросекций, электростанций и другого рельсового подвижного состава и прочего оборудования на железнодорожном ходу, а также служебных, специальных вагонов и направляемых в/из ремонт грузовых вагонов и контейнеров инвентарного парка осуществляются в установленном ЗАО «ЮКЖД» порядке.

1.25. Ставка за перевозку груза отдельным локомотивом определяется на основании отдельного договора в соответствии с правилами перевозок.

1.26. Плата за перевозку груза в пассажирском вагоне в составе грузовых поездов исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для весовой категории 25 тонн за расчетную массу груза, но не менее чем 66 тонн.

Ставка за перевозку пассажирских вагонов в составе организованных воинских эшелонов определяется на основании отдельного договора.

1.27. ЗАО «ЮКЖД», исходя из своих экономических интересов, самостоятельно определяет размер договорных скидок с установленных в валюте тарифа или иной валюте ставок на перевозки и ставок дополнительных сборов, и предусматривают механизм финансовой ответственности за невыполнение принятых обязательств.

1.28. Плата за оказание услуг по перевозке грузов осуществляется в полном объёме в виде 100% предоплаты не позднее 3 (трех) календарных дней до даты начала оказания услуг, если иное не предусмотрено иными нормативными документами ЗАО «ЮКЖД» или соглашением сторон.

Раздел 2.

Порядок расчета ставок тарифа на перевозки грузов и провозных платежей

Перевозка груза в вагоне

При перевозках груза в универсальном вагоне, нефтебензиновой цистерне и бункерном полувагоне, в специализированном вагоне базовая ставка для конкретного расстояния перевозки рассчитывается по ставкам МТТ по формуле:

до 200 км включительно

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кд \cdot Кп$$

свыше 200 км

$$Тбаз = (Тмтт\ фр + (Тмтт - Тмтт\ фр) \cdot Кд) \cdot Кп,$$

где ***Тмтт фр*** *- базовая ставка тарифа МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на фиксированном расстоянии (тарифный пояс 191-200 км), после которого применяется коэффициент* ***Кд,*** *шв.фр. за одну тонну груза;*

Тмтт *– ставка МТТ для соответствующей весовой категории МТТ (при загрузке вагона свыше 25 тонн - ставка МТТ для весовой категории 25 тонн) на конкретных расстояниях перевозки, шв.фр. за одну тонну груза;*

Кд *– коэффициент на дальность (до 200 км включительно - Кд=1,0, за расстояние, превышающее 200 км, для универсального вагона и специализированного вагона, за исключением вагона, ставки тарифа которого указаны в Приложении №2, 3 настоящей Тарифной политики. Кд=0,68, для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона Кд=0,50);*

Кп *– поправочный коэффициент при загрузке вагона свыше 25 тонн. Для нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона Кп=1.*

При перевозках груза в цистерне, кроме нефтебензиновой цистерны и бункерного полувагона, базовая ставка для конкретного транзитного расстояния рассчитывается по формуле:

$$Тбаз = Тмтт \cdot Кгр,$$

где **Тмтт** – ставка МТТ для весовой категории 25 тонн на конкретном расстоянии, шв.фр. за одну тонну груза;

Кгр – коэффициент для груза.

Рассчитанные таким образом базовые ставки округляются до целых сантимов.

К рассчитанной базовой ставке применяются корректировочные коэффициенты, устанавливаемые не позднее чем за 15 дней до начала отчетного периода, месяца или квартала. Окончательно рассчитанная ставка вторично округляется до целых сантимов.

2.1. Плата за перевозку груза в универсальном вагоне исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении №1, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 1.13. настоящей Тарифной политики).

2.2. Плата за перевозку груза в цистерне исчисляется умножением ставки, указанной в Приложении №2, на расчетную массу отправки (по правилам пункта 1.13. настоящей Тарифной политики).

2.3. Провозная плата за перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне (АРВ, рефрижераторная секция, вагон-термос) исчисляется по ставкам Приложения №3 настоящей Тарифной политики. Провозная плата за перевозку вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) или приватного вагона (не принадлежащего перевозчику) дизель-электростанции с обслуживающим его персоналом в составе рефрижераторной секции включена в тариф за перевозку груза и дополнительно не начисляется.

2.3.1. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из дизель-генераторного и 1, 2, 3 грузовых вагонов, расчет плат за перевозку груза в груженом вагоне исчисляется по ставкам Приложения №3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 1,7, 1,4, 1,1 соответственно.

2.3.2. Если по заявке грузовладельца для перевозки скоропортящегося груза подается рефсекция, сформированная из одного дизель-генераторного и 5-ти и более грузовых вагонов инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), расчет плат за перевозку груза исчисляется по ставкам Приложения №3 настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,85, если в секции не менее 5-ти груженых вагонов.

2.4. Плата за перевозку дизель-генераторного вагона в составе приватной (не принадлежащей перевозчику) груженой и порожней рефсекции исчисляется по ставке 0,12 шв.фр. за осе-км. Плата за проезд бригады обслуживания рефсекции в данном вагоне отдельно не взимается.

Плата за перевозку порожнего вагона в составе груженой рефсекции независимо от её принадлежности исчисляется по ставке 0,10 шв.фр. за 1 осе-км.

2.5. Плата за перевозку в составе грузового поезда подвижного состава в международном и внутриреспубликанском сообщении (вагона, локомотива, железнодорожного крана, весоповерочного вагона и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000) исчисляется по правилам настоящей Тарифной политики для перевозки груза в универсальном вагоне инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) в соответствии с пунктом 2.1. настоящей Тарифной политики с применением коэффициента 0,50.

Каждая единица подвижного состава считается отдельной отправкой, а собственная масса этой единицы – массой отправки.

Действие указанного пункта не распространяется на перевозку порожнего вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику), а также приватного (не принадлежащего перевозчику) порожнего вагона, упомянутого в пункте 2.7. настоящей Тарифной политики.

2.6. Плата за перевозку подвижного состава (вагона, локомотива, железнодорожного крана, весоповерочного вагона и т.д. – позиции ГНГ 8601-8606, 99211000, 99212000, 99214000, 99221000, 99222000, 99224000) отдельным локомотивом устанавливается железной дорогой по отдельному договору.

2.7. Плата за перевозку по полным перевозочным документам приватного (не принадлежащего перевозчику) вагона в порожнем состоянии из-под выгрузки и под погрузку груза и контейнера, в том числе вагонов, пересылаемых для очистки, промывки или дезинфекции, или после очистки, промывки или дезинфекции (коды ГНГ 99210000, 99213000, 99220000, 99223000) исчисляется по ставке 0,10 шв.фр. за 1 осе-км.

2.8. Подсылка исправного порожнего транспортера инвентарного парка (принадлежащего перевозчику) на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) другого государства в соответствии с полученной от нее заявкой для перевозки негабаритного, тяжеловесного и длинномерного груза, а также возврат этого транспортера в порожнем состоянии после выгрузки на железнодорожную администрацию (Железную дорогу) - собственницу осуществляется по накладной СМГС и с оплатой провозных платежей за перевозку по всем линиям железных дорог участниц Тарифного Соглашения, участвующих в перевозке.

Если груз на транспортере инвентарного парка (принадлежащем перевозчику) перевозится с железнодорожной администрации (Железной дороги) - собственницы транспортера на железную дорогу другого государства или погрузка груза на подсылаемый транспортер инвентарного парка, принадлежащий перевозчику, производится на железнодорожную администрацию (Железную дорогу)-собственницу транспортера, то возврат транспортера после выгрузки или подсылка транспортера под погрузку осуществляется по пересылочной накладной формы ГУ-27 СП без взимания провозных платежей.

2.9. Плата за перевозку порожнего транспортера независимо от принадлежности, следующего в составе грузового поезда, исчисляется за расстояние, определенное порядком, установленным для перевозки негабаритного груза, по ставке в зависимости от количества осей транспортера:

- 4-осного транспортера – 0,12 шв.фр. за 1 осе-км;
- 6- и 8- осного транспортера – 0,23 шв.фр. за 1 осе-км;
- 12-20 - осного транспортера – 0,35 шв.фр. за 1 осе-км;
- более 20-осного транспортера – 0,40 шв.фр за 1 осе-км.

Плата за перевозку отдельным локомотивом порожнего транспортера сочлененного типа (ТСЧ-500К, ТСЧ-400, ТСЧ-300М) устанавливается железнодорожными администрациями (Железными дорогами) в каждом конкретном случае в рамках согласования такой перевозки.

Плата за техническое обслуживание транспортера бригадой сопровождения и расходы по содержанию специального вагона взимаются по отдельному договору, заключенному между предприятием-заказчиком транспортера и депо или железной дороги приписки транспортера.

2.9.1. Плата за перевозку порожнего транспортера отдельным локомотивом устанавливается железной дорогой по отдельному договору.

2.10. Плата за проезд каждого проводника, сопровождающего груз совместно с грузом, исчисляется по ставке 12,00 шв.фр. за каждые начатые 100 км за фактическое число едущих. При этом неполные 100 км при расчете принимаются за полные 100 км.

2.10.1. При проезде проводников в отдельном вагоне, без груза, дополнительно к плате за проезд проводников взимается плата за перевозку вагона, исчисленная по ставке:

- 0,23 шв.фр. за 1 осе-км для грузового вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику);

- 0,20 шв.фр. за 1 осе-км для приватного (не принадлежащего перевозчику);

- 0,30 шв.фр. за 1 осе-км собственного или арендованного пассажирского вагона независимо от его типа (класса);

- 0,35 шв.фр. за 1 осе-км для пассажирского вагона инвентарного парка (принадлежащего перевозчику).

