ИНФОРМАЦИЯ

ОБ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

Подготовлена:

Управляющим инфраструктурой системы железнодорожного транспорта Республики Армения:
- Закрытым Акционерным Обществом «Южно-Кавказская железная дорога»

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные понятия и определения---------- 3-5

2. ГЛАВА I. Основные положения---------- 6-10

3. ГЛАВА II. Условия предоставления доступа к железнодорожной инфраструктуре---------- 11-14

4. ГЛАВА III. Обзор железнодорожной инфраструктуры, доступной для Перевозчика ---------- 14-17

5. ГЛАВА IV. Выделение пропускной способности железнодорожной инфраструктуры (Выделение мощностей) ---------- 17-20

6. ГЛАВА V. Договорные услуги---------- 21-22

7. ГЛАВА VI. Плата за пользование железнодорожной инфраструктуры---------- 23-24

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Используемые в настоящей Информации понятия соответствуют значениям, указанным в законе Республики Армения «О железнодорожном транспорте» и Концессионном договоре, заключенном 13.02.2008 году.

Используемые в настоящей Информации определения применимы только в отношениях, регулируемых настоящей Информацией.

Применимое законодательство	Нормативно-правовые акты Республики Армения.
Уполномоченный орган	Министерство территориального управления и инфраструктур РА (согласно Постановлению Правительства Республики Армения №733-Н от 6-ого июня 2019 года).
Пропускная способность железнодорожной инфраструктуры	Техническая способность железнодорожной инфраструктуры, обеспечивающая проведение железнодорожных перевозок определенного вида, частоты, регулярности и объема.
Специальная заявка	Заявка на предоставление дополнительной пропускной способности, перевозок или на управление, или изменение пропускной способности, предоставленной на текущий год.
Осевая нагрузка	Вес (в тоннах), приходящийся на одну ось железнодорожного подвижного состава.
Железнодорожная сеть	Технологический комплекс, который включает в себя железнодорожные пути общего пользования и другие строения, железнодорожные станции, сооружения электроснабжения, сети связи, сигнальные системы, инженерные сооружения, информационные комплексы и систему управления движением, другие здания, строения, сооружения и оборудование, которые обеспечивают эксплуатацию этого комплекса.
Договор о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре	Договор, регламентирующий доступ к железнодорожной инфраструктуре и предоставление дополнительных услуг Перевозчикам.
График движения поездов	Основание движения поездов, которое объединяет

	деятельность всех подразделений и выражает план эксплуатационной работы железной дороги. График движения поездов имеет ограниченный срок действия.
Сортировочная станция	Станция, основное назначение которой состоит в сортировке вагонов и формировании из них поездов различных категорий в соответствии с планом формирования поездов, выполнении операций по пропуску транзитных поездов без переработки, техническом обслуживании и коммерческом осмотре составов поездов, в замене локомотивов и локомотивных бригад.
Ограничения	Ограничения касаются отклонений от обычного использования железнодорожной инфраструктуры. Например: • временные ограничения скорости • условия железнодорожного движения и их нормативное регулирование • запрет на использование тех или иных путей • запрет на использование стрелочного перевода • ограничения нагрузки • текущие ограничения по принятию пассажиров • ограничения, связанные с защитой окружающей среды • ограничение перевозок • ограничения по уровню шума. Например: Ограничение перевозок: в соответствии с Ограничивающим природоохранным разрешением А, максимум 10 вагонов, содержащих хлор, могут быть провезены через жилую зону.
Уклон пути	Элемент продольного профиля железнодорожного пути, который имеет наклон к горизонтальной линии.
Безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта	Состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого железнодорожного подвижного состава, при котором отсутствует недопустимый риск возникновения транспортных происшествий и их последствий, влекущих за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан, вреда окружающей среде, имуществу физических или юридических лиц.
Эксплуатация железной дороги	Деятельность, обеспечивающая функционирование

	железной дороги, включая использование, содержание и использование подвижного состава.
Железнодорожные перевозки	Предоставление услуг по перевозке пассажиров и грузов железнодорожным транспортом.
Перевозчик	Юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, которые в соответствии с законодательством РА и договором перевозки обязуются перевозить железнодорожным транспортом общего пользования пассажиров, вверенный им грузоотправителем груз, багаж, грузобагаж от пункта доставки до места назначения, а также выдавать груз, багаж лицу, уполномоченному на их получение, и выполняют указанные функции с использованием железнодорожного подвижного состава и других соответствующих устройств.
Правила технической эксплуатации железной дороги (ПТЭ)	Действующие правила, регламентирующие основные требования технической эксплуатации железной дороги.
Право доступа к железнодорожной инфраструктуре	Право перевозчика на использование железнодорожной инфраструктуры общего пользования после заключения договора с Управляющим железнодорожной инфраструктурой.
Железнодорожная система Республики Армения (железная дорога)	Транспортная система, которая, как организационно-технический комплекс, включает в себя: - железнодорожную инфраструктуру; - подвижной состав и необходимые для его функционирования здания и строения; - лиц, осуществляющих железнодорожные перевозки и управляющих железнодорожной инфраструктурой и обеспечивающих безопасную перевозку пассажиров и грузов.

