Приложение 4

Нормы массы и длины грузовых поездов

№ п/п	Наименование участка	Направление	Расчетный подъем ‰	Серия локомотива	Длина поезда (усл. вагонов)		Норма массы поезда, тонн		Условия пропуска поездов
					Унифици-рованная	Макси-мальная	Унифици-рованная	Макси-мальная	
1	Айрум – Гюмри	Нечетное	16.5 (28.5)	ВЛ 10	32	47	1750	1900	1. На участке Туманян – Ванадзор, при весе поезда свыше 800т, поезд следует двойной тягой. 2. При отправлении поездов со ст.Айрум весом свыше 1750т поезд следует двойной тягой на участке Санаин – Ванадзор. 3. Следование поездов свыше 1750т при отсутствии ограничения скорости 40км/ч и менее на участках Ахтала – Алаверди и Спитак – Калтахчи, менее 40км/ч на всем протяжении участка, кроме участков следования двойной тягой (Санаин – Ванадзор).
2	Гюмри – Айрум	Четное	15.5	ВЛ 10	32	47	1750	1900	Следование поездов свыше 1750т, при отсутствии ограничения скорости 40км/ч и менее на участке Гюмри – Калтахчи.
3	Ванадзор – Айрум	Четное	-	ВЛ 10	32	47	1750	3000	Без условий
4	Гюмри – Аревик	Нечетное	-	ВЛ 10	30	35	1750	1900	Без условий
5	Аревик – Артик	Нечетное	18.3	ВЛ 10	30	30	800	800	При обеспечении скорости движения на перегонах не менее 40км/ч
6	Артик – Гюмри	Четное	3.8	ВЛ 10	30	35	1700	2000	Без условий
7	Гюмри – Ани	Нечетное	16.0	ВЛ 10	47	59	2300	2350	При отсутствии ограничения скорости 40км/ч и менее на участке Агин – км 2760.
				2 ВЛ 10			3000	3200	При следовании поезда весом более 3000т безостановочный пропуск по участку Гюмри – Ани при отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч.
8	Ани – Масис	Нечетное	4.6	ВЛ 10	47	59	3000	4000	Без условий
9	Масис – Гюмри	Четное	16.5	ВЛ 10	47	59	1750	1900	При следовании поезда весом более 1750т безостановочный пропуск по участку Аракс – Агин при отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч.
10	Масис – Ереван сорт.	Нечетное	8.7	ВЛ 10	47	60	2000	2200	Поезда весом более 2000т назначать при обеспечении скорости движения на участке не менее 40км/ч
				2 ВЛ 10			-	2800	При весе поезда свыше 2200т, поезд следует двойной тягой при обеспечении скорости движения на перегонах не менее 40км/ч, напряжения в к/сети не менее 2700кВ и благоприятных погодных условиях.
11	Ереван сорт. – Масис	Четное	3.6	ВЛ 10	47	60	3000	3200	Без условий
12	Масис – Кармир Блур	Нечетное	6.8	ВЛ 10	40	45	2000	2200	Поезда весом более 2000т назначать при обеспечении скорости движения на участке не менее 40км/ч
13	Кармир Блур – Масис	Четное	7.4	ВЛ 10	40	45	1750	2000	Без условий
14	Масис – Ерасх	Нечетное	5.8	ВЛ 10	45	60	4200	5100	При следовании поезда весом более 3000т безостановочный пропуск по участку при отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч.
15	Ерасх – Масис	Четное	4.9	ВЛ 10	45	60	4200	5100	При следовании поезда весом более 3000т безостановочный пропуск по участку при отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч.
16	Масис – Раздан	Нечетное	30.0	ВЛ 10	58	62	850	870	При отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч на участке Разъезд 9км – Чаренцаван.
				2 ВЛ 10			1500	1600	Без условий
17	Раздан – Масис	Четное	11.3	ВЛ 10	58	62	2250	2560	При отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч на перегоне Пост 51км – Нор Ачин.