2.11. Исчисление и взыскание провозных платежей при переадресации груза в международном сообщении и в случае, если грузополучателем раскредитован перевозочный документ, при этом груз грузополучателю не выдан, в том числе и по новым документам, производятся по правилам настоящей Тарифной политики для международных перевозок.

2.12. Расчет провозной платы за перевозку груза в составе поездов установленного веса и/или длины от одного отправителя в адрес одного получателя осуществляется по правилам настоящей Тарифной политики с применением корректировочного коэффициента 0,95. Применение корректировочного коэффициента осуществляется на основании отдельно заключенного договора.

2.13. Плата за перевозку в импортном сообщении зерновых грузов (ГНГ 1001-1008) пшеницы и маслин, ржи, ячменя, овса, кукурузы, риса, сорго зернового, гречихи, просо и семян канареечника, а также шрота (ГНГ 2304; 2306) из зерновых терминалов порта Поти, рассчитывается по ставке 0,038$ за 1 тн*км.

2.14. Плата за перевозку в импортном сообщении сахара-сырца, тростникового сахара (ГНГ 17011) с портов станций Поти и/или Батуми, рассчитывается по ставке 0,061$ за 1 тн*км.

2.15. Плата за перевозку в импортном сообщении цементного клинкера (ГНГ 25231), рассчитывается по ставке 0,060$ за 1 тн*км.

2.16. Плата за перевозку в импортном сообщении зерновых грузов (ГНГ 1001-1008) пшеницы и меслин, ржи, ячменя, овса, кукурузы, риса, сорго зернового, гречихи, просо и семян канареечника, а также шрота (ГНГ 2304; 2306), поступивших в Республику Армения с проследованием через территорию Азербайджанской Республики, Грузии рассчитывается по ставке 0,036$ за 1 тн*км.

2.17. Иные коэффициенты, предусмотренные Тарифной политикой ЗАО «ЮКЖД» на перевозки, описанные в п 2.13-2.16 включительно, не применяются, кроме коэффициентов пункта 1.20 Тарифной политики ЗАО «ЮКЖД», в случае соответствия условий перевозки пункту 1.20.

2.18. Расчет провозной платы за перевозку грузов в международном сообщении с проследованием через железнодорожно-паромное сообщение Кавказ-Поти-Кавказ осуществляется по правилам настоящей Тарифной политики с применением корректировочного коэффициента 0,8.

2.19. Другие платежи за перевозку грузов и сборы за оказание дополнительных услуг, не отрегулированные настоящей Тарифной Политикой, исчисляются на основании общих правил Тарифной Политики СНГ и порядка, установленного ЗАО «ЮКЖД».

Раздел 3.
Корректировочные коэффициенты на объемные тарифы и предоставление преференций при перевозке гарантированного объема грузов

3.1. Объемные тарифы с учетом корректировочных коэффициентов на грузовые перевозки по инфраструктуре ЗАО «ЮКЖД» могут быть предоставлены на основании заключенных соглашений между ЗАО «ЮКЖД» и клиентом.

3.2. Объемные тарифы с учетом корректировочных коэффициентов на грузовые перевозки могут предоставляться на согласованный объём перевозок, с даты начала применения корректировочных коэффициентов, при предоставлении клиентом банковской гарантии, аккредитива, либо иных гарантий, приемлемых для ЗАО «ЮКЖД», с обеспечением установленных льгот относительно согласованного объёма перевозок.

3.3. При заключении соглашений с клиентами на перевозку согласованного объёма перевозки грузов, ЗАО «ЮКЖД» имеет право установить в соглашении дополнительные условия, отличающиеся от правил начисления провозных платежей, станционных и дополнительных сборов, утвержденных Тарифной Политикой.

3.4. При перевозке груза сахар (ГНГ 17019) в местном сообщении от одного грузоотправителя при расчете провозной платы применяются следующие корректировочные коэффициенты:

- на первоначальный объем 5 000 тн – 1,0;
- на объем 2 000 тн следующий после 5 000 тн – 0,9;

- на объем 2 000 тн следующий после 7 000 тн – 0,85;
- на объем 2 000 тн следующий после 9 000 тн – 0,8;
- на весь объем, следующий после 11 000 тн – 0,75.

Раздел 4.
Дополнительные сборы

Дополнительные сборы на работы и услуги, связанные с организацией грузовых перевозок по Южно-Кавказской железной дороге, рассчитываются по ставкам и правилам, указанным в Приложении №11 «Прейскурант на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказской железной дорогой» при организации грузовых перевозок», действующим на дату оформления документа.

На все дополнительные сборы начисляется предусмотренный законом Республики Армения налог на добавленную стоимость.

Дополнительные сборы исчисляются в драмах.

Приложение №1

СТАВКИ ТАРИФА на перевозку груза в универсальном вагоне

(в шв.фр за 1 тн)

Загрузка вагона											
в км	**до 12тн**	**13-16тн**	**17-23тн**	**24-26тн**	**27-31тн**	**32-36тн**	**37-40тн**	**41-46тн**	**47-51тн**	**52-55тн**	**56тн и более**
50	9,57	7,94	6,42	6,09	5,66	5,05	4,57	4,14	3,84	3,59	3,35
51-60	11,64	9,68	7,83	7,40	6,88	6,14	5,55	5,03	4,66	4,37	4,07
61-70	13,82	11,53	9,25	8,70	8,09	7,22	6,53	5,92	5,48	5,13	4,79
71-80	15,88	13,27	10,66	10,12	9,41	8,40	7,59	6,88	6,38	5,97	5,57
81-90	18,06	15,01	12,08	11,42	10,62	9,48	8,57	7,77	7,19	6,74	6,28
91-100	20,13	16,76	13,49	12,73	11,84	10,57	9,55	8,66	8,02	7,51	7,00
101-110	22,09	18,39	14,69	13,93	12,95	11,56	10,45	9,47	8,78	8,22	7,66
111-120	23,72	19,80	15,88	15,01	13,96	12,46	11,26	10,21	9,46	8,86	8,26
121-130	25,46	21,22	16,97	16,10	14,97	13,36	12,08	10,95	10,14	9,50	8,86
131-140	27,20	22,63	18,06	17,19	15,99	14,27	12,89	11,69	10,83	10,14	9,45
141-150	28,83	24,04	19,26	18,28	17,00	15,17	13,71	12,43	11,52	10,79	10,05
151-160	30,57	25,46	20,35	19,37	18,01	16,08	14,53	13,17	12,20	11,43	10,65
161-170	32,20	26,87	21,54	20,45	19,02	16,97	15,34	13,91	12,88	12,07	11,25
171-180	33,95	28,29	22,63	21,54	20,03	17,88	16,16	14,65	13,57	12,71	11,85
181-190	35,69	29,70	23,72	22,52	20,94	18,69	16,89	15,31	14,19	13,29	12,39
191-200	37,32	31,12	24,92	23,61	21,96	19,60	17,71	16,05	14,87	13,93	12,99
201-210	38,50	32,08	25,65	24,35	22,65	20,21	18,26	16,56	15,34	14,37	13,39
211-220	39,76	33,11	26,47	25,16	23,40	20,88	18,87	17,11	15,85	14,84	13,84
221-230	40,94	34,15	27,29	25,90	24,09	21,50	19,43	17,61	16,32	15,28	14,25
231-240	42,13	35,11	28,10	26,72	24,85	22,18	20,04	18,17	16,83	15,76	14,69
241-250	43,39	36,15	28,91	27,46	25,54	22,79	20,59	18,67	17,30	16,20	15,10
251-260	44,57	37,19	29,73	28,20	26,23	23,41	21,15	19,18	17,77	16,64	15,51
261-270	45,75	38,14	30,54	29,01	26,98	24,08	21,76	19,73	18,28	17,12	15,96
271-280	47,01	39,18	31,35	29,75	27,67	24,69	22,31	20,23	18,74	17,55	16,36
281-290	48,19	40,22	32,17	30,49	28,36	25,31	22,87	20,73	19,21	17,99	16,77
291-300	49,45	41,18	32,98	31,30	29,11	25,98	23,48	21,28	19,72	18,47	17,22