ГЛАВА I

1. Основные сведения

1.1. Введение

Настоящая Информация об инфраструктуре железнодорожного транспорта (далее – «Информация») разработана закрытым акционерным обществом «Южно-Кавказская железная дорога» (далее – ЗАО «ЮКЖД») с целью описания услуг, которые предоставляются для использования (доступа) железнодорожной инфраструктуры, управляемой ЗАО «ЮКЖД».

Информация является доступным и полезным справочником для пользователей услуг железнодорожного транспорта, которая ежегодно обновляется при получении новой информации, с согласия Уполномоченного органа.

ЗАО «ЮКЖД» является управляющим инфраструктурой железнодорожной сети Республики Армения (далее – РА), согласно положениям Концессионного договора.

В своей деятельности, ЗАО «ЮКЖД», как управляющее железнодорожной инфраструктурой, руководствуется следующими принципами:

- обеспечение качества, надежности и доступности инфраструктуры;
- справедливое и недискриминационное распределение пропускной способности инфраструктуры к выгоде как ЗАО «ЮКЖД», так и иных перевозчиков, а также других юридических и физических лиц;
- управление движением по инфраструктуре, в соответствии с применяемым законодательством и другими нормативными актами;
- обеспечение непрерывной, рациональной, надежной и безопасной деятельности железнодорожной инфраструктуры;
- поддержание железнодорожной инфраструктуры в надлежащем эксплуатационном состоянии для выполнения назначенных функций, с возможностью безопасной и эффективной эксплуатации;
- предоставление в распоряжение третьих лиц железнодорожных путей и иных возможностей путем распределения пропускной способности и управления движением;
- предоставление необходимой информации о железнодорожных перевозках и пропускных способностях станций в соответствии с законодательством РА и действующими нормативными актами;
- анализ рисков, связанных с эксплуатацией и управлением железнодорожной инфраструктуры, и принятие соответствующих мер предосторожности для установления надежного контроля над возможными рисками;

- в рамках партнерства с Перевозчиками, сотрудничество в поиске и решении проблем по существующим и возникающим вопросам перевозки грузов и пассажиров.

1.2. Цель

Целью Информации является предоставление пользователям услугами железнодорожного транспорта, в том числе Перевозчикам, информации о разрешении на доступ, использование железнодорожной инфраструктурой и информации, необходимой для предоставления услуг.

Управляющий инфраструктурой предварительно согласовывает Информацию с Уполномоченным органом, далее публикует её и применяет в процессе своей деятельности.

Информация включает характеристику режима пользования инфраструктурой, в том числе условия пользования инфраструктурой, в соответствии с предоставленной уполномоченному лицу лицензией, длительность перевозки между основными точками погрузки-разгрузки (максимальные и минимальные сроки), максимальные тарифы грузоперевозок товаров, имеющих стратегическое значение, и иная информация, установленная Правительством РА.

Информация относится к железнодорожной инфраструктуре, находящейся под управлением ЗАО «ЮКЖД», и включает в себя общие правила, предельные сроки, порядок и критерии, касающиеся системы взимания платежей, предоставления услуг и выделения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры.

Информация включает в себя также сведения, необходимые для представления заявки на выделение пропускной способности.

Информация является основным источником сведений, необходимых Перевозчикам, для оказания транспортных услуг в железнодорожной сети ЗАО «ЮКЖД». Она служит для Перевозчиков, осуществляющих как регулярную деятельность, так и планирующих ее в перспективе, средством предоставления широкого спектра информации относительно разрешения на облегченный (упрощенный) доступ.

Информация включает в себя сведения о сроке действия графика движения поездов на один год. Если в железнодорожной сети или в условиях его использования происходят изменения, то соответствующие изменения вносятся также в Информацию.

1.3. Правовое поле

Законодательной основой подготовки Информации являются:

- закон РА «О железнодорожном транспорте», постановление Правительства РА № 279-Н от 19.03.2009 года;

- приказ Министра транспорта и связи РА № 536-А от 28.09.2009 года;

- решение Комиссии по регулированию общественных услуг РА № 731-А от 24.12.2008 года «Об утверждении порядка установления и пересмотра выплаты за использование инфраструктуры ЗАО «ЮКЖД» (с изменениями от 17.04.2013 года);

- решение Комиссии по регулированию общественных услуг РА № 501-А от 05.12.2012 года «Об утверждении методики расчета платы за пользование инфраструктурой железной дороги ЗАО «ЮКЖД».

При составлении Информации принимались за основу только нормы, которые были официально опубликованы и вступили в силу на дату опубликования настоящей Информации.

При составлении Информации не принимались во внимание законодательные акты и нормы, находящиеся в процессе разработки.

1.4. Правовой статус

ЗАО «ЮКЖД» является коммерческой организацией в соответствии с действующим законодательством РА.

В своей деятельности, ЗАО «ЮКЖД» руководствуется: Конституцией РА, ратифицированными РА международными договорами, Гражданским кодексом РА, законом РА «Об акционерных обществах», законом РА «О транспорте», законом РА «О железнодорожном транспорте», постановлениями Правительства РА, приказами Министра территориального управления и инфраструктур РА, решениями Комиссии по регулированию общественных услуг РА и иными правовыми актами РА.