18	Раздан – Варденис	Нечетное	13.4	ВЛ 10	49	54	1500	1600	Без условий
19	Варденис – Раздан	Четное	15.8	ВЛ 10	49	54	2250	2560	При отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч на участках км 181-170 и км 139-133 перегона Варденис – Шоржа, км 107-104 перегона Шоржа – Цовагюх, км 97-93 перегона Цовагюх – Севан.
20	Варденис – Зод	Нечетное	29.7	ВЛ 10	46	46	850	870	При отсутствии ограничения скорости менее 40км/ч на перегоне.
21	Зод – Варденис	Четное	-	ВЛ 10	46	46	2250	2560	Без условий
22	Раздан – Дилижан *	Нечетное	11.8	2 ВЛ 10	30	40	1500	1500	Без условий
23	Дилижан – Раздан *	Четное	34.0	2 ВЛ 10	30	35	600	800	Без условий

Примечание: При обеспечении безостановочного пропуска поездов на участке Айрум – Ереван (Кармир Блур) в обоих направлениях, разрешается отправление поездов длиной свыше установленной максимальной на 10 вагонов.

№ п/п	Наименование участка	Направление	Расчетный подъем ‰	Серия локомотива	Длина поезда (усл. вагонов)		Норма массы поезда, тонн		Условия пропуска поездов
					Унифици-рованная	Макси-мальная	Унифици-рованная	Макси-мальная	
1	Айрум – Гюмри	Нечетное	16.5 (28.5)	ЧМЭ 3	-	15	-	350	Без условий
2	Гюмри – Айрум	Четное	15.5	ЧМЭ 3	-	17	-	400	Без условий
3	Ванадзор – Айрум	Четное	-	ЧМЭ 3	-	35	-	800	Без условий
4	Гюмри – Аревик (Артик)	Нечетное	-	ЧМЭ 3	-	15 (10)	-	1500 (350)	Без условий
5	Аревик (Артик) – Гюмри	Четное	-	ЧМЭ 3	-	30 (17)	-	700 (400)	Без условий
6	Гюмри – Ахурян *	Нечетное	-	ЧМЭ 3	-	35	-	800	Без условий
7	Ахурян – Гюмри *	Четное	16.4	ЧМЭ 3	-	15	-	350	Без условий
8	Гюмри – Ани	Нечетное	16.0	ЧМЭ 3	-	13	-	300	Без условий
9	Ани – Масис	Нечетное	4.6	ЧМЭ 3	-	35	-	800	Без условий
10	Масис – Гюмри	Четное	16.5	ЧМЭ 3	-	13	-	300	Без условий
11	Масис – Ереван сорт.	Нечетное	8.7	ЧМЭ 3	-	13	-	300	Без условий
12	Ереван сорт. – Масис	Четное	3.6	ЧМЭ 3	-	35	-	800	Без условий
13	Масис – Кармир Блур	Нечетное	6.8	ЧМЭ 3	-	17	-	400	Без условий
14	Кармир Блур – Масис	Четное	7.4	ЧМЭ 3	-	17	-	400	Без условий
15	Масис – Ерасх	Нечетное	5.8	ЧМЭ 3	-	26	-	600	Без условий
16	Ерасх – Масис	Четное	4.9	ЧМЭ 3	-	26	-	600	Без условий
17	Масис – Раздан	Нечетное	30.0	ЧМЭ 3	-	9	-	200	Без условий
18	Раздан – Масис	Четное	11.3	ЧМЭ 3	-	15	-	350	Без условий
19	Раздан – Варденис	Нечетное	13.4	ЧМЭ 3	-	15	-	350	Без условий
20	Варденис – Раздан	Четное	15.8	ЧМЭ 3	-	15	-	350	Без условий
21	Варденис – Зод	Нечетное	29.7	ЧМЭ 3	-	9	-	200	Без условий
22	Зод – Варденис	Четное	-	ЧМЭ 3	-	15	-	350	Без условий
23	Раздан – Дилижан	Нечетное	11.8	2 ЧМЭ 3	-	10	-	250	Без условий
24	Дилижан – Раздан	Четное	34.0	2 ЧМЭ 3	-	4	-	100	Без условий

Примечание: * - не действующие участки