Загрузка вагона											
в км	**до 12тн**	**13-16тн**	**17-23тн**	**24-26тн**	**27-31тн**	**32-36тн**	**37-40тн**	**41-46тн**	**47-51тн**	**52-55тн**	**56тн и более**
301-310	50,63	42,22	33,72	32,04	29,80	26,59	24,03	21,79	20,19	18,90	17,62
311-320	51,74	43,18	34,54	32,78	30,49	27,21	24,59	22,29	20,65	19,34	18,03
321-330	52,93	44,14	35,28	33,52	31,18	27,83	25,14	22,80	21,12	19,78	18,44
331-340	54,04	45,10	36,09	34,27	31,87	28,44	25,70	23,30	21,59	20,22	18,85
341-350	55,22	46,06	36,83	35,00	32,55	29,05	26,25	23,80	22,05	20,65	19,25
351-360	56,41	47,03	37,57	35,67	33,17	29,60	26,75	24,25	22,47	21,04	19,62
361-370	57,52	47,98	38,38	36,41	33,86	30,22	27,31	24,76	22,94	21,48	20,02
371-380	58,70	48,95	39,12	37,15	34,55	30,83	27,86	25,26	23,40	21,92	20,43
381-390	59,81	49,91	39,93	37,89	35,24	31,45	28,42	25,77	23,87	22,36	20,84
391-400	60,99	50,87	40,68	38,63	35,93	32,06	28,97	26,27	24,34	22,79	21,25
401-410	62,11	51,76	41,42	39,37	36,61	32,67	29,52	26,77	24,80	23,23	21,65
411-420	63,21	52,72	42,16	40,03	37,23	33,23	30,02	27,22	25,22	23,62	22,02
421-430	64,32	53,61	42,89	40,70	37,85	33,78	30,52	27,67	25,64	24,01	22,38
431-440	65,43	54,50	43,63	41,44	38,54	34,39	31,08	28,18	26,11	24,45	22,79
441-450	66,47	55,46	44,37	42,11	39,16	34,95	31,58	28,63	26,53	24,84	23,16
451-460	67,58	56,35	45,12	42,77	39,78	35,50	32,08	29,09	26,95	25,24	23,52
461-470	68,69	57,23	45,78	43,51	40,47	36,12	32,64	29,59	27,41	25,67	23,93
471-480	69,80	58,20	46,52	44,18	41,09	36,67	33,14	30,04	27,83	26,07	24,30
481-490	70,91	59,08	47,26	44,91	41,77	37,28	33,69	30,54	28,30	26,50	24,70
491-500	72,02	59,97	48,00	45,58	42,39	37,83	34,19	30,99	28,72	26,89	25,07
501-510	73,05	60,86	48,74	46,25	43,01	38,39	34,69	31,45	29,14	27,29	25,44
511-520	74,09	61,75	49,41	46,91	43,63	38,94	35,19	31,90	29,56	27,68	25,80
521-530	75,13	62,64	50,07	47,58	44,25	39,49	35,69	32,35	29,98	28,07	26,17

Приложение №2

СТАВКИ ТАРИФА
на перевозку груза в цистерне

(в шв.фр. за 1 тн)

Расстояние в км	МТТ 24-26тн	для нефтепродуктов	для сжиж. газов энерг.	для газов, кроме энергетич.	для спиртов фенолов	для скоропорт. в цистернах	разные грузы в цистернах
50	6,09	6,09	4,26	6,09	4,57	4,26	3,65
51-60	7,40	7,40	5,18	7,40	5,55	5,18	4,44
61-70	8,70	8,70	6,09	8,70	6,53	6,09	5,22
71-80	10,12	10,12	7,08	10,12	7,59	7,08	6,07
81-90	11,42	11,42	7,99	11,42	8,57	7,99	6,85
91-100	12,73	12,73	8,91	12,73	9,55	8,91	7,64
101-110	13,93	13,93	9,75	13,93	10,45	9,75	8,36
111-120	15,01	15,01	10,51	15,01	11,26	10,51	9,01
121-130	16,10	16,10	11,27	16,10	12,08	11,27	9,66
131-140	17,19	17,19	12,03	17,19	12,89	12,03	10,31
141-150	18,28	18,28	12,80	18,28	13,71	12,80	10,97
151-160	19,37	19,37	13,56	19,37	14,53	13,56	11,62
161-170	20,45	20,45	14,32	20,45	15,34	14,32	12,27
171-180	21,54	21,54	15,08	21,54	16,16	15,08	12,92
181-190	22,52	22,52	15,76	22,52	16,89	15,76	13,51
191-200	23,61	23,61	16,53	23,61	17,71	16,53	14,17
201-210	24,70	24,16	17,29	24,70	18,53	17,29	14,82
211-220	25,89	24,75	18,12	25,89	19,42	18,12	15,53
221-230	26,98	25,30	18,89	26,98	20,24	18,89	16,19
231-240	28,18	25,90	19,73	28,18	21,14	19,73	16,91
241-250	29,27	26,44	20,49	29,27	21,95	20,49	17,56
251-260	30,36	26,99	21,25	30,36	22,77	21,25	18,22
261-270	31,55	27,58	22,09	31,55	23,66	22,09	18,93
271-280	32,64	28,13	22,85	32,64	24,48	22,85	19,58
281-290	33,73	28,67	23,61	33,73	25,30	23,61	20,24
291-300	34,92	29,27	24,44	34,92	26,19	24,44	20,95
301-310	36,01	29,81	25,21	36,01	27,01	25,21	21,61
311-320	37,10	30,36	25,97	37,10	27,83	25,97	22,26
321-330	38,19	30,90	26,73	38,19	28,64	26,73	22,91
331-340	39,28	31,45	27,50	39,28	29,46	27,50	23,57
341-350	40,36	31,99	28,25	40,36	30,27	28,25	24,22
351-360	41,34	32,48	28,94	41,34	31,01	28,94	24,80
361-370	42,43	33.02	29,70	42,43	31,82	29,70	25,46
371-380	43,52	33.57	30,46	43,52	32,64	30,46	26,11
381-390	44,61	34,11	31,23	44,61	33,46	31,23	26,77
391-400	45,70	34,66	31,99	45,70	34,28	31,99	27,42
401-410	46,78	35,20	32,75	46,78	35,09	32,75	28,07
411-420	47,76	35,69	33,43	47,76	35,82	33,43	28,66
421-430	48,74	36,18	34,12	48,74	36,56	34,12	29,24
431-440	49,83	36,72	34,88	49,83	37,37	34,88	29,90
441-450	50,81	37,21	35,57	50,81	38,11	35,57	30,49
451-460	51,79	37,70	36,25	51,79	38,84	36,25	31,07
461-470	52,88	38,25	37,02	52,88	39,66	37,02	31,73
471-480	53,86	38,74	37,70	53,86	40,40	37,70	32,32
481-490	54,94	39,28	38,46	54,94	41,21	38,46	32,96
491-500	55,92	39,77	39,14	55,92	41,94	39,14	33,55
501-510	56,90	40,26	39,83	56,90	42,68	39,83	34,14
511-520	57,88	40,75	40,52	57,88	43,41	40,52	34,73

Приложение №3

СТАВКИ ТАРИФА
на перевозку скоропортящегося груза в рефрижераторном вагоне АРВ, рефрижераторных секциях, в вагоне термосе

(в шв.фр. за 1 тн)

Расстояние в км	МТТ 17-23тн	АРВ или рефсекция			Вагон термос	
		за 1вагон при загрузке до 25тн	МТТ 24-26тн	за 1 тн при загрузке 25тн и более	за вагон при загрузке до 25тн	за 1тн при загрузке 25тн и более
50	6,42	160,50	6,09	6,09	96,30	3,65
51-60	7,83	195,75	7,40	7,40	117,45	4,44
61-70	9,25	231,25	8,70	8,70	138,75	5,22
71-80	10,66	266,50	10,12	10,12	159,90	6,07
81-90	12,08	302,00	11,42	11,42	181,20	6,85
91-100	13,49	337,25	12,73	12,73	202,35	7,64
101-110	14,69	367,25	13,93	13,93	220,35	8,36
111-120	15,88	397,00	15,01	15,01	238,20	9,01
121-130	16,97	424,25	16,10	16,10	254,55	9,66
131-140	18,06	451,50	17,19	17,19	270,90	10,31
141-150	19,26	481,50	18,28	18,28	288,90	10,97
151-160	20,35	508,75	19,37	19,37	305,25	11,62
161-170	21,54	538,50	20,45	20,45	323,10	12,27
171-180	22,63	565,75	21,54	21,54	339,45	12,92
181-190	23,72	593,00	22,52	22,52	355,80	13,51
191-200	24,92	623,00	23,61	23,61	373,80	14,17
201-210	26.00	650,00	24,70	24,70	390,00	14,82
211-220	27,20	680,00	25,89	25,89	408,00	15,53
221-230	28,40	710,00	26,98	26,98	426,00	16,19
231-240	29,59	739,75	28,18	28,18	443,85	16,91
241-250	30,79	769,75	29,27	29,27	461,85	17,56
251-260	31,99	799,75	30,36	30,36	479,85	18,22
261-270	33,18	829,50	31,55	31,55	497,70	18,93
271-280	34,38	859,50	32,64	32,64	515,70	19,58
281-290	35,58	889,50	33,73	33,73	533,70	20,24
291-300	36,77	919,25	34,92	34,92	551,55	20,95
301-310	37,86	946,50	36,01	36,01	567,90	21,61
311-320	39,06	976,50	37,10	37,10	585,90	22,26
321-330	40,15	1003,75	38,19	38,19	602,25	22,91
331-340	41,34	1033,50	39,28	39,28	620,10	23,57
341-350	42,43	1060,75	40,36	40,36	636,45	24,22
351-360	43,52	1088,00	41,34	41,34	652,80	24,80
361-370	44,72	1118,00	42,43	42,43	670,80	25,46
371-380	45,80	1145,00	43,52	43,52	687,00	26,11
381-390	47,00	1175,00	44,61	44,61	705,00	26,77
391-400	48,09	1202,25	45,70	45,70	721,35	27,42
401-410	49,18	1229,50	46,78	46,78	737,70	28,07
411-420	50,27	1256,75	47,76	47,76	754,05	28,66
421-430	51,35	1283,75	48,74	48,74	770,25	29,24
431-440	52,44	1311,00	49,83	49,83	786,60	29,90
441-450	53,53	1338,25	50,81	50,81	802,95	30,49
451-460	54,62	1365,50	51,79	51,79	819,30	31,07
461-470	55,6	1390,00	52,88	52,88	834,00	31,73
471-480	56,68	1417,00	53,86	53,86	850,20	32,32
481-490	57,77	1444,25	54,94	54,94	866,55	32,96
491-500	58,86	1471,50	55,92	55,92	882,90	33,55
501-510	59,95	1498,75	56,90	56,90	899,25	34,14