«На основании норм закона РА «О железнодорожном транспорте», по результатам тендера РА, согласно Постановлению Правительства РА N 17-А от 17 января 2008 года «О ликвидации закрытого акционерного общества «Армянская железная дорога» и передаче системы Армянской железной дороги по Концессионному договору», открытое акционерное общество «Российские железные дороги» было признано выигравшим на конкурсе по передаче системы Армянской железной дороги по концессионному договору и между Республикой Армения в лице Министра транспорта и связи Республики Армения, закрытым акционерным обществом «Южно-Кавказская железная дорога» (далее - ЗАО «ЮКЖД»), и открытым

акционерным обществом «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД») был заключен Концессионный договор по передаче железнодорожной системы Республики Армения закрытому акционерному обществу «Южно-Кавказская железная дорога», созданному открытым акционерным обществом «Российские железные дороги». В соответствии с Концессионным договором ЗАО «ЮКЖД» получило право на управление железнодорожной системой РА.

Информация является для Перевозчиков источником сведений относительно инфраструктуры, и не является обязательной, если только иное не предусмотрено договором о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре.

В Информации перечисляются права и обязанности как ЗАО «ЮКЖД», так и Перевозчиков. Перевозчики и ЗАО «ЮКЖД» на договорной основе устанавливают права и обязанности и фиксируют их в Договоре о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре. Кроме того, применяются права и обязанности, вытекающие из норм публичного права.

Перевозчики, представившие в ЗАО «ЮКЖД» заявку на пропускную способность в Графике движения на 2026 год, тем самым обязуются соблюдать процедуру обработки заявки, указанной в Информации на 2026 год.

Опубликование Информации означает, что ЗАО «ЮКЖД» в 2026 году принимает свои обязательства в том виде, в котором они описаны в настоящей Информации.

1.5. Процедуры обжалования

Претензии и споры в отношении настоящей Информации могут быть представлены на рассмотрение в ЗАО «ЮКЖД», в соответствии с положениями о разрешении споров предусмотренными Концессионным договором и законодательством РА.

Претензии и споры рассматриваются в соответствии с действующим законодательством РА и порядком урегулирования претензий и споров, предусмотренным международными правовыми актами в том виде, в каком они включены в Информацию.

В соответствии с законом РА «О железнодорожном транспорте», заинтересованные лица имеют право направить письменные запросы относительно деятельности ЗАО «ЮКЖД» в Комиссию по защите конкуренции и интересов потребителей РА, в том числе и в случаях, когда применяются правила урегулирования претензий и споров. Все Перевозчики, а также все прочие заинтересованные стороны имеют право обратиться в Комиссию по защите конкуренции и интересов потребителей РА с просьбой расследования деятельности

ЗАО «ЮКЖД» на предмет недобросовестного или дискриминационного отношения к ним, или причинения вреда иным образом.

1.6. Срок действия (действительности)

Информация вступает в силу, с 01-го января 2026 года и действует до 31-го декабря 2026 года. Если нет соответствующих изменений, период действия продлевается до публикации следующей версии, с представления ЗАО «ЮКЖД» и согласия Уполномоченного органа.

ЗАО «ЮКЖД» может ежегодно вносить изменения в Информацию после согласования с Уполномоченным органом перечня внесения дополнительных данных, либо изменения существующей информации.

1.7. Опубликование и распространение

Версии Информации на армянском и русском языках бесплатно доступны на веб-сайте ЗАО «ЮКЖД».

По желанию, Информация может быть предоставлена на цифровом носителе (компакт-диске), либо в распечатанном виде.

При расхождении версий Информации на армянском и русском языках, предпочтение отдается версии на армянском языке.

1.8. Контактная информация

За дополнительными сведениями, по Информации и процедуре о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре, необходимо обратиться по следующему адресу:

Почтовый адрес: Республика Армения
0005, г. Ереван, проспект Тиграна Меца 50
Закрытое акционерное общество
«Южно-Кавказская железная дорога»

E-mail: mail@railway.am, info@railway.am

Web site: www.railway.am

Официальные номера:

Тел: (+37410) 52 04 28, факс (+37410) 57 36 30
Дорожный центр фирменного транспортного обслуживания:
Тел: (+37410) 57 27 22

Прочие контактные адреса предоставляются в рамках подготовки договора о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре.

ГЛАВА II

2. Условия предоставления доступа к железнодорожной инфраструктуре

2.1. Законодательная основа

Доступ к инфраструктуре железнодорожной сети ЗАО «ЮКЖД» предоставляется в соответствии с:

- Гражданским кодексом РА;
- Законом РА «О железнодорожном транспорте»;
- Решением Комиссии по регулированию общественных услуг РА №731-А от 24.12.2008 года «Об утверждении порядка установления и пересмотра платы за использование инфраструктуры ЗАО «ЮКЖД» (с изменениями от 17.04.2013 году);
- Решением Комиссии по регулированию общественных услуг РА №501-А от 05.12.2012 года «Об утверждении методики расчета платы за пользование инфраструктурой железной дороги ЗАО «ЮКЖД»;
- Концессионным договором от 13.02.2008 года, заключенным между РА, ЗАО «ЮКЖД» и ОАО «РЖД»;
- Тарифной политикой ЗАО «ЮКЖД» (Приложение 11).

2.2. Условия по использованию железнодорожной инфраструктуры

Для получения доступа к инфраструктуре железнодорожной сети ЗАО «ЮКЖД», наряду с заявкой об использовании инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, Перевозчик обязан представить:

1. Копию Устава и свидетельства о регистрации юридических лиц, выданного государственным регистром юридических лиц РА;
2. Копию идентификационного номера налогоплательщика;
3. Копию лицензии на организацию деятельности железнодорожного транспорта;
4. Копии документов, подтверждающих права собственности или иное право на железнодорожные локомотивы и иной подвижной состав для осуществления перевозок;

5. Копии документов, подтверждающих соответствующую квалификацию работников, согласно законодательству РА.

Лицензирование деятельности в области железнодорожного транспорта осуществляется в порядке, установленном законом РА «О лицензировании».

Ответственным за лицензирование органом является Министерство территориального управления и инфраструктур РА.

Управляющий инфраструктурой, Перевозчики и другие участники, связанные с процессом перевозки, в рамках своих полномочий, установленных действующим законодательством РА, обеспечивают:

- условия безопасного движения поездов, пассажиров, грузов;
- безопасность, сохранность и сроки перевозки грузов, багажа, грузобагажа;
- безопасность движения и эксплуатации железнодорожного транспорта;
- исполнение требований Экологического законодательства РА.

Контроль над обеспечением безопасности железнодорожного транспорта и над соблюдением требований законодательства РА об обеспечении безопасности железнодорожного транспорта осуществляет Министерство территориального управления и инфраструктур РА, согласно требованиям пункта 3-го части 2-ой статьи 7-ой закона РА «О железнодорожном транспорте», принятого 28.11.2007 году.

Перевозчик обязан:

- иметь лицензию на организацию деятельности железнодорожного транспорта;
- по праву собственности или иному праву иметь технически исправные железнодорожные локомотивы и иной подвижной состав для осуществления перевозок;
- иметь работников с соответствующей законодательству РА квалификацией;
- заключать соответствующий договор о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре (форма типового договора приведена в Приложении 1).

Важнейшими условиями указанного договора являются: организация движения поездов, регулирование использования подвижного состава, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ответственность сторон за исполнение тех обязанностей, которые возникают при осуществлении перевозок железнодорожным транспортом.

ЗАО «ЮКЖД» предоставляет Перевозчикам доступ к железнодорожной инфраструктуре на основе представляемых ими заявок (примерная форма Заявки приведена в Приложении 2).

Право на пользование железнодорожной инфраструктурой для осуществления перевозок предоставляется Перевозчикам, у которых есть:

- действующая лицензия на организацию деятельности железнодорожного транспорта;
- действующая страховка от риска, связанного с осуществлением перевозок;
- заключенный с ЗАО «ЮКЖД» договор «О предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре».

2.3. Правила технической эксплуатации

Перевозчики, а также другие юридические и физические лица, вовлеченные в организацию деятельности железной дороги, обязаны обеспечивать соблюдение Правил технической эксплуатации железной дороги и гарантировать безопасность движения.

Правила технической эксплуатации железной дороги утверждены приказом Министра транспорта и связи РА №67-Н от 15.03.2004 году и зарегистрированы Министерством юстиции РА 24.03.2004 году.

2.4. Специальные перевозки

Согласно пункту 30-му, статьи 3-й, закона РА «О железнодорожном транспорте», опасным грузом является:

- груз, багаж, грузобагаж, который по причине своих химических, биологических, радиоактивных или иных свойств во время перевозки, погрузки-выгрузки и охраны могут стать причиной взрыва, пожара, химической или иного типа инфекции, или могут причинить вред техническим средствам, устройствам, оборудованию и другим объектам железнодорожного транспорта, третьим лицам, а также жизни или здоровью граждан, окружающей среде.

Согласно пункту 31-му, статьи 3-й, закона РА «О железнодорожном транспорте», специальными железнодорожными перевозками являются:

- железнодорожные перевозки, которые предусмотрены для особых государственных и оборонных нужд, а также железнодорожные перевозки осужденных и арестованных.

Во время перевозки, погрузки и выгрузки специальных и опасных грузов, грузоотправители и грузополучатели должны обеспечить безопасность этих перевозок, погрузки и выгрузки, согласно постановлению Правительства РА №892-Н от 30.07.2009 года «Об утверждении перечня опасных грузов, перевозимых железнодорожным транспортом, и

порядка их перевозки», а также иметь соответствующие средства, предусмотренные для предотвращения аварийных ситуаций и их последствий.

Управляющий инфраструктурой и Перевозчики, в рамках своих технических и технологических возможностей, с применением имеющихся восстановительных и противопожарных средств, обязаны участвовать в ликвидации последствий транспортных происшествий.