Приложение №4

Ставки провозных плат для перевозки груженного и порожнего контейнера

Таблица 1

В универсальном контейнере инвентарного парка

(в шв.фр. за контейнер*км)

	Груженный универсальный контейнер	Порожний универсальный контейнер
20-футовый контейнер	1,07	0,52
40-футовый контейнер	1,73	0,87

Таблица 2

В приватном универсальном контейнере

(в шв.фр. за контейнер*км)

	Груженный универсальный контейнер	Порожний универсальный контейнер
20-футовый контейнер	0,91	0,46
40-футовый контейнер	1,48	0,75

Таблица 3

В универсальном контейнере
в составе прямого ускоренного поезда

(в долларах США за контейнер*км)

	Груженный контейнер	Порожний контейнер
20-футовый контейнер	0,82	0,42
40-футовый контейнер	0,89	0,47
Руды и концентраты (2601-2617) в 20-футовом контейнере	0,88	0,42
Руды и концентраты (2601-2617), зерновые грузы (1001-1005) в 40-футовом контейнере	1,23	0,47

Приложение №5
Тарифные расстояния между грузовыми станциями

		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
		Айрум	Ахтала	Алавердли	Санаин	Туманян	Ванадзор	Спитак	Калтахчи	Джаджур	Маисян	Гюмри	Ахурян	Артик	Мараллик	Баянлур	Ани	Аракс	Арагац	Каракерт	Дилижан	Эчмиадзин	Сюникаван	Масис	Ереван	К. Блур	Арташат	Абовян	Аштарак	Апаран	Егвард	Севан	Шорджа	Варденис	Зод
1	Айрум		12	26	31	48	72	92	111	121	131	141	157	166	179	154	167	186	205	174	222	191	236	229	247	269	281	295	295	299	318	333	372	380	334	346	334	289	318	411	363	379	387	433	490	508
2	Ахтала	12		14	19	36	60	80	99	109	119	129	145	154	167	142	155	174	193	210	217	224	235	246	257	283	283	287	287	299	306	321	360	368	342	322	334	301	306	399	351	367	375	421	478	496
3	Алавердли	26	14		5	22	46	66	85	95	105	115	131	140	153	128	141	160	179	196	203	210	221	232	243	255	269	269	273	285	292	307	346	354	316	308	320	275	292	385	337	353	361	407	464	482
4	Санаин	31	19	5		17	41	61	80	90	100	110	126	135	148	123	136	155	174	191	198	205	216	227	238	250	264	264	268	280	287	302	341	349	311	303	315	270	287	380	332	348	356	402	459	477
5	Туманян	48	36	22	17		24	44	63	73	83	93	109	118	131	106	119	138	157	174	181	188	199	210	221	233	247	247	251	263	270	285	324	332	294	286	298	253	270	363	315	331	339	385	442	460
6	Ванадзор	72	60	46	41	24		20	39	49	59	69	85	94	107	82	95	114	133	150	157	164	175	186	197	209	223	223	227	239	246	261	300	308	270	262	274	229	246	339	291	307	315	361	418	436
7	Спитак	92	80	66	61	44	20		19	29	39	49	65	74	87	62	75	94	113	130	137	144	155	166	177	189	203	207	219	226	241	222	261	269	231	242	254	209	226	319	271	287	295	341	398	416
8	Калтахчи	111	99	85	80	63	39	19		10	20	30	46	55	68	43	56	75	94	111	118	125	136	147	158	184	184	188	200	207	222	261	269	231	223	235	190	207	300	252	268	276	322	379	397
9	Джаджур	121	109	95	90	73	49	29	10		10	20	36	45	58	33	46	65	84	101	108	115	126	137	148	160	174	174	178	190	197	212	251	259	221	213	225	180	197	290	242	258	266	312	369	387
10	Маисян	131	119	105	100	83	59	39	20	10		10	26	35	48	23	36	55	74	91	98	105	116	127	138	150	164	164	168	180	187	202	241	249	211	203	215	170	187	280	232	248	256	302	359	377
11	Гюмри	141	129	115	110	93	69	49	30	20	10		16	25	38	13	26	45	60	81	88	95	106	117	128	140	154	154	158	170	177	192	231	239	201	193	205	160	177	270	222	238	246	292	349	367
12	Ахурян	157	145	131	126	109	85	65	46	36	26	16		41	54	29	42	61	80	97	104	111	122	133	144	156	170	170	174	186	193	247	255	217	209	221	176	193	286	238	254	262	308	365	383
13	Артик	166	154	140	135	118	94	74	55	45	35	25	41		13	38	51	70	89	106	113	120	131	142	153	165	179	179	183	195	202	217	256	264	226	218	230	185	202	295	247	263	271	317	374	392
14	Мараллик	179	167	153	148	131	107	87	68	58	48	38	54	13		51	64	83	102	119	126	133	144	155	166	178	192	192	196	208	215	230	269	277	239	231	243	198	215	308	260	276	284	330	387	405
15	Баянлур	154	142	128	123	106	82	62	43	33	23	13	29	38	51		13	32	51	68	75	82	93	104	115	127	141	141	145	157	164	179	218	226	188	180	192	147	164	257	209	225	233	279	336	354
16	Ани	167	155	141	136	119	95	75	56	46	36	26	42	51	64	13		19	38	55	62	69	80	91	102	114	128	132	144	151	166	205	213	175	167	179	134	151	244	196	212	220	266	323	341
17	Ани	186	174	160	155	138	114	94	75	65	55	45	61	70	83	32	19		19	36	43	50	61	72	83	95	109	109	113	125	132	147	186	194	156	148	160	115	132	225	177	193	201	247	304	322
18	Арагац	205	193	179	174	157	133	113	94	84	74	64	80	89	102	51	38	19		17	24	31	42	53	64	76	90	90	94	106	113	128	167	175	150	129	141	96	113	206	158	174	182	228	285	303
19	Каракерт	222	210	196	191	174	150	130	111	101	91	81	97	106	119	68	55	36	17		7	14	25	36	47	59	73	73	77	89	96	111	150	158	120	112	124	79	96	189	141	157	165	211	268	286
20	Дилижан	229	217	203	198	181	157	137	118	108	98	88	104	113	126	75	62	43	24	7		7	18	29	40	52	66	66	70	82	89	104	143	151	113	105	117	72	89	182	134	150	158	204	261	279
21	Аракс	236	224	210	205	188	164	144	125	115	105	95	111	120	133	82	69	50	31	14	7		11	22	33	45	59	59	63	75	82	97	136	144	106	98	110	65	82	175	127	143	151	197	254	272
22	Арманир	247	235	221	216	199	175	155	136	126	116	106	122	131	144	93	80	61	42	25	18	11		11	22	34	48	48	52	64	71	86	125	133	95	87	99	54	71	164	116	132	140	186	243	261
23	Советакан	258	246	232	227	210	186	166	147	137	127	117	133	142	155	104	91	72	53	36	29	22	11		11	23	37	37	41	53	60	75	114	122	84	76	88	43	60	153	105	121	129	175	232	250
24	Эчмиадзин	269	257	243	238	221	197	177	158	148	138	128	144	153	166	115	102	83	64	47	40	33	22	11		12	26	26	30	42	49	64	103	111	73	65	77	32	49	142	94	110	118	164	221	239
25	Масис	281	269	255	250	233	209	189	170	160	150	140	156	165	178	127	114	95	76	59	52	45	34	23	12		14	14	18	30	37	52	91	99	61	53	65	20	37	130	82	98	106	152	209	227
26	Ереван	295	283	269	264	247	223	203	184	174	164	154	170	179	192	141	128	109	90	73	66	59	48	37	26	14		28	32	44	51	66	105	113	75	67	79	36	51	144	96	112	120	166	223	241
27	К. Блур	295	283	269	264	247	223	203	184	174	164	154	170	179	192	141	128	109	90	73	66	59	48	37	26	14	28		32	44	51	66	105	113	75	67	79	36	51	144	96	112	120	166	223	241
28	Арташат	299	287	273	268	251	227	207	188	178	168	158	174	183	196	145	132	113	94	77	70	63	52	41	30	18	32	32		12	19	34	109	117	79	71	83	38	55	148	100	116	124	170	227	245
29	Абовян	311	299	285	280	263	239	219	200	190	180	170	186	193	202	151	144	125	106	89	82	75	64	53	42	30	44	44	12		7	22	121	129	91	83	95	50	67	160	112	128	136	182	239	257
30	Аштарак	318	306	292	287	270	246	226	207	197	187	177	193	202	215	164	151	132	113	96	89	82	71	60	49	37	51	51	19	7		15	128	136	98	90	102	57	74	167	119	135	143	189	246	264
31	Ераск	333	321	307	302	285	261	241	222	212	202	192	208	217	230	179	166	147	128	111	104	97	86	75	64	52	66	66	34	22	15		143	151	113	105	117	72	89	182	134	150	158	204	261	279
32	Какавадзор	372	360	346	341	324	300	280	261	251	241	231	247	256	269	218	205	186	167	150	143	136	125	114	103	91	105	105	109	121	128	143		8	52	44	26	71	54	23	9	25	33	79	136	154
33	Мегradзор	380	368	354	349	332	308	288	269	259	249	239	255	264	277	226	213	194	175	158	151	144	133	122	111	99	113	113	117	129	136	151	8		60	52	34	79	62	31	17	33	41	87	144	162
34	Канакер	342	330	316	311	294	270	250	231	221	211	201	217	226	239	188	175	156	137	120	113	106	95	84	73	61	75	75	79	91	98	113	52	60		8	26	41	24	91	43	59	67	105	162	188
35	Абовян	322	308	303	286	262	242	223	213	225	215	205	221	230	243	192	179	160	141	124	117	110	99	88	77	65	79	79	83	95	102	117	26	34	26		18	33	16	83	35	51	59	83	105	144	180
36	Чаренцаван	346	334	320	315	298	274	254	235	225	215	205	222	232	243	192	179	160	141	124	117	110	99	88	77	65	79	79	83	95	102	117	26	34	26	18		45	28	65	17	33	41	87	144	162
37	Спандарян	301	289	275	270	253	229	209	190	180	170	160	176	185	198	147	134	115	96	79	72	65	54	43	32	20	36	36	38	50	57	72	71	79	41	33	45	17	17	110	62	78	86	132	189	207
38	Егвард	318	306	292	287	270	246	226	207	197	187	177	193	202	215	164	151	132	113	96	89	82	71	60	49	37	51	51	55	67	74	89	54	62	24	16	28	17	93	45	61	69	115	172	190
39	Дилижан	411	399	385	380	363	339	319	300	290	280	270	286	295	308	257	244	225	206	189	182	175	164	153	142	130	144	144	148	160	167	182	23	31	91	83	65	110	93	48	64	72	118	175	193
40	Раздан	363	351	337	332	315	291	271	252	242	232	222	238	247	260	209	196	177	158	141	134	127	116	105	94	82	96	96	100	112	119	134	9	17	43	35	17	62	45	48	16	24	70	127	145
41	Цахкунк	379	367	353	348	331	307	287	268	258	248	238	254	263	276	225	212	193	174	157	150	143	132	121	110	98	112	112	116	128	135	150	25	33	59	51	33	78	61	64	16	8	54	111	129
42	Севан	387	375	361	356	339	315	295	276	266	256	246	262	271	284	233	220	201	182	165	158	151	140	129	118	106	120	120	124	136	143	158	33	41	67	59	41	86	69	72	24	8	46	103	121
43	Шорджа	433	421	407	402	385	361	341	322	312	302	292	308	317	330	279	266	247	228	211	204	197	186	175	164	152	166	166	170	182	189	204	79	87	113	105	87	132	115	118	70	54	46	57	75
44	Варденис	490	478	464	459	442	418	398	379	369	359	349	365	374	387	336	323	304	285	268	261	254	243	232	221	209	223	223	227	239	246	261	136	144	170	162	144	189	172	175	127	111	103	57	18
45	Зод	508	496	482	477	460	436	416	397	387	377	367	383	392	405	354	341	322	303	286	279	272	261	250	239	227	241	241	245	257	264	279	154	162	188	180	162	207	190	193	145	129	121	75	18