Обеспечение экологической, пожарной безопасности, а также санитарно-эпидемиологической безопасности населения на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется в соответствии с действующим законодательством РА.

Ответственность за соблюдение порядка перевозки специальных и опасных грузов возлагается на ЗАО «ЮКЖД» и Перевозчиков.

ГЛАВА III

3. Обзор железнодорожной инфраструктуры, доступной для Перевозчиков

3.1. Распространение железнодорожной сети

Железнодорожные пути РА пересекаются со следующими границами:

- на восток – станция «Иджеван» (граница с Азербайджаном);
- на юг - станция «Ерасх» (граница с Азербайджаном);
- на север - станция «Айрум» (граница с Грузией);
- на запад - станция «Ахурян» (граница с Турцией).

Карта железнодорожной сети представлена в Приложении 3.

Неэксплуатируемые линии:

- ст. Артик - ст. Маралик;
- ст. Гюмри – ст. Ахурян– Государственная граница с Турцией;
- ст. Армавир – ст. Аршалуйс;
- ст. Меградзор – ст. Иджеван– Государственная граница с Азербайджаном;
- ст. Ерасх – Государственная граница с Азербайджаном;

3.2. Описание сети

- **ширина железнодорожных путей** – 1520мм

- **станции и узлы** – Количество эксплуатируемых станций ЗАО «ЮКЖД» – 49, узловых станций не имеется. Полный перечень станций указан в Приложении 12.

- **пути погрузки** – Перечень станций открытых для осуществления грузовых операций (погрузки и выгрузки) указан в Тарифной политике ЗАО «ЮКЖД». Подробная информация предоставляется на основании запроса.

- **весовые ограничения** – Нормы веса и условной длины грузовых поездов установлены ЗАО «ЮКЖД» и представлены в Приложении 4. Подробная информация, касающаяся ограничений, связанных с осевой нагрузкой грузовых вагонов, регламентируемых Правилами технической эксплуатации железной дороги, предоставляется на основании запроса.

- **уклоны железнодорожных путей** составляют до 0,034.

-**максимальная скорость движения пассажирских поездо**в - 100 км/час, минимальная - 40 км/час.

- **максимальная скорость движения грузовых поездов** - 70 км/час, минимальная – 25км/час.

- **максимальная длина поездов** – грузовых поездов – 690 метров. Для пассажирских поездов – 450 метров.

- Железнодорожные пути оборудованы **контактной сетью** для тягового энергоснабжения постоянным током напряжением в 3.3 кВ.

- сигнальные и коммуникационные системы

- на 48 станциях управление движением поездов и маневровыми работами осуществляется посредством систем электрической централизации стрелок и сигналов, а управление на перегонах осуществляется системами полуавтоматической блокировки и по телефонным средствам связи;

- служебные переговоры по всей протяженности железной дороги осуществляются по сети оперативно-технологической телефонной связи;

- на железнодорожных станциях и перегонах служебные переговоры между машинистами локомотивов, самоходных подвижных единиц и работниками станций осуществляются поездной и маневровой радиосвязью с использованием типовых железнодорожных радиостанций.

3.3. Ограничения движения

Ограничения и предписания, связанные с окружающей средой:

– ЗАО «ЮКЖД» обязано выполнять установленные законодательством РА экологические требования;

– ЗАО «ЮКЖД» не несет ответственности за нанесение вреда окружающей среде по части какого-либо Концессионного актива, источником или причиной которого явились имевшие место действия или упущения до даты начало Концессионной деятельности.

Подписав договор о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре, Перевозчик обязуется осуществлять требования природоохранительных норм РА в соответствии с действующим законодательством РА.

Разрешения природоохранительных органов, связанных с выполнением требований природоохранительных норм, могут относиться, к:

- эксплуатации (в том числе и парковке) вагонов с опасным грузом, в том числе вагонов-цистерн или контейнеров-цистерн;
- выполнению действий, которые могут вызвать повышенное звуковое давление в окружающей среде;
- предотвращения загрязнения почвы.

В свои заявки, относительно доступа к железнодорожной инфраструктуре, Перевозчики должны включать информацию о характере действий, на которые они запрашивают разрешение, в той степени, в какой эти действия затрагивают аспекты, связанные с выданным природоохранительными органами разрешением.

Контроль шумового воздействия

При распределении пропускных мощностей, ЗАО «ЮКЖД» учитывает требования нормативных правовых актов относительно шумового воздействия движения железнодорожного транспорта на окружающую среду и, при необходимости, распределяет пропускные мощности так, чтобы не превышались предельные значения, предусмотренные законодательством РА.

Ограничения, связанные с риском

Погрузочно-разгрузочные работы и перевозка вагонов, содержащих опасный груз, несут риск для окружающей среды. Чтобы проконтролировать данный риск, ЗАО «ЮКЖД» строго руководствуется требованиями постановления Правительства РА №892-Н от 30.07.2009 года «Об утверждении перечня опасных грузов, перевозимых железнодорожным транспортном, и порядка их перевозки».