Приложение №6

ПЕРЕЧЕНЬ
позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов в международном сообщении

КОД ГНГ	НАИМЕНОВАНИЕ ГРУЗОВ ПО ГРУППАМ ИЛИ ТАРИФНЫМ ПОЗИЦИЯМ	МВН в тн
1001-1008	Зерно	60
1101-1103	Мука, крупы, гранулы из зерновых культур	60
1107	Солод	60
1701	Сахар	60
1704	Кондитерские изделия сахаристые (карамель, пастила, халва)	29
1806	Шоколад	29
2501	Соль, включая соль столовую	г/п
2515-2516	Камни природные, строительные и поделочные, туф	кр.пв-65 пл-46
2601-2617	Руды всякие, кроме шлаков и отходов от производства металлов, золы и остатков, содержащих металлы (позиции 2618-2621)	60
2701-2702	Уголь каменный, уголь бурый	60
3102-3105	Удобрения, кроме удобрений растительного, животного происхождения (позиция 3101)	60
32121	Фольга штампованная	50
4011	Шины и покрышки резиновые	19
4403	Лесоматериалы всякие (круглые, строительные, тарные, фанерные)	45
4404	Шпон, заготовки деревянные для обручей, жерди и колья	45
4407	Пиломатериалы (балки деревянные, стойки вагонные деревянные, брусья для стрелочных переводов, брусья мостовые)	45
4416	Тара деревянная (бочки, бочонки, чаны, кадки)	20
5201-5203	Хлопок	50
6801, 6802, 6804	Изделия из камня	44
6803	Сланец обработанный и изделия из сланца	58
7201-7203	Черные металлы, кроме отходов, лома железа, стали (позиции 7204)	60
7204	Отходы и лом черных металлов, кроме отходов железа и стали в блоках (позиции 72045)	50
7401	Штейн медный, медь цементационная	60
7402	Медь неочищенная, аноды медные	60
7403	Медь очищенная, необработанная; сплавы медные, необработанные	60
7404	Отходы, лом меди	40
7411-7412	Трубы медные и принадлежности для них	30
7415	Штифты, гвозди, винты, болты, гайки, медные	30
7419	Изделия из меди, к.п.о.	30
7501	Штейн никелевый	60
7502	Никель необработанный	60
7503	Отходы, лом никелевые	40

7507	Трубы, принадлежности для труб, никелевые	30
7508	Изделия из никеля, к.п.о.	30
7601	Алюминий необработанный	60
7602	Отходы, лом алюминиевые	40
7607	Фольга алюминиевая	49
7608-7613	Трубы и принадлежности для труб алюминиевые; конструкции, емкости: бочки, бидоны, банки, алюминиевые в т.ч. для газов.	30
76152	Оборудование санитарно-техническое, и его части из алюминия	30
7616	Изделия из алюминия, прочие.	30
7906-7907	Трубы, принадлежности для труб, цинковые, изделия из цинка.	30
81021	Порошок молибденовый	60
810294	Молибден, изделия из него, включая прутки, отходы и лом, кроме порошков	60
810295; 810296	Прутки, профили, плиты, листы, полосы, ленты, фольга молибден, проволока молибденовая	50
810297	Отходы и лом молибденовые	40
810299	Изделия из молибдена, прутки молибденовые	60
8311	Проволока, прутки, пластины, электроды для сварки, металлизации, из неблагородных металлов	30
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Машины, оборудование и механические устройства	21
8423	Оборудование для взвешивания	14
8427	Погрузчики самоходные	12
8432-8434, 8436	Машины сельскохозяйственные и оборудование для сельского хозяйства	17
8481-8482	Арматура для трубопроводов, паровых котлов, емкостей, подшипники качения	30
84831-84833	Валы, корпуса подшипников, подшипники скольжения	30
84839000-84839010	Колеса зубчатые, цепные звездочки и другие элементы передач, части в т.ч. для гражданской авиации, корпуса подшипников	30
8484	Уплотнители металлопластиковые; наборы уплотнительных элементов, механические уплотнители	30
85481	Аккумуляторы, батареи первичные электрические, отслужившие, лом, отходы первичных электрических батарей, элементов, аккумуляторов	40

Приложение №7

ПЕРЕЧЕНЬ
позиций гармонизированной номенклатуры грузов (ГНГ) и минимальных весовых норм для перевозки грузов во внутреннем сообщении

В приведенном ниже Перечне – позиции ГНГ и минимальная весовая норма (МВН) загрузки универсальных вагонов в тоннах. Если масса груза в вагоне меньше или равна МВН, то плата для универсальных вагонов определяется за эту норму. В тех случаях, когда масса груза в вагоне превышает МВН, то плата определяется за массу груза в вагоне. Если против кода позиции и ее наименования в графе указано «г/п» (грузоподъемность), то плата определяется за массу груза в вагоне, но не менее грузоподъемности вагона в тоннах. Минимальные весовые нормы в тоннах, приведенные в графе Перечня, одинаковы для универсальных вагонов инвентарного и приватного парков.

В случаях, когда правилами перевозок грузов не предусмотрены перевозки перечисленных грузов в универсальных вагонах, то при их перевозке в специализированных, рефрижераторных вагонах и цистернах применяются правила расчета, предусмотренные настоящим Тарифным руководством для соответствующих условий перевозок грузов.

Коды грузов ГНГ	Наименование груза	МВН в тн
0101-0106	Животные живые	10
0701	Картофель свежий	48
1001-1008	Зерновые и зернобобовые культуры	60
1101-1104	Продукция мукомольно-крупяной промышленности	65
1201-1211	Семена	43
1212	Свекла сахарная	50
17019	Сахар	60
2501	Соль, включая соль столовую	г/п
2505,2507-2508	Песок природный, земля, глина строительная	кр,пв-65 пл-46
2513	Пемза	г/п
2515-2516	Камни природные, строительные и поделочные, туф	кр, пв-65 пл-46
2517	Баласт железных дорог (щебень. песок)	кр, пв-65 пл-46
2520-2522, 2509	Гипс, известь, мел	кр -65, пв, пл-46
2523	Цемент, клинкер цементный	65
2603	Руды и концентраты медные	65
2608	Руды и концентраты цинковые	65
2613	Руды и концентраты молибденовые	65
2616	Руды и концентраты драгоценных металлов	65
2618	Шлаки гранулированные	65
2701-2702	Топливо минеральное (уголь каменный, уголь бурый)	кр -65, пв, пл-46