Процесс перевозки, действия с вагонами и станции, осуществляющие операции по погрузке-выгрузке опасных грузов приведены в Приложении 5.

Специальные ограничения, касающиеся движения транспорта по железнодорожным тоннелям, отсутствуют.

Специальные ограничения, касающиеся движения транспорта по железнодорожным мостам, отсутствуют.

Общее весовое ограничение нагрузки на ось - 23тн.

3.4. Доступность инфраструктуры

Правила предоставления услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования представлены в Приложении 6.

3.5. Терминалы

Информация о местонахождении всех терминалов, о высоте платформ, предусмотренных для пересадки пассажиров и перегрузке грузов, представляется по запросу.

3.6. Возможности обслуживания

Услуги, связанные с перевозками, предоставляются на станциях, в местах общего пользования или на собственных подъездных путях.

Возможности обслуживания представлены в Приложении 7.

На ЗАО «ЮКЖД» грузовые поезда формируются согласно плану формирования поездов, который представлен в Приложении 8.

Пункты обслуживания локомотивов и вагонов представлены по схеме Приложения 9.

Маневровые работы осуществляются на эксплуатируемых грузовых станциях тепловозами серии ЧМЭ-3. Подача и уборка вагонов на подъездные пути не общего пользования производится согласно «Инструкции о порядке организации движения и обслуживания на прилегающих к станциям подъездных путях необщего пользования» и Договора с владельцем подъездного пути.

Заправка тепловозов дизельным топливом осуществляется в локомотивных депо на станциях Ереван, Гюмри, Санаин.

ГЛАВА IV

4. Выделение пропускной способности железнодорожной инфраструктуры (Выделение мощностей)

4.1 Права на использование пропускной способности железнодорожной инфраструктуры

ЗАО «ЮКЖД» выделяет Перевозчикам имеющуюся в наличии соответствующую пропускную способность железнодорожной инфраструктуры.

Перевозчики не имеют права осуществлять между собой сделки в отношении выделенной железнодорожной инфраструктуры, иначе соответствующий Договор о предоставлении доступа будет считаться недействительным.

Право на использование пропускной способности железнодорожной инфраструктуры может быть предоставлено Перевозчикам на максимальный срок, соответствующий одному сроку действия графика движения поездов.

ЗАО «ЮКЖД» не может заключить с Перевозчиком соглашение об использовании определенной пропускной способности инфраструктуры на срок, больший, чем один срок действия графика движения поездов.

Права и обязанности ЗАО «ЮКЖД» и соответствующего Перевозчика в отношении возможности выделения пропускной способности определяются соответствующим Договором о предоставлении доступа.

4.2 Порядок распределения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры

Пропускная способность железнодорожной инфраструктуры распределяется на основании поданных в ЗАО «ЮКЖД» заявок на осуществление перевозок с использованием соответствующей железнодорожной инфраструктуры общего пользования.

Примерная форма заявки представлена в Приложении 10.

Заявки рассматриваются с учетом доступных и уже распределенной пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, а также установленных приоритетов.

При распределении пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, ЗАО «ЮКЖД» руководствуются следующими принципами или правилами очередности:

- пассажирские поезда, следующие по графику;
- грузовые поезда, следующие по графику;
- грузовые поезда кольцевых маршрутов;
- грузовые поезда, отправляемые по накоплению вагонов

Заявки на выделение пропускной способности инфраструктуры в графике движения поездов на 2026 год можно представить в ЗАО «ЮКЖД» не позднее, чем за один месяц до осуществления перевозки, на имя генерального директора ЗАО «ЮКЖД».

Заявка подается в виде спецификации на требуемые направления движения поездов. ЗАО «ЮКЖД» установит предложенное распределение мощностей в графике движения на 2026 год, если с заявителями не будет оговорена иная дата.

Предполагается, что распределение мощностей может быть одноразовым на весь годичный график, если в течение этого периода не запланированы существенные изменения.

4.2.1. Международные перевозки

Перевозчики, представляющие заявку для осуществления международных перевозок на 2026 год должны учитывать, что размеры движения по международным стыковым пунктам определяются на ежегодном совещании уполномоченных представителей железнодорожных администраций по плану формирования поездов на 2026/2027 год государств-участников Содружества.

4.3 Процесс выделения пропускной способности

Процессы распределения мощностей состоят из следующих циклов:

- цикл распределения мощностей годового графика, включая предварительный этап разработки, на котором изучаются возможные варианты будущего распределения мощностей.
- цикл распределения мощностей по специальной заявке.

По получении заявки ЗАО «ЮКЖД» проверяет статус заявителя и целостность данных.

ЗАО «ЮКЖД» может отклонить заявку по следующим причинам:

- Заявитель не имеет соответствующих полномочий;
- Заявка не полная;
- Заявка содержит противоречащие друг другу элементы;
- Заявка превышает потенциальные возможности использования инфраструктуры.

4.3.1. Неиспользованные мощности

Если распределенные для Перевозчиков мощности не будут или не могут быть использованы, ЗАО «ЮКЖД» имеет право отдать распределенные мощности другому Перевозчику.