2712-2714, 27430000-27440000	Нефтепродукты темные (битум, асфальт, парафины нефтяные жидкие, твердые, мазут легкий, суперлегкий, мазут тяжелый)	50**
2710	Нефтепродукты светлые (уайт-спирит, бензин, топливо авиационное, масло среднетяжелое, топливо авиационное турбинное, топливо реактивное, керосин, дизельное топливо)	50**
2711	Газы энергетические (углеводородные сжиженные)	26
3102-3104	Удобрения минеральные, сырье горно-химическое для производства удобрений	65
3605	Спички	17
4006-4017	Резина, изделия резинотехнические (автопокрышки)	19
4401,4403, 4406	Древесина топливная, лесоматериалы круглые, кроме крепежных, шпалы деревянные пропитанные новые, непропитанные старые	44
4410-4411	Плиты древесностружечные и древесноволокнистые	42
4801-4802,	Бумага и картон	37
4818	Бумага для домашнего хозяйства и гигиенических целей	18
6801, 6802, 6804	Изделия из камня	44
6803	Сланец обработанный и изделия из сланца	58
7201	Чугун	65
7202	Ферросплавы	65
7204	Лом черных металлов	51
7205	Прочие черные металлы	60
7206	Сталь в слитках	65
7207	Заготовки стальные	65
7208-7217	Прокат, прутки, уголки, профили, проволока	44
7302	Рельсы	59
7303-7305	Трубы из черных металлов	44
7308	Металлоконструкции из черных металлов	21
7607	Фольга алюминиевая	49
8112	Изделия из цветных металлов производственного назначения	29
8410-8422, 8425-8426, 8428-8431, 8435, 8437-8468	Машины, оборудование и их части	21
8423	Оборудование для взвешивания	14
8427	Погрузчики самоходные	12
8432-8434, 8436	Машины и оборудование сельскохозяйственные	17

Примечания:

В настоящем приложении приведены следующие сокращения и обозначения:

* кр - крытый вагон, пв - полувагон, пл – платформа;

** МВН для воинских грузов, оформленных воинским требованием-накладной не применяется. Плата за перевозку определяется за действительную массу груза в вагоне. Плата за перевозку ЛС в крытых вагонах, оборудованных под людские перевозки, рассчитывается исходя из условного веса – 33 тонны.

Приложение №8

Перечень опасных грузов,
кроме классов 1, 5.2, 6.2 и 7, на которые распространяются правила пункта 1.22
настоящей тарифной политики

Наименование опасных грузов	Номер ООН	Класс опасности
1	2	3
Акванит*	2927	6.1
АЛКАЛОИДЫ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. или АЛКАЛОИДОВ СОЛИ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. * (кроме III группы упаковки)	1544	6.1
АММОНИЯ ПЕРХЛОРАТ *	1442	5.1
БАРИЯ ЦИАНИД *	1565	6.1
Винил **	3161	2
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ, содержащий более 70% водорода пероксида	2015	5.1
ВОДОРОДА ПЕРОКСИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР, содержащий более 60% и не более 70% водорода пероксида*	2015	5.1
Гептил	3286	3
ДИМЕТИЛГИДРАЗИН НЕСИММЕТРИЧНЫЙ	1163	6.1
Диран А*	1992	3
ИЗОПРОПИЛНИТРАТ *	1222	3
Кадмия цианид*	1588	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1680	6.1
КАЛИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР *	3413	6.1
КАЛЬЦИЯ ЦИАНИД *	1575	6.1
Катализатор ЦН *	2813	4.3
КИСЛОТА АЗОТНАЯ КРАСНАЯ ДЫМЯЩАЯ	2032	8
КИСЛОТЫ ЦИАНИСТОВОДОРОДНОЙ ВОДНЫЙ РАСТВОР (ВОДОРОДА ЦИАНИДА ВОДНЫЙ РАСТВОР), содержащий не более 20% цианистого водорода *	1613	6.1
Люминал А *	3286	3
МЕДИ ЦИАНИД *	1587	6.1
МЕТАНОЛ **	1230	3
МЫШЬЯКА ТРИОКСИД *	1561	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИД, ТВЕРДЫЙ *	1689	6.1
НАТРИЯ ЦИАНИДА РАСТВОР*	3414	6.1
ОБРАЗЕЦ ХИМИЧЕСКИЙ ЯДОВИТЫЙ *	3315	6.1
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки более 60ºС *	1649	6.1

Наименование опасных грузов	Номер ООН	Класс опасности
1	2	3
ПРИСАДКА АНТИДЕТОНАЦИОННАЯ К МОТОРНОМУ ТОПЛИВУ с температурой вспышки не более 60º С *	1649	6.1
Продукт Т-185	1993	3
Пронит *	2810	6.1
Растворитель «Децилин» *	1992	3
РТУТИ ДИХЛОРИД *	1624	6.1
РТУТИ (II) ОКСИЦИАНИД ДЕСЕНСИБИЛИЗИРОВАННЫЙ *	1642	6.1
РТУТИ (II) ЦИАНИД *	1636	6.1
Ртути (II) сульфид (Киноварь натуральная) *	2025	6.1
Самин	1992	3
СВИНЦА ЦИАНИД *	1620	6.1
СЕРЕБРА ЦИАНИД *	1684	6.1
Синтин	1992	3
СТРИХНИН или СТРИХНИНА СОЛИ *	1692	6.1
ФОСГЕН	1076	2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) ПОД СЛОЕМ ВОДЫ или В РАСТВОРЕ **	1381	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ (ЖЕЛТЫЙ) СУХОЙ **	1381	4.2
ФОСФОР БЕЛЫЙ или ЖЕЛТЫЙ РАСПЛАВЛЕННЫЙ **	2447	4..2
ХЛОР **	1017	2
ХЛОРЦИАН СТАБИЛИЗИРОВАННЫЙ	1589	2
Цианплав *	1588	6.1
ЦИАНИДА РАСТВОР, Н.У.К.*	1935	6.1
ЦИАНИДЫ НЕОРГАНИЧЕСКИЕ ТВЕРДЫЕ, Н.У.К. *	1588	6.1
ЦИНКА ЦИАНИД *	1713	6.1
Цинхонин *	1544	6.1
Энит *	2810	6.1
ЭТИЛЕН ОХЛАЖДЕННЫЙ ЖИДКИЙ **	1038	2

Приложение №9

Перечень станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»,

осуществляющих грузовые и коммерческие операции

п/п	станция	код	операции		п/п	станция	код	операции
1	Айрум	564702	1,3,8н		18	Масис	567400	1,3,8н
2	Ахтала	564806	1,3		19	Ереван	567804	1,3,8,8н
3	Алаверди	564903	1,3,8н		20	Канакер	568008	3
4	Санаин	565009	1		21	Кармир-Блур	567607	3,8,8н
5	Ванадзор	565300	1,3,8		22	Егвард	567700	1,3
6	Спитак	565404	1,3		23	Абовян	568101	1,3,8н
7	Калтахчи	565508	3		24	Чаренцаван	568309	1
8	Гюмри	565809	1,3,8		25	Раздан	568402	1
9	Баяндур	567503	1		26	Какавадзор	568506	3
10	Артик	566106	3		27	Меградзор	567908	3
11	Арагац	566604	1,3		28	Севан	568900	1,3
12	Ани	566500	1		29	Шоржа	569000	1,3
13	Каракерт	566708	1,3		30	Варденис	569104	1
14	Даларик	566801	1,3		31	Зод	569208	1,3
15	Аракс	566905	1		32	Арташат	569301	1
16	Армавир	567005	1,3		33	Арарат	569509	1,3
17	Эчмиадзин	567306	1,3		34	Ерасх	569602	1,3,8н

1 - Приём и выдача грузов, перевозимых в вагонах

3 - Приём и выдача грузов, перевозимых в вагонах, только на подъездных путях и местах необщего пользования

8 - Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на станциях

8н - Приём и выдача грузов в универсальных контейнерах массой брутто 20 и 24 тонн на подъездных путях

Приложение №10

Перечень грузовых станций ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога», за которыми закреплены маневровые тепловозы

п/п	станция	код станции
1	Ванадзор	565300
2	Гюмри	565809
3	Кармир - Блур	567607
4	Ереван	567804
5	Арарат	569509

Приложение №11

ПРЕЙСКУРАНТ

на сборы, работы и услуги, оказываемые ЗАО «Южно-Кавказская железная дорога»
при организации грузовых перевозок

(ставки без учета НДС)

№ п/п	Наименование работы, услуги (сбора)	Содержание услуги	Код операции	Стоимость, драм	Единица измерения	Примечание	Комментарии
1	2	3	4	5	6	7	8
1.	Услуги, связанные с планированием и перевозкой грузов	1.1. Внесение изменений по просьбе грузоотправителя в согласованную ЗАО «ЮКЖД» Заявку ГУ-12 без изменения объемов перевозок: - изменение станции отправления/назначения или даты.	035	5 875	За изменение		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.1., является заявление Клиента, поданное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД». (Подается измененная Заявка ГУ- 12 по типовой форме).
		1.2. Прием и выполнение заявок на перевозку грузов позднее сроков, установленных ст. 18 приложения №2 к Закону РА «О железнодорожном транспорте» (дополнительный план).	021.1 021.2 021.3	12 185 5 875 12 185	За 1 вагон За 1 конт. 20’ За 1 конт. 40’		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.2., является заявление Клиента по форме ГУ-12, поданное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД» не позднее, чем за три дня до планируемой отправки и не включенное в основной план перевозок. (Дополнительный план по форме Заявки ГУ-12).
		1.3. Невыполнение плана погрузки, заявленного по форме ГУ-12 по календарному месяцу (за исключением указанного в п. 1.2).	036.1 036.2 036.3	8 310 3 880 8 310	За 1 вагон За 1 конт. 20’ За 1 конт. 40’		Основанием для взыскания сбора по п.1.3. является невыполнение основного плана погрузки по форме ГУ-12, поданного клиентом на календарный месяц.
		1.4. Телеграфное или электронное извещение по заявке грузополучателя или грузоотправителя.	032	5 875	За 1 извещение		Услуга, по п.1.4. оплачивается за одну телеграмму (извещение). Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.4. является заявление клиента, предоставленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
		1.5. Переадресовка вагона/контейнера: 1.5.1 с изменением станции назначения со станции первоначального назначения и/или наименования грузополучателя;	 033.1	 23 260	 За 1 ед.		Оплата за услугу по п.1.5. производится за переадресовку вагона/контейнера: - в международном сообщении по заявке грузополучателя или грузоотправителя; - в местном сообщении по заявке

		1.5.2 с изменением станции назначения и/или наименования грузополучателя в пути следования, в том числе со ст. Айрум; 1.5.3 с повторной и каждой последующей переадресовкой; 1.5.4 с изменением п/пути на станции назначения.	033.2 033.3 033.4	31 015 55 385 12 185	За 1 ед. За 1 ед. За 1 ед.		грузополучателя или грузоотправителя; - изменения п/пути на станции по заявке грузополучателя или грузоотправителя. Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.5.1-1.5.3, является заявление клиента, предоставленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД». В случае изменения наименования грузополучателя начисление провозной платы и станционных сборов и исчисление денежных средств с лицевого счета клиента осуществляется на основании Заявки на переадресацию и письменного согласия клиента (конечного получателя и/или плательщика). Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.5.4, является заявление клиента, предоставленное начальнику станции назначения груза.
		1.6. Расчет провозной платы: - на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой; -для негабаритных и тяжеловесных грузов.	 037.1 037.2	 2 990 5 875	 1 заявка 1 заявка		Оплата за услугу по п.1.6. производится за предоставление расчета провозной платы на перевозку грузов и сборов, связанных с перевозкой грузов по железнодорожным администрациям. Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.6, является заявление клиента, предоставленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
		1.7. Обеспечение грузоотправителей бланками накладных взамен испорченных по вине грузоотправителя: - ГУ – 29; - СМГС.	 038.1 038.2	 2 440 4 765	За 1 комплект		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п.1.7., является заявление клиента, представленное начальнику станции отправления.
		1.8. Оформление комплекта перевозочных документов (ж.д. накладной) за грузоотправителя: - ГУ – 29;	 039.1	 1 220	 За 1 комплект		Документом, являющимся основанием оказания услуги по п.1.8., является заявление клиента, представленное начальнику станции отправления.

		- СМГС.	039.2	2 450			
		1.9. Выдача копий документов из архива за прошедший период по письменному запросу клиента: - сроком давности менее 5 лет;	040.1	3 545	За 1 документ		Оплата за услугу по п.1.9. производится за поиск и выдачу копий сопроводительных листов и/или других документов, находящихся на хранении в архиве. Копии документов выдаются клиенту, который является отправителем, получателем, экспе-дитором соответствующей отправки. Выдача копий документов лицу, которое не является стороной договора перевозки запрещена. Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.9. считается письменный запрос клиента, предоставленный в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
		1.10. Оформление перевозки иностранных товаров, перевозимых под таможенной процедурой «таможенный транзит».	041	1 665	За 1 документ		Документом, являющимся основанием для оплаты услуги по п. 1.10 является заявление клиента, представленное в ДЦФТО ЗАО «ЮКЖД».
2.	Услуги, связанные с работой маневрового локомотива	2.1. Вызов маневрового локомотива:	023	38 770	1 вызов	Плата взимается единовремен но, при подаче вагона	Оплата за услугу по п. 2.1. производится за предоставление и подготовку при-надлежащего ЗАО «ЮКЖД» маневрового локомотива на станцию, где у ЗАО «ЮКЖД» не имеется постоянного маневрового локомотива для осуществления работ по п. 2.2. (маневровые работы) и 2.3. (подача/ уборка). Документом, являющимся основанием оплаты услуги служит заявление клиента, представленное начальнику станции.

		2.2. Маневровая работа локомотива, принадлежащего ЗАО «ЮКЖД».	024	19 385	За каждые 30 мин. работы локомотива	Взыскивается за каждые начатые 30 мин. работы локомотива. Составляется акт общей формы с указанием общего количества часов маневровой работы локомотива в 3-х экз-рах: 1 экз. - ТехПД; 1 экз. - станции; 1 экз. - клиенту.	Плата за услугу по п. 2.2. рассчитывается за фактическое время работы маневрового локомотива, принадлежащего ЗАО «ЮКЖД», но не менее чем за 30 мин., каждые не полные 30 мин. округляются до полных. К маневровым работам относятся: перестановка вагонов с одного места погрузки (выгрузки) на другое, перестановка вагонов на весы и под дозировку, уборка их после взвешивания и дозировки, замена вагонов на путях общего и необщего пользования, а также осуществление погрузки или выгрузки груза при локомотиве, принадлежащем ЗАО «ЮКЖД». Маневровая работа осуществляется по заявке клиента, предоставленной начальнику станции. Документом, являющимся основанием оплаты услуги по п. 2.2,. является акт общей формы (ф. ГУ-23), оформленный с указанием времени работы локомотива на маневровых работах.
		2.3. Подача/уборка вагонов для погрузки или выгрузки грузов (контейнеров) на железнодорожных станциях, открытых для выполнения грузовых операций:					Расчет платы осуществляется отдельно за подачу или за уборку, в зависимости от расстояния подачи или уборки и от количества подаваемых и убираемых вагонов (в соответствии с приложением №12).
		- локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮКЖД»;	022.1	Ставки за подачу/ уборку вагонов по Приложение №12	За 1 вагон		При подаче и уборке локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» расчет платы осуществляется в зависимости от расстояния подачи или уборки и от количества подаваемых и убираемых вагонов (в соответствии с приложением №12). Документом, являющимся основанием
		- локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮКЖД».	022.2	Приложение №12 с примене-	За 1 вагон		

				нием коэффи-циента 0,50			оплаты услуги п. 2.3 служит памятка ф. ГУ- 45а.
3.	Единый станционный сбор	Единый станционный сбор начисляется на вагон: 3.1 принадлежности инвентарного парка железных дорог при погрузке и/или выгрузке; 3.2 собственный или арендованный при погрузке и/или выгрузке; 3.3 порожний собственный или арендованный при оформлении перевозки по полным перевозочным документам, в т.ч. из-под выгрузки и под погрузку, пересылаемый на/из очистку, промывку или дезинфекцию, при смене собственника, а также следующий в/из ремонт, в металлолом. 3.4. при сдвоенной операции - на вагон при каждой грузовой операции: при выгрузке и при погрузке.	029	7 755	За 1 вагон		Станционный сбор взимается за услуги и работы, связанные с организацией и выполнением начально-конечных операций на станциях ЗАО «ЮКЖД». Документом, являющимся основанием оплаты услуги по п. 3.1 и 3.2 служит памятка подачи вагона ГУ-45а. Документом, являющимся основанием оплаты услуги по п. 3.3 и 3.4 служит памятка уборки вагона ГУ-45а.
4.	Плата за простой и использование вагона	Плата за простой и использование вагона на местах общего и необщего пользования взимается: 4.1. При выгрузке вагонов: 4.1.1. при подаче локомотивом, принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» спустя 12 часов с момента прибытия вагона на станцию назначения: - свыше 72 (с момента прибытия) до 120 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4; - свыше 120 (с момента прибытия) до 144 часов коэффициент 2,0; - свыше 144 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0. 4.1.2. при подаче локомотивом, не принадлежащим ЗАО «ЮКЖД» спустя 3 часа с момента прибытия вагона на станцию назначения:	028.1	5 875	За каждые 12 часов. Неполные 12 часов учитываются как полные	Ставка распространяется на все рода вагонов Расчет платы производится за каждые 12 часов.	Документом, служащим основанием для начисления платы является памятка приемосдатчика ГУ-45а. Время нахождения вагонов на железнодорожных путях необщего пользования исчисляется: при погрузки - с момента подачи вагонов на фронт погрузки или передачи вагонов на железнодорожные выставочные пути на основании памятки приемосдатчика ГУ-45а до момента получения уведомления о завершении грузовой операции или их возврата на железнодорожные выставочные пути и сдачи перевозчику на основании памятки приемосдатчика ГУ-45а; при выгрузке – с момента прибытия на станцию назначения до момента завершения грузовой операции на основании памятки приемосдатчика ГУ-45а.

		- свыше 75 (с момента прибытия) до 123 часа к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4; - свыше 123 (с момента прибытия) до 147 часов коэффициент 2,0; - свыше 147 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0. 4.1.3. При подаче вагонов электровозом на выставочный путь, принадлежащий ЗАО «ЮКЖД» с дальнейшей подачей вагонов под выгрузку локомотивом ветвевладельца, плата за простой и использование вагонов исчисляется спустя 3 часа с момента прибытья вагонов на станцию назначения: - свыше 75 (с момента прибытия) до 123 часа к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4; - свыше 123 (с момента прибытия) до 147 часов коэффициент 2,0; - свыше 147 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0. 4.1.4. При осуществлении подачи вагонов под выгрузку электровозом, на выставочные пути, принадлежащие ветвевладельцу, плата за простой и использование вагона исчисляется с момента подачи: - свыше 72 (с момента прибытия) до 120 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4; - свыше 120 (с момента прибытия) до 144 часов коэффициент 2,0; - свыше 144 (с момента прибытия) часов коэффициент 3,0.					При задержке вагонов, независимо от их принадлежности, на железнодорожной станции в ожидании подачи их на железнодорожный путь необщего пользования под выгрузку, по причинам, зависящим от грузополучателя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, а также при задержке подачи порожних вагонов в соответствии с принятой заявкой на перевозку грузов по причинам, зависящим от грузоотправителя, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, на каждый случай задержки составляется акт общей формы ГУ-23, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки, готовых к подаче на эти железнодорожные пути необщего пользования. Акт общей формы ГУ-23 подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя. На основании акта общей формы ГУ-23 перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования для начисления платы за пользование вагонами. Документом, служащим основанием для начисления платы по п.4.3 является акт общей формы ГУ-23, оформленный на станции задержки.
		4.2. При погрузке вагонов с момента подачи вагона под погрузку, а также при выполнении технологических операций с собственными вагонами, с момента подачи вагонов под данные операции:	028.2	5 875	За каждые 12 часов. Неполные 12 часов учитываются	Ставка распростра-няется на все рода вагонов.	