Пути по графику предоставляются для продвижения поездных формирований Перевозчиков и включают диспетчерское управление по их пропуску.

Планируемые для станций показатели эксплуатационной работы предусматривают управление эксплуатационной работой каждой станцией для обеспечения выполнения следующих задач:

- развоз вагонов по станциям;
- погрузка и выгрузка;
- оптимизация местной работы, направленной на сокращение времени нахождения вагонов в отделении, обеспечение рационального использования тяговых и погрузочных ресурсов;
- максимальное использование грузоподъемности и вместимости вагонов;
- выбор экономически эффективных направлений с целью сокращения эксплуатационных расходов;
- экономия топливно-энергетических ресурсов, получение прибыли и ускорение

сроков доставки грузов.

4.3.2. Программа распределения железнодорожной инфраструктуры

ЗАО «ЮКЖД», совместно с управляющими инфраструктур организациями других стран, принимает участие в согласовании международных путей сообщения до начала обсуждения нового графика движения.

4.3.3. Координация движения подвижного состава

ЗАО «ЮКЖД» координирует движение поездов по железнодорожной инфраструктуре общего пользования, включая соединения с путями железнодорожной инфраструктуры не общего пользования.

4.3.4. Анализ пропускной способности инфраструктуры

ЗАО «ЮКЖД» периодически проводит анализ пропускной способности инфраструктуры с целью определения тех ограничений, которые не позволяют полностью удовлетворить заявки.

Указанный анализ осуществляется в течение 6 месяцев с момента установления перегруженности инфраструктуры и устанавливает ее причины, а также меры, необходимые для решения проблемы (объезды, изменения технической скорости, улучшение инфраструктуры и т.п.).

По завершении анализа пропускной способности ЗАО «ЮКЖД» принимает программу увеличения пропускной способности, разработанную после переговоров с Перевозчиками.

4.3.5. Пропускная способность инфраструктуры при осмотре и ремонте железнодорожной сети по графику

При планировании, ЗАО «ЮКЖД» сохраняет пропускную способность инфраструктуры, которая необходима для проведения ремонтных работ (пути сообщения, свободные интервалы в схеме движения и т.п.).

4.3.6. Специальные меры в случае остановки движения транспорта

В случае остановки движения подвижного состава, возникшей в результате технической поломки либо железнодорожной аварии, ЗАО «ЮКЖД» принимает все меры, которые необходимы для возобновления нормального движения.

Относительно форс-мажорных обстоятельств, стихийных бедствий и иных объективных ситуациях, находящихся вне контроля ЗАО «ЮКЖД» и ограничивающих или перекрывающих железнодорожное движение, ЗАО «ЮКЖД» уведомляет уполномоченного органа и Перевозчиков. В таких случаях, ЗАО «ЮКЖД» принимает все меры, которые необходимы для возобновления движения, а Перевозчики организуют и берут на себя осуществленные для этого расходы (включая плату за пользование железнодорожной инфраструктурой (далее – ППЖИ).

ГЛАВА V
5. Договорные услуги

5.1. Минимальный пакет использования инфраструктуры

В соответствии с Договором доступа, ЗАО «ЮКЖД» предоставляет Перевозчику следующие услуги:

- предоставление Перевозчику права на использование инфраструктуры железнодорожных путей общего пользования, предоставление других объектов инфраструктуры, необходимых для осуществления перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа, включая установление и согласование маршрута пропуска поезда Перевозчика, исходя из определения кратчайшего расстояния между железнодорожной станцией отправления поезда и железнодорожной станцией назначения поезда;
- обеспечение доступа, принадлежащего Перевозчику или привлеченного им для перевозок железнодорожного подвижного состава (далее - железнодорожный подвижной состав Перевозчика) на железнодорожных путях общего пользования, являющихся частью инфраструктуры, в том числе, осуществление следующих работ (операций):

1. Осуществление приема и передачи железнодорожного подвижного состава Перевозчика на железнодорожные пути (с железнодорожных путей) общего пользования, при отсутствии у Перевозчика возможности самостоятельно осуществить данные операции;

2. Формирование поезда и железнодорожного подвижного состава Перевозчика на железнодорожных путях общего пользования, с использованием технических средств железнодорожных станций, при отсутствии у Перевозчика возможности самостоятельно осуществить такое формирование.

- Управление движением поездов, включая осуществление следующих работ (операций):

1. Согласование технических и технологических возможностей осуществления перевозок с владельцами других инфраструктур, железными дорогами иностранных государств и организациями других видов транспорта;

2. Организация продвижения железнодорожного подвижного состава Перевозчика по железнодорожным путям общего пользования, в соответствии с условиями договора, предусмотренными для осуществления конкретной перевозки;

3. Диспетчерское управление перевозками;

4. Контроль (осмотр) технического состояния железнодорожного подвижного состава Перевозчика;

5. Обслуживание железнодорожного подвижного состава Перевозчика в пути следования (безотцепочный ремонт) при отсутствии у Перевозчика возможности самостоятельно осуществить такой ремонт;

6. Предоставление информации о движении или месте нахождения железнодорожного подвижного состава Перевозчика по запросу Перевозчика;

7. Электроснабжение железнодорожного тягового подвижного состава на электрифицированных участках инфраструктуры при использовании Перевозчиком электрической тяги в процессе осуществления перевозки;

8. Проведение сортировочных и маневровых работ на железнодорожных станциях в процессе осуществления перевозки, при отсутствии у перевозчика возможности самостоятельно осуществить такие работы (Приложение 11 Тарифная политика).