		- свыше 36 до 72 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,2; - свыше 72 до 120 часов к ставке за простой и использование вагона применяется коэффициент - 1,4; - свыше 120 часов коэффициент - 2,0. Простой груженых и порожних собственных или арендованных вагонов на станционных путях и местах общего пользования (в т.ч. не связанный с перевозочным процессом) оплачивается по вышеуказанному порядку (п.4.1 или п. 4.2) с применением коэффициента 0,5. Плата не взимается за простой собственных или арендованных вагонов на путях необщего пользования.			как полные.	Расчет платы производится за каждые 12 часов с момента задержки.	
		4.3. Простой вагона на путях общего пользования станций, расположенных по пути следования к станции фактического назначения, по причинам, не зависящим от перевозчика, рассчитывается с момента прибытия на станцию задержки: 4.3.1. при проведении фитосанитарного контроля уполномоченным органом РА – до завершения проведения фитосанитарного контроля; 4.3.2. при проведении замера нефтеналивных грузов уполномоченным органом РА – до завершения проведения замера (до момента навешивания пломбы); 4.3.3. при прочих задержках - до отправления со станции. Сумма за простой по п. 4.3 рассчитывается с применением к ставке за простой и использование вагона следующих коэффициентов: - до 48 часов – 1,0;		5 875	За каждые 12 часов. Неполные 12 часов учитываются как полные	Ставка распространяется на все рода вагонов Расчет платы производится за каждые 12 часов.	На каждый случай задержки вагонов на путях общего пользования станций, расположенных по пути следования к станции фактического назначения, зависящий или не зависящий от перевозчика, составляется акт общей формы ГУ-23, с включением в него всех вагонов, находящихся на железнодорожной станции в момент задержки. Акт общей формы ГУ-23 подписывается уполномоченными представителями перевозчика, владельца или пользователя железнодорожного пути необщего пользования, грузоотправителя, грузополучателя. На основании акта общей формы ГУ-23 перевозчик определяет время задержки вагонов на железнодорожных путях общего пользования по не зависящий от перевозчика причинам для

		- свыше 48 до 72 часов - 1,2; - свыше 72 до 120 часов - 1,4; - свыше 120 до144 часов - 2,0; - свыше 144 часов - 3,0.					начисления платы за пользование вагонами. Документом, служащим основанием для начисления платы по п.4.3 является акт общей формы ГУ-23, оформленный на станции задержки.
5.	Дополнительные услуги	5.1. Определение массы (взвешивание) грузов на вагонных весах железной дороги.	026.1	4 540	За 1 операцию с вагоном		Оплата за взвешивание вагона (груженого или порожнего) на вагонных весах, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД», осуществляется на основании оформленного акта общей формы ГУ-23.
		5.2. Определение массы (взвешивание) грузов на автомобильных весах железной дороги.	026.2	1 665	За 1 операцию с 1 ед. транспортного средства		Оплата за взвешивание транспортного средства, в т.ч. автоприцепов (груженого или порожнего) на автомобильных весах, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД» осуществляется на основании оформленного акта общей формы ГУ-23.
		5.3. Участие представителя железной дороги при определении массы груза (взвешивание) на местах необщего пользования.	025	1 220	За 1 операцию с вагоном		Оплата по пункту 5.3. осуществляется за участие представителя ЗАО «ЮКЖД» при взвешивании вагона (груженого или порожнего) на местах необщего пользования. Документом, являющимся основанием для расчета оплаты служит ведомость ГУ-46.
		5.4. Хранение собственных (арендованных) контейнеров, в том числе порожних на местах общего пользования железнодорожной станции: - 20` контейнер - 40` контейнер	 027.1. 027.2.	 2 440 2 990	За 1 контейнер в сутки		Оплата осуществляется за хранение контейнеров, в том числе порожних, до/после погрузки/выгрузки на пристан-ционных открытых или закрытых площадках, принадлежащих ЗАО «ЮКЖД». Документом, служащим основанием для оплаты является акт общей формы ГУ-23.
		5.5. Предоставление путей общего пользования для отстоя вагонов	043.1	По договору			Предоставление услуги и оплата по пункту 5.5. осуществляется на основании отдельного договора.

		5.6. Вызов восстановительного крана	043.2	По договору			Предоставление услуги и оплата по пункту 5.6. осуществляется на основании отдельного договора.
		5.7. Предоставление услуг главных кондукторов ЗАО «ЮКЖД» при осуществлении работ по подаче/уборке вагонов, а также проведение маневровой работы на путях общего и необщего пользования локомотивом ветвевладельца.	044	3 880	За каждый 1 час работы главного кондуктора	Взыскивается за фактически отработанное время	Предоставление услуги по пункту 5.7. осуществляется на основании письменного обращения клиента на имя начальника Дирекции по перевозкам. Оплата за предоставленную услугу осуществляется на основании учетного листа времени работы главного кондуктора ЗАО «ЮКЖД», заполненного на странице приписки, подписанного начальником станции и представителем клиента.
6.	Штрафные санкции	6. Штраф за превышение нормативной грузоподъемности вагона (контейнера) или превышение статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы.	045	584 840	За 1 вагон	С расторжением договора	Штрафные санкции на основании пункта 6 применяются при выявлении превышения нормативной грузоподъемности вагона (контейнера) или превышение статической нагрузки от колесной пары вагона на рельсы. Документом, являющимся основанием для взыскания штрафных санкций, является коммерческий акт о выявлении перегруза и отметки в графе накладной «Отметки железной дороги» (в накладной СМГС - «Отметки перевозчика» и «Коммерческий акт»).

Примечание: при оказании услуг, не указанных в Прейскуранте, оплата осуществляется по отдельным договорам.

Приложение №12

СТАВКИ

за подачу или уборку вагонов локомотивом, принадлежащим ЗАО "ЮКЖД" на места общего и необщего пользования, на 1 вагон в драмах без НДС

расстояние											
Одновременная подача/уборка, кол-во вагонов	до 0,5 км	свыше 0,5 - до 1 км	свыше 1 - до 1,5 км	свыше 1,5 - до 2 км	свыше 2 - до 2,5 км	свыше 2,5 - до 3 км	свыше 3- до 3,5 км	свыше 3,5 - до 4 км	свыше 4 - до 4,5 км	свыше 4,5 - до 5 км	свыше 5 км за каждые 2,5 км
1	5 409	7 122	8 951	10 785	12 593	14 458	16 767	18 152	20 163	22 371	11 857
2	4 206	5 419	6 671	8 022	9 297	10 619	12 150	13 118	14 508	16 068	8 516
3	3 542	4 525	5 493	6 504	7 533	8 560	9 656	10 432	11 535	12 669	6 715
4	2 990	3 788	4 588	5 389	6 187	6 987	7 787	8 588	9 388	10 186	5 399
5	2 565	3 201	3 844	4 484	5 124	5 763	6 403	7 043	7 682	8 322	4 411
6	2 280	2 810	3 346	3 879	4 413	4 945	5 478	6 012	6 544	7 077	3 751
7	2 078	2 533	2 992	3 449	3 906	4 363	4 820	5 277	5 733	6 191	3 281
8	1 926	2 324	2 725	3 126	3 526	3 925	4 325	4 725	5 124	5 524	2 928
9	1 809	2 163	2 520	2 875	3 231	3 586	3 941	4 297	4 652	5 008	2 654
10	1 698	2 024	2 336	2 662	2 994	3 313	3 633	3 953	4 272	4 592	2 434
11	1 599	1 899	2 191	2 482	2 773	3 063	3 354	3 645	3 936	4 227	2 240
12	1 523	1 789	2 057	2 324	2 590	2 856	3 123	3 390	3 656	3 923	2 079
13	1 451	1 696	1 943	2 189	2 436	2 681	2 928	3 174	3 419	3 666	1 943
14	1 388	1 616	1 845	2 074	2 302	2 531	2 759	2 988	3 216	3 445	1 826
15	1 333	1 546	1 760	1 974	2 187	2 400	2 613	2 827	3 039	3 253	1 724
16	1 286	1 485	1 686	1 886	2 086	2 285	2 486	2 686	2 885	3 085	1 635
17	1 244	1 431	1 620	1 809	1 997	2 185	2 373	2 561	2 749	2 937	1 557
18	1 206	1 383	1 562	1 740	1 918	2 095	2 273	2 451	2 628	2 806	1 487
19	1 173	1 341	1 510	1 678	1 847	2 015	2 183	2 352	2 520	2 688	1 425
20 и более	1 143	1 302	1 463	1 623	1 783	1 942	2 103	2 263	2 422	2 582	1 369