5.2. Договор о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре

Договор о предоставлении доступа к железнодорожной инфраструктуре (далее – «Договор о предоставлении доступа») должен быть заключен между ЗАО «ЮКЖД» и Перевозчиками и содержать в себе следующие минимальные требования:

а) услуги, предоставляемые Перевозчику:

- минимальный пакет услуг;
- доступ к сервисной инфраструктуре и предоставляемым услугам в пределах железнодорожной сети;
- дополнительные услуги;

б) обязательства сторон по отношению к нормативным правовым актам в сфере безопасности движения;

в) характеристики по эксплуатации, точности поездных составов и обеспечения качества услуг, предусмотренных договором, в том числе ответственность каждой из сторон;

г) максимальный уровень платы за включенные в договор услуги, обеспечение доступа;

д) обязательство страхования и ответственность за ущерб;

е) срок действия договора и условия его прекращения.

Договор также предусматривает права и обязанности ЗАО «ЮКЖД» и Перевозчиков по части выделения пропускной способности железнодорожной инфраструктуры.

5.3. Предоставление дополнительных услуг

Дополнительные услуги Перевозчикам предоставляются ЗАО «ЮКЖД» на договорных основаниях.

ГЛАВА VI

6. Плата за пользование железнодорожной инфраструктуры

6.1. Принципы расчета платы

Плата за пользование железнодорожной инфраструктурой (далее-ППЖИ) уплачивается ЗАО «ЮКЖД», которую ЗАО «ЮКЖД» использует на финансирование своей деятельности.

ППЖИ взимается:

- за минимальный пакет услуг;
- за доступ к дополнительным услугам железнодорожной сети.

6.2. Установление и порядок взимания ППЖИ

Общий порядок установления и расчета ППЖИ, определен статьей 11 Закона РА «О железнодорожном транспорте», решением Комиссии по регулированию общественных услуг РА №731-А от 24.12.2008 года «О порядке установления и пересмотра выплаты за использование инфраструктуры ЗАО «ЮКЖД»» (с изменениями от 17.04.2013 года), и решением Комиссии по регулированию общественных услуг РА №501-А от 05.12.2012 года «Об утверждении методики расчета платы за пользование инфраструктурой железной дороги ЗАО «ЮКЖД»», Концессионным договором.

ППЖИ рассчитывается и уплачивается в пользу ЗАО «ЮКЖД».

В соответствии с вышеуказанными принципами, ППЖИ, вне зависимости от веса поезда, уравнивается для каждого поезда, передвигающегося по железнодорожной инфраструктуре:

ЗАО «ЮКЖД» может ввести систему скидок для всех пользователей инфраструктуры на определенных участках движения, на ограниченный период времени, с целью стимулирования предоставления новых услуг в железнодорожной сфере или на железнодорожных линиях, эксплуатируемых ниже их пропускной способности.

ЗАО «ЮКЖД» применяет одинаковые системы скидок для аналогичных услуг.

ЗАО «ЮКЖД» может применить более низкую плату от установленной Регулирующей комиссией платы, исключая ценовую дискриминацию. Понесенный управляющим инфраструктуры вероятный ущерб, в результате применения более низкой платы, не возмещается Регулирующей комиссией.

ППЖИ выплачивается в соответствии с условиями и предельными сроками, установленными в Договоре о предоставлении доступа.

В случае невыплат(ы), в течение 3 рабочих дней с даты платежа, установленной в Договоре доступа, ЗАО «ЮКЖД» может приостановить доступ Перевозчиков к инфраструктуре. В таком случае, по предложению ЗАО «ЮКЖД», Министерство территориального управления и инфраструктур РА может приостановить или отозвать лицензию соответствующего Перевозчика.

Плата за пользование может быть пересмотрена по инициативе управляющего инфраструктурой.

По предложению уполномоченного органа, Регулирующая комиссия может пересмотреть действующую плату за пользование и определить новую плату, согласно утвержденной им процедуре.

6.3. Финансовые гарантии

С целью осуществления своих финансовых обязательств перед ЗАО «ЮКЖД», Перевозчики в течение 30 дней, с даты заключения Договора о предоставлении доступа, представляют гарантию в размере ППЖИ, предусмотренной, по меньшей мере на месяц перевозок. Гарантия должна быть представлена в одной из следующих форм:

- гарантийный депозит на банковский счет ЗАО «ЮКЖД»;

- гарантийное письмо банка;

- гарантированный банком простой вексель;

- залог каких-либо основных средств (недвижимости, вагонов и/или локомотивов).

7.Тарифы

7.1. Установление тарифов на железнодорожные услуги

ЗАО «ЮКЖД» свободен в установлении тарифов на железнодорожные услуги, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Армения.